

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____ ROTA LUCIANA
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
 in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Procedura di VIA – PROGETTO DEFINITIVO DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO-AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - Codice procedura 5609

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale *(es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)*
- Aspetti programmatici *(coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)*
- Aspetti progettuali *(proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)*
- Aspetti ambientali *(relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)*
- Altro *(specificare)* _____ MANCATO DIBATTITO PUBBLICO, MANCATO ASCOLTO VALUTAZIONE E RECEPIMENTO DI PROPOSTE DEI CITTADINI ABITANTI NEL TERRITORIO ATTRAVERSATO DALL'INFRASTRUTTURA, ESERCIZIO UNILATERALE SENZA CONTRADDITTORIO E SENZA GIUSTIFICAZIONI PLAUSIBILI DELLE SCELTE ASSUNTE IN FASE PROGETTUALE DAL PROPONENTE A DANNO DEI CITTADINI ABITANTI NEL TERRITORIO ATTRAVERSATO DALL'INFRASTRUTTURA

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Analizzati i contenuti derivanti dalla lettura di tutta la documentazione pubblicata dal proponente RFI sul sito del MITE in occasione:

- della 1.a pubblicazione del progetto avvenuta in data 19.10.2020;
- della ripubblicazione del progetto avvenuta in data 19.05.2022,

si osserva e si puntualizza quanto segue.

In questi oltre 5 anni in cui RFI è al lavoro su questo progetto (da marzo 2017 ad oggi, data di avvio comunicata dal Sindaco di Bergamo, Arch. Giorgio Gori), RFI è stata ad ascoltare le esigenze di SACBO (gestore dell'Aeroporto, che ha chiesto di portare da 3 a 4 i binari della stazione dell'Aeroporto e di modificare il tracciato più volte al fine di non interferire in alcun modo sui propri parcheggi a pagamento per gli automobilisti che lo frequentano) e di sé stessa (in quanto nel 2017 la linea per l'Aeroporto era impostata su un solo binario ed invece ora sono 2) facendo lievitare i costi da 100 M€ a 170€ e non ha invece prodotto alcuna miglioria sulla compatibilità dell'opera con il tracciato nella parte urbanizzata (tratto seminterrato, a favore pertanto degli abitanti) e nella parte immediatamente a fianco di quella urbanizzata (tratto interrato, a favore pertanto del mantenimento dei valori ambientali riconosciuti dall'assoggettamento di tale aree ad una prossima immediata tutela da parte del Parco Regionale dei Colli di Bergamo). Tutto ciò premesso:

- RFI indichi come mai non ha distribuito le risorse economiche di progetto verso tutte le componenti territoriali/soggetti coinvolti dal progetto.

RFI indica che nel tratto ove CDQ Boccaleone ha richiesto l'interramento (che va dalla via Recastello alla via per Orio, ove qua l'interramento è già previsto) afferma che non è risolvibile l'interferenza costituita dal canale scolmatore del Torrente Morla, che si presenta come struttura in cemento armato di larghezza circa 5,3 metri e profondità di circa 5,5 metri. Si evidenzia che in altre parti d'Italia la soluzione dell'interramento di tratte ferroviarie è largamente applicato come a Torino e a Milano nei cosiddetti "passanti ferroviari" e si omettono diversi altri casi reperibili facilmente attraverso ricerche in internet, in cui per problemi simili a questa tratta sita nella città di Bergamo, RFI ha brillantemente risolto le situazioni, come la moderna ingegneria italiana consente oramai da tempo e senza ricorrere a soluzioni avveniristiche. Tutto ciò premesso:

- RFI esprima in maniera scientifica ed inconfutabile come mai nel caso esaminato non esista soluzione.

Nell'aggiornamento del progetto, non ottemperando alla richiesta del Ministero della Cultura di interrare la tratta da via Recastello alla via per Orio (che è la stessa che chiede il Comitato di Quartiere di Boccaleone), RFI raddoppia il consumo di suolo in quanto oltre alla linea ferroviaria a raso che rende inservibile parte della viabilità veicolare del quartiere di Boccaleone, si trova costretta a inventare una nuova viabilità veicolare particolarmente articolata e costosa perché fatta di tratte seminterrate e sottopassi. Tutto ciò premesso:

- si chiede a RFI quali giustificazioni sono state adottate per dimostrare la compatibilità ambientale di detta variante e come questa altera la compatibilità ambientale della soluzione originaria;

Osservato che il progetto non porta alcun vantaggio diretto o indiretto al quartiere di Boccaleone che è l'unica parte abitata ad ospitare il tracciato e che anzi le soluzioni tecniche sin qui adottate lo danneggiano in maniera irreparabile dal punto di vista della socialità, sostenibilità, inclusività, attrattività dei luoghi attraversati dall'infrastruttura, nonché un profondo e irreversibile depauperamento dei valori ambientali e storici, tutto ciò premesso:

- si chiede in primis ad RFI di adottare migliorie progettuali al fine di ridurre fortemente le interferenze provocate sul quartiere come sopra evidenziato,
- si chiede in secundis che RFI proponga un serio elenco di misure di compensazione pari ai danni ad oggi stimati che sarà costretto a subire il quartiere (eliminando quelle opere pubbliche che il Comune di Bergamo ha già in programma da tempo oppure che sono oggi visibili nel progetto ma risultano di fatto completamente inutili), promuova (o faccia promuovere) un dibattito pubblico sulla proposta di tali opere compensative, recepisca (o faccia recepire) una soluzione condivisa e ne assicuri (o faccia assicurare) la loro completa realizzazione, inserendo opportune clausole di salvaguardia fino al completo raggiungimento degli obiettivi posti a base delle opere compensative.

Quanto sopra con riserva di impugnazione sia in ambito italiano che europeo.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

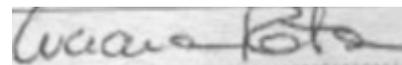
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data _Bergamo, 18/06/2022_

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)