

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **LUCA CEREA**

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: **OPERE FERROVIARIE**

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: **IMPATTO DEL PROGETTO SUL TESSUTO SOCIALE**

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

La ripubblicazione del progetto fa presagire disagi per il quartiere ancora maggiori rispetto a quelli già prospettati. Non solo si chiude la via Recastello con una barriera fonoassorbente alta 7 metri, nuova versione del muro di Berlino,

- che sancirà una definitiva divisione del quartiere nelle due parti Boccaleone e Clementina non più comunicanti, in quanto una passerella con ascensori che non saranno mantenuti e un sottopassaggio lungo una ventina di metri, certamente malsano e pericoloso come lo sono tutti i sottopassaggi (basti dire che quello di Via Gavazzeni viene chiuso tutte le sere fino al mattino, per motivi di sicurezza), non permetteranno di svolgere le quotidiane attività quali andare a scuola, al cinema, al supermercato, a messa, in palestra **a piedi**
- che non tutelerà i proprietari dei tanti appartamenti che si affacciano sui binari, che subiranno una sicura svalutazione a causa del livello di rumore (dal secondo piano in su, oltre i 7m, la barriera non fermerà il suono), delle vibrazioni, dell'aumentato traffico veicolare e anche per una questione meramente estetica
- che produrrà effetti devastanti sul traffico delle Via Rosa e Via Isabello, dove si sposterà il traffico veicolare in uscita e in entrata

ma ora si chiude anche Via Lunga, con un progetto di bretella assurdo, che sposterà il traffico proveniente da Seriate su via Rovelli e interromperà gli spostamenti in bici e a piedi all'interno della zona agricola. Non mi dilungo, basta guardare in Google Maps per rendersi conto di ciò che succederà nel quartiere. E basta venire di persona per vedere che non è una zona degradata come sostiene RFI: abbiamo la parte vecchia con antiche ville, la parte di nuova urbanizzazione con moderne palazzine e giardini, varie zone a verde pubblico, i campi della Cintura Verde. La necessità di collegare il capoluogo di regione col suo terzo scalo passeggeri non può stravolgere la quotidianità degli abitanti del quartiere Clementina-Boccaleone, **che è e deve rimanere un tutt'uno**.

Pertanto chiedo che si proceda con l'interramento dei binari in modo da evitare la chiusura di Via Recastello e di Via Lunga (per quest'ultima si è già espresso il Ministero della Cultura in data 16/11/2021) che, come ammesso dagli stessi tecnici di RFI, è una opzione fattibile. I binari sono stati interrati in molte città grandi e piccole (Bologna e Bari, Ferrara e Andria), perché qui non c'è la volontà di farlo?

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data: Bergamo, 17/06/2022

Il dichiarante

