

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ANTONELLA GAMBA
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

RIPUBBLICAZIONE DEL

**PROGETTO DEFINITIVO DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO -
"AEROPORTO ORIO AL SERIO**

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- X Atmosfera
- X Ambiente idrico
- X Suolo e sottosuolo
- X Rumore, vibrazioni, radiazioni
- X Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- X Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Osservazioni alla ripubblicazione del Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio"

Si chiede di prestare la massima attenzione a quanto segnalato e si sollecita a scelte che siano supportabili per l'ambiente e le persone, senza deturpare i territori cittadini.

Gli abitanti di Boccaleone vogliono difendere il quartiere da un brutto progetto che riguarda sia il collegamento Bergamo/Orio al Serio che il collegamento Bergamo/Seriate. Con le moderne tecnologie è possibile un utilizzo migliore dei tracciati ferroviari con mezzi e attrezzature meno rumorose tali da non richiedere barriere fonoassorbenti invasive

La modifica del progetto di RFI proposta dal Comitato di quartiere di Boccaleone, attraverso il seminterramento del tratto che attraversa il quartiere fino a superare la via Lunga, consentirebbe di trasformare una divisione centenaria con la ricucitura di due parti del quartiere, creando un legame che duri nel tempo. A differenza degli amministratori e dei politici della nostra città, noi cittadini vogliamo un progetto moderno, un modello replicabile. Invece quanto proposto da RFI è un progetto obsoleto, che creerà molti problemi di sicurezza e non fornirà benefici diretti, perché un treno con poche fermate non serve a molto.

Il nuovo progetto pubblicato da RFI rappresenta una modalità antiquata e approssimativa di progettare un collegamento ferroviario a cui si vuole dare un'importanza strategica e internazionale per collegare l'aeroporto con la città di Milano senza alcuna interruzione.

Il Comune di Bergamo, che ha partecipato a tutti gli incontri progettuali e tecnici con RFI, ha chiesto la modifica altimetrica in fase di osservazioni, con motivazioni molto discutibili, preoccupandosi della visuale di chi arriva a Bergamo, mentre non ha tutelato gli abitanti del quartiere. La richiesta del Comune di Bergamo, se accettata, provocherà un ulteriore consumo di suolo agricolo e un allungamento dei tempi di percorrenza con aumento dell'inquinamento nel quartiere.

Per questo progetto si investiranno parecchi soldi pubblici, si devasterà il quartiere di Boccaleone e un ambiente agricolo compreso nella cintura verde della città. Dal punto di vista ambientale il nuovo progetto sottoposto a VIA è peggiore del precedente.

Nei loro pareri, il Ministero per la transizione ecologica, il Ministero della cultura e la Regione Lombardia hanno sollevato diverse criticità al Progetto di RFI.

Speriamo che il Ministero della transizione ecologica risponda alle osservazioni presentate da tanti cittadini ed Enti che hanno sollevato perplessità rispetto ad un pessimo progetto. Non può essere il proponente che si sostituisce al MITE nel rispondere, pro domo sua.

Il progetto di RFI è stato scelto in accordo con Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo senza consultare gli abitanti del territorio e rappresenta, tra le sei opzioni possibili, la peggiore perché il tracciato è il più lungo, il più impattante ambientalmente, socialmente, economicamente ed il più costoso.

RFI dichiara che: "... Durante lo sviluppo della progettazione si sono tenuti diversi incontri con Regione Lombardia, Comune di Bergamo e Provincia di Bergamo con i quali sono state condivise le scelte progettuali. Inoltre, con Regione Lombardia sono stati condivisi sia la tipologia di trasporto (esclusivamente passeggeri) e il relativo programma di esercizio. ".

Gli Enti non abitano nei quartieri interessati e tutti gli errori di questo progetto si sarebbero potuti evitare se RFI, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Bergamo avessero consultato gli abitanti, che sono il fondamento dei luoghi.

