

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____ DANILA MAIDA per _Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
X Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro (*specificare*) _____

Visto gli elaborati relativi ai computi metrici estimativi inclusi nel progetto pubblicato sul sito dell'opera in oggetto:

Analisi osservazionalePubblicoRevE2029202022

NM2701D22N5IM0002001B

Si fa presente che

In questo documento RFI dichiara:

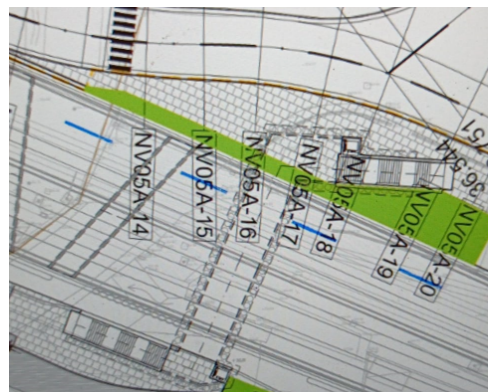
Con la chiusura del PL di via Pizzo Recastello sarà garantita la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale in asse del PL che permetterà la possibilità di raggiungere l'area di via Rovelli . Tale opera fa parte della modifica progettuale trasmessa al MITE a seguito della richiesta di integrazioni.

La sostituzione dei filari di alberi con barriere antirumore è necessaria ai fini della mitigazione acustica in quanto l'efficacia di mitigazione acustica dei filari stessi non è rilevante. Il tipologico delle Barriere Antirumore previste in progetto è quello standard omologato RFI ad alte prestazioni acustiche, che consentono il rispetto dei limiti di normativa previsti dal DPR459/98. Dove sarà possibile alcuni pannelli opachi potranno essere sostituiti da pannelli trasparenti al fine di limitare l'impatto visivo.

Considerato che

Chiudendo via Pizzo Recastello (passaggio a livello) e sostituendolo con questo sottopasso che viene detto ciclopedonale ma poi nelle tavole di progetto è solo pedonale, infatti ci sono solo scale e ascensori;

se gli ascensori fossero guasti l'attraversamento più vicino sarebbe la nuova passerella sopra la ferrovia, anche questa non ciclabile ma solo pedonale con scale e ascensori a 300



metri di distanza (linea rossa); se gli ascensori, anche in questo caso fossero guasti, sarebbe necessario spostarsi in via Piatti a 395 metri di distanza (linea Gialla), e per ritornare in via Recastello altezza passaggio a livello significherebbe percorrere più di un km,

L'alternativa, per guasti agli ascensori in via Recastello, sarebbe dirigersi verso il nuovo sottopasso viario dietro la fiera percorrendo oltre 1100 metri (linea azzurra), quindi per ritornare su via Recastello si dovrebbero percorrere quasi 2 km



Osservato che

La recente costruzione di una passerella solo pedonale a Campagnola (quartiere vicino a Boccaleone), ha spesso guasti agli ascensori anche per atti di vandalismo, creando numerosi problemi sia ai cittadini che al comune di Bergamo per la gestione e le spese della manutenzione;

la popolazione di Boccaleone di circa 7000 abitanti, circa il 30% supera i 65 anni d'età, quindi con problemi di mobilità,

se si costruisce questa grande barriera architettonica senza trovare delle soluzioni adeguate, si rischia di obbligare i residente ad usare solo l'auto per attraversare il quartiere, aumentando il traffico della zona, ormai congestionato nelle ore di punta,

a poche centinaia di metri esiste il SERT, servizio per le tossicodipendenze e costruire un sottopasso lungo oltre 25 metri può creare situazioni di rischio sicurezza;

Si chiede pertanto

Che il MITE tenga in considerazione il progetto richiesto dal CDQ di Boccaleone con il seminterramento della Ferrovia, che permette di costruire una piazza lunga 300 metri che elimina qualsiasi barriera architettonica e permette una vera ricucitura delle due parti del quartiere, progetto veramente sostenibile.

