

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_ DANILA MAIDA - Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)  
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- X Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) \_\_\_\_\_

Visto gli elaborati relativi ai computi metrici estimativi inclusi nel progetto pubblicato sul sito dell'opera in oggetto:

Analisi osservazionalePubblicoRevE2029202022

NM2701D22P5MA00000001B

#### SI FA PRESENTE CHE

In vari documenti e tavole, RFI ha modificato il progetto, secondo le richieste del gruppo di maggioranza del Comune di Bergamo, abbassando la ferrovia che va ad incrociare via Lunga che deve essere chiusa e deviata;

questa deviazione oltre ad avere un maggiore consumo di suolo avrà anche dei costi non indifferenti non quantificati in questo progetto,

#### CONSIDERATO CHE

Come già dicevamo nelle nostre osservazioni al progetto (dicembre 2020), con il treno si andranno a consumare direttamente più di 90.000 Mq di suolo agricolo ai quali vanno aggiunto il consumo di suolo dovuto alle aree di cantiere;

RFI non ha naturalmente tenuto conto delle osservazioni e, al contrario, propone una variante ancora più impattante, con un consumo di suolo molto più alto dovuto alla nuova bretella, con i due rondò;

In conferenza di servizi a febbraio 2022, RFI ha anche indicato la dismissione di via Lunga come una possibilità di recuperare suolo, proposta che rende l'idea della poca serietà con cui si affronta la questione! (via Lunga non può essere dismessa perché deve servire delle proprietà esistenti);



Il percorso **Lascerà molti reliquati di territorio inutilizzati** fra la viabilità esistente, l'asse interurbano e il tracciato ferroviario, frazionando le aree e le coltivazioni agricole esistenti;

#### **SI OSSERVA CHE**

nelle zone circostanti, a ovest della fiera, sono già previste altre opere a **forte consumo di suolo**:

- a) ipotesi progetto di urbanizzazione presentato da privati
- b) ulteriori parcheggi comunali (appena confermati nel PUMS)

#### **RITENIAMO NON AMMISSIBILE**

Dichiarare come impedimento per l'abbassamento della ferrovia, uno scolmatore profondo 5 metri dopo via Lunga verso Orio, in altre città d'Italia RFI interra chilometri di ferrovia (12 km ferrovia alta velocità Brescia-Verona, Torino Ceres in mezzo alla città più di 4 Km di interrimento);

prendere la scusa della tempistica fine 2025 per Olimpiadi o fine 2026 per fondi PNRR (si ricorda che l'opera era già finanziata con 170 milioni e che sono stati inseriti 31 milioni del PNRR senza aumentare di 170 milioni)

#### **RICORDIAMO CHE**

Come indicato da tutti i protocolli e normative degli ultimi anni, il suolo è considerato un bene troppo prezioso e irrecuperabile perché si continui a progettare senza una pianificazione che tenga conto della somma degli impatti.

Con la modifica dell'Art. 9 della Costituzione **l'ambiente si configura non come mero bene o materia di competenza, ma come valore primario e sistemico.**

Se passa il progetto richiesto SOLO dal Comune di BERGAMO, la città perderà il PARCO AGRICOLO

che oggi esiste e la possibilità di creare la cintura verde che, sulla carta, è fortemente richiesta dal Parco dei Colli e dal Comune di Bergamo



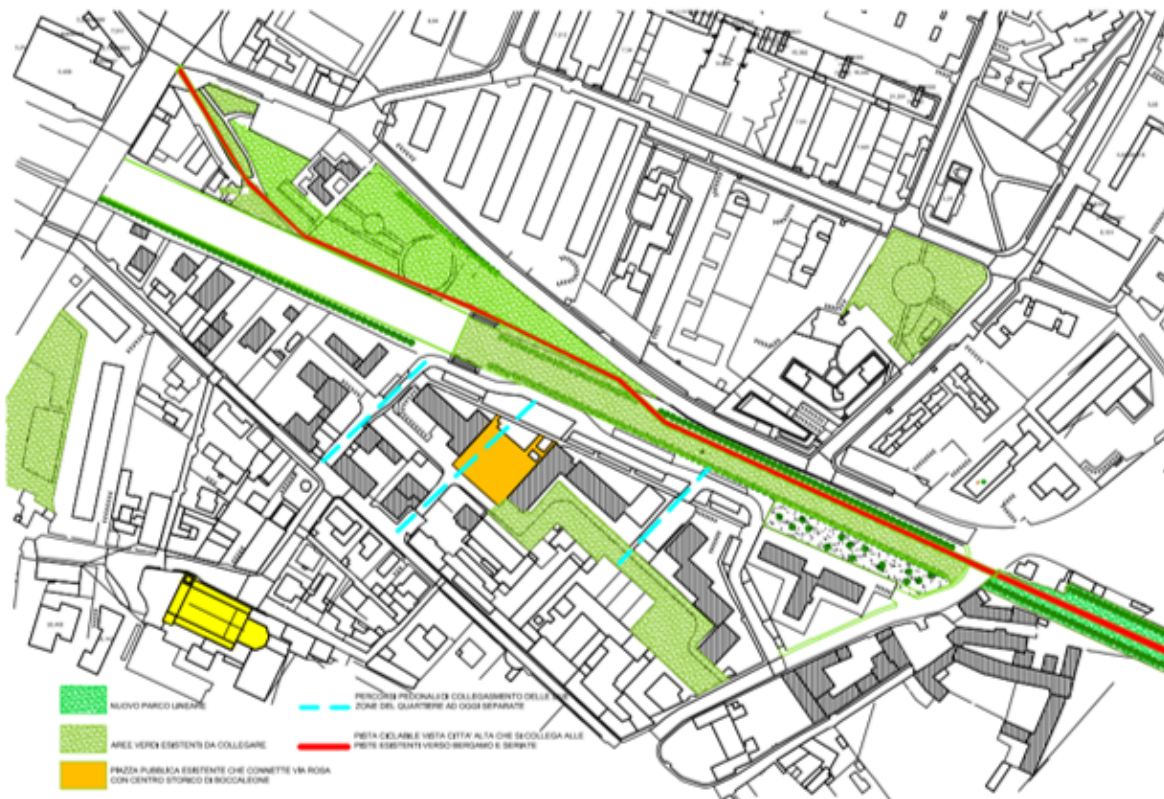




### **SI CHIEDE PERTANTO**

Che il MITE tenga in considerazione il progetto richiesto dal CDQ di Boccaleone con il seminterramento della Ferrovia per soli 1800 metri (vedi disegno), e il parere del MiC - Ministero della Cultura che chiede di abbassare la ferrovia sotto via Lunga, per avere un progetto sostenibile nel rispetto anche delle future generazioni.

**CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI.**



**INTERVENTO TOTALE 5300 m**



**ZONA ABITATA** 700 m  
 SEZ. 1 PIATTI EST 0,21  
 SEZ. 22 COMBONIANE 1,050

**ZONA COMPRESA NEL PARCO DEI COLLI** 1100 m  
 SEZ. 22 COMBONIANE 1,050  
 SEZ. 46 SCOLMATORE 2,150

**TRATTO DI CUI SI CHIEDE L'INTERRAMENTO** 1800 m



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione


Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data BERGAMO 17/06/2022

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante



*(Firma)*