Il progetto di RFI:

- È al totale servizio di un collegamento diretto tra Milano e l'aeroporto di Orio al Serio. Inizialmente la richiesta del Comune di Bergamo prevedeva un collegamento tram/treno. Questo avrebbe consentito un migliore utilizzo da parte degli abitanti dei quartieri attraversati dall'infrastruttura e avrebbe potuto essere un mezzo per alleggerire il traffico da e per Bergamo. Con questa modalità, invece, il treno servirà solo ed esclusivamente a collegare i due estremi ma non consentirà di essere utilizzato per gli spostamenti sul territorio bergamasco. RFI dichiara: "...Il progetto è stato ripensato al fine di un migliore inserimento nel territorio dell'infrastruttura ferroviaria anche in relazione alle sensibilità ambientali e paesaggistiche presenti. L'infrastruttura ferroviaria si inquadra in un contesto di mobilità sostenibile verso e dall'aeroporto di Orio al Serio al fine incentivare l'utilizzo del trasporto su ferro come alternativa al trasporto privato." Questo progetto, in contraddizione con quanto dichiarato, non è al servizio degli abitanti della provincia di Bergamo e non ha nessun rispetto ambientale e paesaggistico.
- Le chiusure di via Recastello e di via Lunga verranno sostituite da un lungo percorso alternativo che non ridurrà il traffico di attraversamento del quartiere di Boccaleone, ma ne provocherà la concentrazione soprattutto in tre strade, via Rosa, via Isabello e via Gasparini, chiudendo in una morsa insopportabile di inquinamento e di traffico un quartiere dove ci sono diverse scuole di ogni ordine e grado.
- Per poter raggiungere l'altra parte del quartiere i cittadini saranno costretti ad allungare la strada di almeno un chilometro.
- Le previsioni di utilizzo del collegamento ferroviario Bergamo/Orio al Serio risultano essere estremamente sovradimensionate rispetto al reale futuro utilizzo della tratta ferroviaria. Infatti non viene presentata una valutazione ex ante dei costi/benefici, ma solo postuma, a progetto concluso. Per rispettare l'enorme ed esagerata quantità di treni prevista in transito sarà necessario un notevole investimento di risorse per acquistare i treni necessari. Il costo dei

biglietti non sarà concorrenziale e il disavanzo di Trenord, società che sarà incaricata di gestire il trasporto, dovrà essere ripagato dai cittadini lombardi.

- RFI dichiara che non sono state ancora svolte le verifiche di sostenibilità dei modelli di esercizio ma che vengono rimandate in corso d'opera, con il rischio che non possano più essere modificate o fermate.
- Lungo il tratto ferroviario che attraversa il quartiere di Boccaleone vi è una notevole antropizzazione e i residenti e che si affacciano sull'area di cantiere e che abitano nei tratti di strada interessati dal movimento dei mezzi d'opera subiranno pesanti disagi giorno e notte. Si chiede pertanto che vengano installate centraline di rilevamento dell'inquinamento acustico e ambientale nelle diverse ore del giorno e della notte in un'area compresa all'interno del quartiere di Boccaleone.

Si chiede che vengano utilizzati componenti ferroviari meno rumorosi e più moderni, anche in considerazione dei numerosi ricettori abitativi presenti.

- L'area interessata dal progetto è compresa nella cintura verde di Bergamo, dove esiste una delle ultime aree agricole in città.

Nel progetto di RFI viene dichiarata una valutazione al ribasso del valore agricolo della cintura verde che lambisce il quartiere, valore che va oltre il marginale contributo monetario ma che ha un alto valore ecologico e di sostenibilità, soprattutto nell'attuale situazione di criticità ambientale. Non possono bastare le buone intenzioni e gli annunci di attenzione all'ambiente da parte del Ministero della transizione ecologica a livello nazionale e a livello locale delle Amministrazioni comunale, provinciale e regionale, che a parole dicono di impegnarsi in scelte ambientalmente sostenibili e poi consentono di sviluppare un progetto devastante per il territorio e per le persone. Si interpreta questo disinteresse locale come una bassissima considerazione, soprattutto da parte del Comune di Bergamo e della Provincia di Bergamo, di alcuni quartieri cittadini e delle persone che abitano i luoghi interessati dal progetto.

Si chiede che il progetto venga riprogettato dal ponte di via delle Valli fino alla connessione in galleria nel quartiere di Campagnola, considerando così la possibilità di un seminterramento che consenta la ricucitura del quartiere di Boccaleone e il mantenimento della connessione viaria e ciclopedonale esistente.

Con riserva di eventuali impugnazioni.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione


Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Bergamo, 17 giugno 2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante


Antonella Gamba