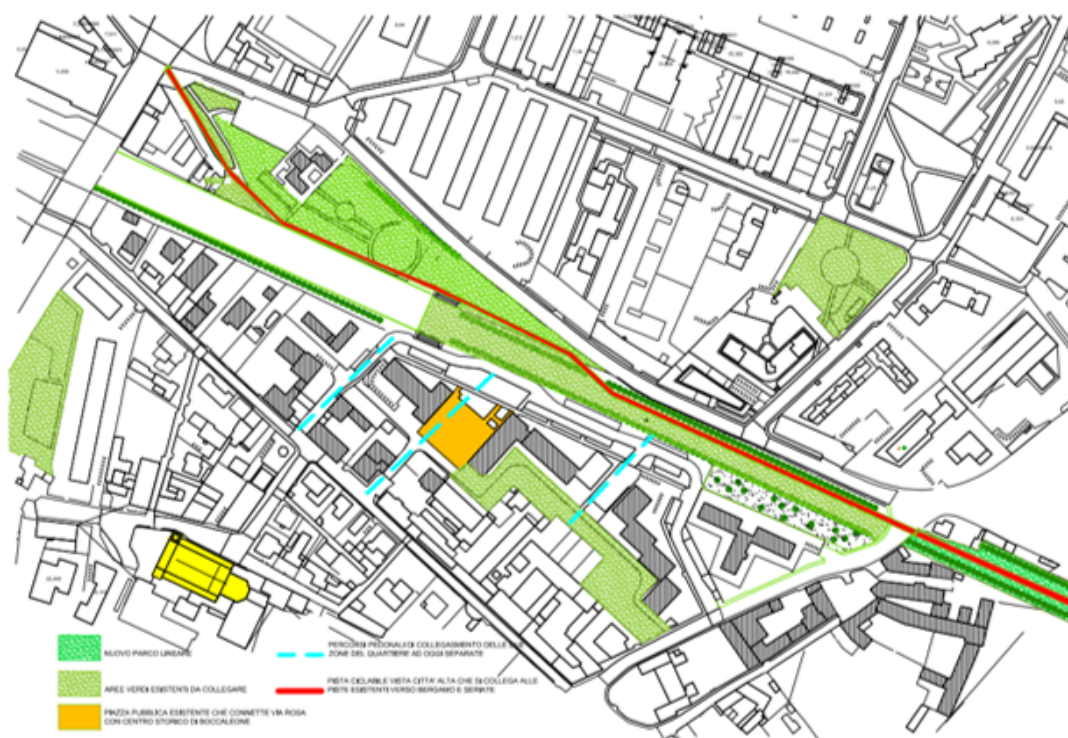
Infatti con il progetto RICUCIAMO il Comitato di quartiere di Boccaleone propone l' seminterramento della linea ferroviaria che consentirà:

- la riunione di due parti del quartiere, Boccaleone e Clementina;
- di evitare il degrado e l'insorgere di situazioni di disagio e pericolo;
- l'abbattimento di ogni barriera architettonica;
- il mantenimento del transito veicolare in via Recastello;
- il rispetto della cintura verde a sud di Bergamo.

Con il progetto RICUCIAMO i costi di interramento non verranno triplicati, ma vi saranno risparmi progettuali ed economici perché non sarà necessario:

- installare nel quartiere di Boccaleone pannelli divisorii lungo l'asse ferroviario alti oltre 7 metri per quasi 1 km;
- chiudere il transito in via Recastello;
- costruire la passerella di oltre 8 metri sopra la ferrovia;
- costruire il sottopasso ciclo-pedonale in via Recastello;
- costruire un sottopasso veicolare per collegare la Fiera con Borgo Palazzo;
- costruire la variante di via Lunga con un ulteriore sottopasso ferroviario (tronco ferrovia verso Orio);
- concentrare il traffico veicolare in via Gasparini, via Rosa e via Isabello, strada dove insistono ben tre edifici scolastici. (vedi allegato 1).

CON RISERVA DI EVENTUALI IMPUGNAZIONI.



Progetto RICUCIAMO cdq Boccaleone

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione


Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data BERGAMO 17/06/2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)