

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

*Intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della bocca a mare Su Portu nella Marina di Orosei – Opere di Completamento*

## 2. Tipologia progettuale

| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i> | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i>   |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____             | _____  |
| X Allegato II-bis, punto/lettera 2f                                  | “porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d’acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri”. |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____            | _____  |
| <input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____             | _____  |

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L’intervento, delle opere di completamento, nasce come perseguo dei lavori principali, da poco conclusi relativo, “all’intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della bocca a mare Su Portu nella Marina di Orosei” (CUP D99F17000010002) che prevedeva la posa in opera di un pontile galleggiante e la realizzazione di una passerella di accesso allo stesso. L’intervento in esame costituisce i lavori di completamento previo utilizzo delle economie residue derivanti dall’appalto principale, per completare il piccolo piazzale antistante alla passerella di accesso e la configurazione dello scalo di alaggio esistente. Le opere previste col presente progetto, come meglio esplicitato negli elaborati grafici sono suddivisi in 3 interventi distinti tra loro.

- La sistemazione dello scalo d’alaggio;
- Pulizia del fondale nell’area prospiciente il pontile galleggiante e riparazione cassoni galleggianti;
- Completamento della passerella fissa mediante la realizzazione di una rampa di accesso con pendenza del 8% e sistemazione dell’area antistante lo scalo d’alaggio.

#### 4. Localizzazione del progetto

L'intervento in oggetto è situato nella zona umida di Avalè – Su Petrosu, nel lato settentrionale del Golfo di Orosei, costa centro orientale sarda, ricade all'interno dell'Ambito di Paesaggio n. 21 "Baronia" di cui all'art.14 delle Norme tecniche del Piano Paesaggistico della Regione Sardegna.

Sotto il profilo della classificazione paesaggistica, il compendio della Palude di Osalla fa parte dell'"Assetto Ambientale" del PPR.

La bocca a mare "Su Portu" è contenuta all'interno della "Fascia costiera", disciplinata dagli art. 8, 17, 18, 19, e 20 delle Norme di Attuazione del PPR. Sempre con riferimento al PPR tutta l'area di intervento ricade nelle aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate (art.33 e 34) in quanto ricomprese nel SIC ITB020013, nella riserva naturale regionale "Palude di Osalla" (art. 33 e 36) ed in un'area di interesse faunistico (art. 33 e 37).

La zona a terra interessata da intervento, fa parte delle componenti di paesaggio con valenza ambientale Aree ad utilizzazione agroforestale come "Colture erbacee, Area agroforestali, Aree incolte" e delle Aree di interesse naturalistico "Sistema regionale dei parchi".

Non sono presenti elementi paesaggistici relativi all' "Assetto storico culturale".

Relativamente all' "Assetto insediativo", il molo di sopraflutto rientra nella categoria insediamenti turistici, produttivi e infrastrutture come "aree infrastrutture".

Lo strumento urbanistico vigente per il Comune di Orosei è il PUC, approvato in data 01.04.2016 con delibera del Consiglio Comunale n° 13.

Tale strumento classifica la bocca a mare Su Portu come zona G2.5 "Attrezzature per il tempo libero – Attrezzatura per la nautica".

L'area oggetto d'intervento è stata perimetrata, dal PAI (Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico D. A. LL.PP. n°3 del 21/02/2005- aggiornamento Giugno 2020- Allegato B alla Delib.G.R. n. 43/2 del 27.8.2020), come aree soggette a rischio pericolosità idraulica elevata (Hi3), le zone di studio appartengono al Bacino Unico della Sardegna e sono contenute all'interno del "Sub-Bacino n°5 – Posada - Cedrino".

Sono assimilabili secondo quanto previsto dalle NTA all'art. 28 *Disciplina delle aree di pericolosità idraulica elevata (Hi3) comma 3 In materia di patrimonio edilizio sono inoltre consentiti esclusivamente: .....lettera e . la realizzazione di manufatti non rilevanti dal punto di vista edilizio-urbanistico.. Pertanto non necessita di asseverazione o studio di compatibilità di cui al successivo comma 8".*

#### 5. Caratteristiche del progetto

*Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).*

*Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).*

*Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).*

*Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8*

Le opere comprendono:

- La sistemazione dello scalo d'alaggio;
- Pulizia del fondale nell'area prospiciente il pontile galleggiante e riparazione cassoni galleggianti;
- Completamento della passerella fissa mediante la realizzazione di una rampa di accesso con pendenza del 8% e sistemazione dell'area antistante lo scalo d'alaggio.

