

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a CHIARA TACCHI

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

### Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

#### Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

## TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Sono nata e cresciuta nel quartiere di Boccaleone; per motivi di studio e lavoro da qualche anno non risiedo più a Bergamo, ma ci torno spesso perché lì abita ancora la mia famiglia di origine.

L'appartamento dei miei genitori ha un terrazzo che si affaccia sulla via Rovelli, dove sarà innalzato un "muro": barriere fonoassorbenti alte 7m, per la cui posa è previsto il taglio degli alberi ad alto fusto ora presenti. Queste barriere andranno a chiudere il passaggio a livello di Via Recastello ed è prevista la chiusura anche di Via Lunga: sono entrambe due importanti strade di entrata/uscita dal quartiere in direzioni perpendicolari, il traffico automobilistico che da sempre incombe sul quartiere risulterà deviato su via Rovelli, via Rosa e via Isabello.

Facile immaginare il livello di rumore sulle vie adiacenti ai binari: 147 treni al giorno da/per l'aeroporto, oltre a quelli sulla linea Bergamo-Montello, automobili e furgoni in entrambe le direzioni. E' stata fatta una seria valutazione sul livello di decibel che sarà raggiunto? I palazzi hanno sei piani, sono ben più alti di 7m e il suono si propaga attraverso onde sferiche! E le vibrazioni? E' stato condotto un serio studio di caratterizzazione dinamica della sorgente? Uno studio di propagazione delle onde vibratorie? La conoscenza delle caratteristiche e della conformazione geologica del terreno possono risultare di difficile determinazione. Per tacere del livello di polveri sottili che l'aumento del traffico veicolare porterà inevitabilmente con sé. In via Isabello ci sono le scuole elementari, la scuola d'infanzia e l'asilo nido, in via Rosa un'altra scuola d'infanzia e un altro nido coi bimbi che giocano nei giardini: cosa respireranno? Avranno bronchiti croniche?

Inoltre, non vorrei essere venale, ma quanto si svaluteranno gli appartamenti dei condomini che si affacciano su queste vie? Quindi

chiedo

che sia respinto l'intero progetto: si costruisca una metropolitana leggera che faccia da navetta al posto di una ferrovia. Il quartiere di Boccaleone non può sopportare il peso di questa opera, che avrà gravi impatti ambientali e sociali, senza apportare il minimo beneficio alla comunità.

Se proprio non fosse possibile, chiedo almeno di non chiudere le vie Recastello e Lunga. Per via Recastello i tecnici di RFI si sono positivamente pronunciati per la fattibilità del passaggio in trincea come chiesto dal Comitato di Quartiere, mentre per via Lunga già il Ministero della Cultura ha chiesto l'interramento; è solo questione di volontà politica.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 16/06/2022

La dichiarante