### **Scalo d'alaggio**

A ridosso del piazzale di accesso alla passerella è situato un piccolo scalo di alaggio dimensionato per piccole imbarcazioni. Tale struttura risulta priva delle più elementari elementi di sicurezza quali delimitazioni laterali, ferma ruota ecc.

Le lavorazioni previste consistono, a partire dallo slargo disponibile in corrispondenza dell'origine dei banchinamenti lungo la difesa sopraflutto, nella realizzazione di uno scivolo in calcestruzzo debolmente armato Rck 35 classe di esposizione XS2 per getti subacquei posato sullo scivolo esistente, a sua volta confinato, rispetto al terreno naturale precedentemente configurato secondo la pendenza di progetto, con manto di tessuto non tessuto.

Questo avrà forma parallelepipedica con il lato minore sommersa e pendenza 10% circa, a raccordo della quota piazzale.

Al fine di prevenire false manovre da parte degli utenti nelle fasi di varo o alaggio con carrelli gommati, è inoltre prevista la formazione di cordoli batti ruota sui lati e lungo il lato sommerso. Nelle immediate vicinanze restano disponibili ampi spazi per la sosta di autovetture e carrelli stradali.

### **Pulizia Fondale e riparazione cassoni galleggianti**

L'intervento, di pulizia del fondale in parte già realizzata con le opere previste nel progetto principale, consiste nella rimozione e recupero di rifiuti classificabili e rimozione di piccole masse rocciose stabili e poco stabili presenti nell'area dei pontili galleggianti in corrispondenza dei cassoni galleggianti mediante l'utilizzo di mezzi meccanici. È previsto il loro raggruppamento per categorie omogenee in idoneo luogo di deposito temporaneo all'interno dell'area di cantiere e successivamente verranno conferite presso discarica autorizzata. È prevista inoltre la riparazione di n° 7 cassoni galleggianti danneggiati dallo sfregamento con le piccole masse rocciose sopradescritte.

### **Sistemazione piazzale**

Nella zona antistante lo scalo d'alaggio, per una superficie di 210 metri quadrati, verrà eseguita la sistemazione dell'area mediante l'utilizzo di sottofondo in misto naturale di idonea granulometria e di adeguata pezzatura per uno spessore di circa cm. 10 con successivo posizionamento di rete elettrosaldata, in maglie quadre in pannelli standard con diametro delle barre FI 8 e maglia cm 20x20. Il getto sovrastante, con uno spessore pari a cm. 15, verrà eseguito con calcestruzzo a durabilità garantita avente classe di consistenza S4 resistenza caratteristica RCK pari a 30 N/mm<sup>2</sup> e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Si prevede inoltre lo spostamento del pozzetto d'ispezione relativo alla rete elettrica di alimentazione dei pontili come riportato nella tavola n° 5 "Risoluzione Interferenze".

Le lavorazioni previste stante l'esiguità, le modalità operative e la tipologia delle stesse non comportano particolari interferenze con le aree sensibili del contesto in esame.

Nelle lavorazioni non verranno prodotti rifiuti se non quelli derivanti dalla pulizia del fondale nell'area prospiciente il pontile galleggiante e dalla rimozione dei piccoli spuntoni rocciosi

interferenti con i cassoni galleggianti del pontile. I rifiuti recuperati verranno classificati e raggruppati e trasportati a smaltimento.

| <b>6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente</b>                                     |   |
|---|---|
| <i>Procedure</i>  | <i>Autorità competente/ Atto / Data</i>   |
| <input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA                                   | _____   |
| <input type="checkbox"/> VIA  | _____   |
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio   | <u>RAS – Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio demanio e patrimonio e Autonomie locali di Nuoro e Oristano</u>  |
| <b>Altre autorizzazioni :</b>   |   |
| <input type="checkbox"/> <u>VINCA</u>   | <u>RAS – Direzione Generale dell'Ambiente – Servizio delle Valutazioni Ambientali (SVA) – nota prot. n. 5608 del 08/03/2019 - Determinazione n. 17777/579 del 12/08/2015</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE INTERFERENZA IDRICA</u>                                    | <u>ABBANO S.P.A. – nota prot. 17309 del 08/04/2019</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO - RAS – SERVIZIO INFRASTRUTTURE</u>                | <u>RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale – Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO AI SENSI DELL'ART. 12 D.P.R. 15/02/1952 N. 328</u> | <u>RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Nuoro – Determinazione n. 485 prot. n. 11387 del 04/04/2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO AI SENSI DEL R.D. 523/1904</u>                     | <u>RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Nuoro – Determinazione n. 508 prot. n. 11904 del 09/04/2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO – RAS - AGRICOLTURA</u>                            | <u>RAS – Assessorato Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale – Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>NULLA OSTA ART. 34 DEL R.D. 30.03.1942 N. 327</u>                 | <u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Capitaneria di Porto di Olbia – Prot. n.: M_INF_CPOLB.REGISTRO</u>  |

|  |  |
|--|--|
|  | UFFICIALE.U.0010193.02-04-2019 del 02.04.2019  |
| <input type="checkbox"/> <u>AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 146 DEL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO D. LGS. N. 42 DEL 22.01.2004 SS.MM.II</u>                        | <u>RAS – Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica – Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza edilizia – Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza province Nuoro-Ogliastra – nota prot. n. 11733/XII.3.2 Pos. 245/15 del 29.03.2019</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 146 DEL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO D. LGS. N. 42 DEL 22.01.2004 SS.MM.II – D.M. 25 Gennaio 1968</u> | <u>SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCIE DI SASSARI, OLBIA-TEMPIO E NUORO – Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>AUTORIZZAZIONE PROVINCIA DI NUORO</u>  | <u>PROVINCIA DI NUORO – Settore Gestione Ambiente e Territorio – nota prot. n. 4217 del 07.03.2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>RAS – SERVIZIO DEMANIO</u>   | <u>RAS – Assessorato degli Enti Locali e Finanze – Servizio Demanio, Patrimonio e autonomie locali di Nuoro e Oristano – nota prot. n. 23591 del 06.06.2019</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE CONSERVATORIA COSTE</u>   | <u>AGENZIA CONSERVATORIA DELLE COSTE DELLA SARDEGNA - Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE PROVVEDITORATO OPERE PUBBLICHE</u>  | <u>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Ufficio 6 – Tecnico, Amministrativo e opere marittime per la Regione Sardegna – Sede coordinata di Cagliari - Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE DEMANIO</u>   | <u>AGENZIA DEL DEMANIO – Sede di Cagliari - Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO ART. 19 D.LGS. N. 374 DEL 08.11.1990</u>  | <u>AGENZIA DELLE DOGANE – Ufficio Dogane di Olbia - Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u>   |

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE INTERFERENZA ELETTRICA</u>                | <u>ENEL S.P.A. - Silenzio assenso Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c. 2, L. n. 241/1990 – Determinazione Area Lavori Pubblici Comune di Orosei n. 414 del 18.04.2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>ADOZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO</u>       | <u>COMUNE DI OROSEI – Deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 16.05.2019</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO</u> | <u>RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza stradale – Determinazione del Direttore del Servizio n. 25794/1532/STS del 08.08.2019</u> |

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

| <i>Procedure</i>  | <i>Autorità competente</i>  |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio   | <u>RAS – Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio demanio e patrimonio e Autonomie locali di Nuoro e Oristano</u>  |
| Altre autorizzazioni  |   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO - RAS – SERVIZIO INFRASTRUTTURE</u>  | <u>RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale dei Lavori Pubblici – Servizio STS</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO AI SENSI DELL'ART. 12 D.P.R. 15/02/1952 N. 328</u>   | <u>RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Nuoro</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO – RAS - AGRICOLTURA</u>  | <u>RAS – Assessorato Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 146 DEL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO D. LGS. N. 42 DEL 22.01.2004 SS.MM.II</u> | <u>RAS – Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica – Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza edilizia – Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna Centrale</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>RAS – SERVIZIO DEMANIO</u>  | <u>RAS – Assessorato degli Enti Locali e Finanze – Servizio Demanio, Patrimonio e autonomie locali di Nuoro e Oristano</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>VINCA</u>   | <u>RAS – Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze Ambientali (VIA)</u>   |

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <u>AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 146 DEL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO D. LGS. N. 42 DEL 22.01.2004 SS.MM.II – D.M. 25 Gennaio 1968</u> | <u>SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI SASSARI, OLBIA-TEMPIO E NUORO</u>  |
| <input type="checkbox"/> <u>NULLA OSTA ART. 34 DEL R.D. 30.03.1942 N. 327</u>  | <u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Capitaneria di Porto di Olbia</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE CONSERVATORIA COSTE</u>   | <u>AGENZIA CONSERVATORIA DELLE COSTE DELLA SARDEGNA</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE PROVVEDITORATO OPERE PUBBLICHE</u>  | <u>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Ufficio 6 – Tecnico, Amministrativo e opere marittime per la Regione Sardegna – Sede coordinata di Cagliari</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE DEMANIO</u>   | <u>AGENZIA DEL DEMANIO – Sede di Cagliari</u>   |
| <input type="checkbox"/> <u>PARERE TECNICO ART. 19 D.LGS. N. 374 DEL 08.11.1990</u>  | <u>AGENZIA DELLE DOGANE – Ufficio Dogane di Olbia</u>   |

| <b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>  |                          |                          |   |
|---|--------------------------|--------------------------|---|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i> | <i>SI</i>                | <i>NO</i>                | <i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>  |
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi   | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – Zona umida Avalè-Su Petrosu – 0 km   |
| 2. Zone costiere e ambiente marino  | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – Spiaggia Marina di Orosei – 0 km   |
| 3. Zone montuose e forestali  | <input type="checkbox"/> | X                        | Non ricade neppure parzialmente – non sono presenti tali aree all'interno di un raggio di 15 km in quanto l'intervento è localizzato a ridosso della piana irrigua del comune di Orosei |

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

| <b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>   |                          |                          |   |
|--|--------------------------|--------------------------|---|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>  | <i>SI</i>                | <i>NO</i>                | <i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>  |
| 4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – Sito di Interesse Comunitario (SIC) “Palude di Osalla” ITB020013   |
| 5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria                         | <input type="checkbox"/> | X                        | Non ricade neppure parzialmente – I valori per il rispetto degli standard di qualità ambientale sono all'interno dei range prescritti dalle norme |
| 6. Zone a forte densità demografica  | <input type="checkbox"/> | X                        | Non ricade neppure parzialmente – La densità abitativa del comune di Orosei è pari a 78 abitanti per km <sup>2</sup>                              |
| 7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica   | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – Tutelata ai sensi del D. Lgs. n. 42/2004 e dalla L.R. Sardegna n. 8/2004   |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D. Lgs. 228/2001)  | <input type="checkbox"/> | X                        | Non ricade neppure parzialmente – Non sono presenti territori con produzioni agricole classificate come all'art. 21 D. Lgs. 228/2001              |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D. Lgs. 152/2006)  | <input type="checkbox"/> | X                        | Non ricade neppure parzialmente – Non sono presenti siti contaminati all'interno di un'area del raggio di 15 km                                   |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)   | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – Sono sottoposte al vincolo dall'art. 1 del R.D. 3267/1923 – 0 km   |

| 8. Aree sensibili e/o vincolate   |                          |                          |   |
|---|--------------------------|--------------------------|---|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :      | SI                       | NO                       | Breve descrizione <sup>2</sup>  |
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni   | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – PAI: Pericolosità idraulica HI3 – PGRA: non soggetto ad analisi dello scenario ma a ridosso della fascia B100 – HI3 Tempo di ritorno Tr=100 anni |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>                       | X                        | <input type="checkbox"/> | Totalmente – zona sismica 4   |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | <input type="checkbox"/> | X                        | Non ricade neppure parzialmente – non sono presenti ulteriori vincoli all'interno di un'area del raggio di 15 km  |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale   |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| Domande  | Si/No/?<br>Breve descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No/? – Perché?                                     |  |
|  |   | <input type="checkbox"/> Si            | <input checked="" type="checkbox"/> No  | <input type="checkbox"/> Si            |
| 1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?                               | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento è previsto su aree già antropizzate e non prevede l'incremento di consumo del suolo |  | <i>Perché:</i><br>l'intervento non genera impatti ambientali ex novo in quanto localizzato in aree già antropizzate |  |
| 2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili? | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento è previsto su aree già antropizzate e non prevede l'incremento di consumo del suolo |  | <i>Perché:</i><br>l'intervento non genera impatti ambientali ex novo in quanto localizzato in aree già antropizzate |  |
| 3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Sì/No/?<br>Breve descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?  |  |
|--|---|--|--|--|
| potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?                                      | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento non prevede l'utilizzo di sostanze nocive e/o tossiche per la salute umana o per l'ambiente                 |  | <i>Perché:</i><br>l'intervento non prevede l'utilizzo di sostanze nocive e/o tossiche per la salute umana o per l'ambiente                 |  |
| 4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?  | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>Per la tipologia dell'opera, non verranno prodotti rifiuti   |  | <i>Perché:</i><br>Per la tipologia dell'opera, non verranno prodotti rifiuti e pertanto non si generano effetti ambientali significativi   |  |
| 5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?   | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>Per la tipologia dell'opera, non verranno generate emissioni inquinanti di alcun genere                                  |  | <i>Perché:</i><br>Per la tipologia dell'opera, non verranno generate emissioni inquinanti di alcun genere                                  |  |
| 6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?   | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input type="checkbox"/> No            |
|  | <i>Descrizione:</i><br>il progetto e la messa in esercizio dell'opera non genera interferenze di sorta alcuna                                   |  | <i>Perché:</i><br>il progetto e la messa in esercizio dell'opera non genera interferenze di sorta alcuna                                   |  |
| 7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare? | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>i materiali utilizzati sono compatibili con l'ambiente circostante   |  | <i>Perché:</i><br>i materiali utilizzati sono compatibili con l'ambiente circostante   |  |
| 8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?   | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>la natura esigua della tipologia di intervento non espone la salute umana o l'ambiente circostante a rischi di incidenti |  | <i>Perché:</i><br>la natura esigua della tipologia di intervento non espone la salute umana o l'ambiente circostante a rischi di incidenti |  |
| 9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì  | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Sì/No/?<br>Breve descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?  |  |
|--|--|--|--|--|
| protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?   | <i>Descrizione:</i><br>SIC "Palude di Osalla"<br>ITB020013 – Vincolo da PPR Sardegna – Vincolo D.M. 25 Gennaio 1968 – Vincolo idrogeologico e idraulico          |  | <i>Perché:</i>   |  |
| 10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>Trattandosi di un intervento in area antropizzata, non sono presenti specie animali che hanno ricreato il loro habitat in tale superficie |  | <i>Perché:</i>   |  |
| 11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento è localizzato nella bocca a mare con l'adeguamento dello scalo d'alaggio   |  | <i>Perché:</i><br>lo scalo di alaggio è già esistente e pertanto non verranno generati effetti ambientali significativi              |  |
| 12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?  | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'area di intervento è raggiungibile da una strada sterrata secondaria e non soggetta ed elevato livello di traffico                      |  | <i>Perché:</i>   |  |
| 13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?   | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'area non è fruibile in modo indiscriminato dal pubblico in quanto oggetto di concessione demaniale a soggetti privati                   |  | <i>Perché:</i><br>la fruizione di tali aree è riservata ai titolari della concessione demaniale e dei posti barca della bocca a mare |  |
| 14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?  | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>il progetto prevede il ripristino di un'area già antropizzata   |  | <i>Perché:</i><br>il progetto prevede il ripristino di un'area già antropizzata  |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Si/No/?<br>Breve descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No/? – Perché?  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>il progetto prevede il ripristino di un'area già antropizzata  |  | <i>Perché:</i>   |  |
| 16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>il progetto prevede il ripristino di un'area già antropizzata  |  | <i>Perché:</i><br>il progetto prevede il ripristino di un'area già antropizzata  |  |
| 17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?  | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento sarà realizzato nella bocca a mare e distante da ricettori sensibili  |  | <i>Perché:</i><br>l'intervento sarà realizzato nella bocca a mare e distante da ricettori sensibili  |  |
| 18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento sarà realizzato nella bocca a mare ma non sono aree adibite alla pesca ma esclusivamente al rimessaggio dei natanti |  | <i>Perché:</i><br>l'intervento sarà realizzato nella bocca a mare ma non sono aree adibite alla pesca ma esclusivamente al rimessaggio dei natanti |  |
| 19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <i>Descrizione:</i><br>l'intervento non è localizzato in aree in cui gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati                         |  | <i>Perché:</i><br>l'intervento non è localizzato in aree in cui gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati                         |  |
| 20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |

| <b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| <i>Domande</i>  | <i>Si/No/?<br/>Breve descrizione</i>   |  | <i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br/>Si/No/? – Perché?</i>  |  |
| condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?                             | <i>Descrizione:<br/>l'area oggetto di intervento non presenta condizioni climatiche particolari o estreme</i>              |  | <i>Perché:<br/>l'area oggetto di intervento non presenta condizioni climatiche particolari o estreme, in particolar modo eventuali inondazioni sono mitigate dalla presenza sia della peschiera che dalla bocca a mare</i> |  |
| 21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati? | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <i>Descrizione:<br/>il progetto consiste nel ripristino di un'area già antropizzata e senza ulteriore consumo di suolo</i> |  | <i>Perché:<br/>il progetto consiste nel ripristino di un'area già antropizzata e senza ulteriore consumo di suolo</i>  |  |
| 22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?                                   | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <i>Descrizione:<br/>l'intervento non è a ridosso di confini nazionali</i>  |  | <i>Perché:<br/>l'intervento non è a ridosso di confini nazionali</i>   |  |

| <b>10. Allegati</b>   |   |              |  |
|---|---|--------------|--|
| <p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p> |   |              |  |
| <i>N.</i>   | <i>Denominazione</i>                      | <i>Scala</i> | <i>Nome file</i>   |
| <b>ALLEGATO A</b>   | <b>RELAZIONE GENERALE</b>                 | ---          | All-A_relazione generale_completamento.pdf                 |
| <b>ALLEGATO B</b>   | <b>QUADRO ECONOMICO</b>                   | ----         | All-B_Quadro economico_completamento.pdf                   |
| <b>ALLEGATO G</b>   | <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> |              | All-G_Piano di Sicurezza e Coordinamento_completamento.pdf |
| <b>ALLEGATO I</b>   | <b>CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI</b>          | ---          | All-I_Cronoprogramma dei lavori_completamento.pdf          |
| <b>ALLEGATO L</b>   | <b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b>            | ---          | All-L_Relazione paesaggistica-completamento.pdf            |

|                 |   |                     |  |
|-----------------|---|---------------------|--|
| <b>TAVOLA 1</b> | <b>COROGRAFIA</b>                               | <b>1:25000</b>      | Tav.1_Corografia_completamento.pdf                 |
| <b>TAVOLA 2</b> | <b>RILIEVO FOTOGRAFICO</b>                      | ---                 | Tav.2_Rilievo<br>Fotografico_completamento.pdf     |
| <b>TAVOLA 3</b> | <b>PLANIMETRIA<br/>PROGETTO</b> DI              | <b>1:200/1:1000</b> | Tav.3_Planimetrie di<br>progetto_completamento.pdf |
| <b>TAVOLA 4</b> | <b>SCALO D'ALAGGIO<br/>PIANTE E SEZIONI</b> -   | <b>1:50 / 1:200</b> | Tav.4_Scalo d'alaggio_piante-<br>sezioni.pdf       |
| <b>TAVOLA 5</b> | <b>PLANIMETRIA RISOLUZIONE<br/>INTERFERENZE</b> | <b>1:200</b>        | Tav.5_Planimetrie risoluzione<br>interferenze.pdf  |

Il/La dichiarante

  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.