

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ANTONELLA GAMBA
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

RIPUBBLICAZIONE DEL

PROGETTO DEFINITIVO DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- X Atmosfera
 - Ambiente idrico
 - X Suolo e sottosuolo
 - Rumore, vibrazioni, radiazioni
 - X Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - X Monitoraggio ambientale
 - Altro (specificare)
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Osservazioni alla ripubblicazione del Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio"

Si chiede di prestare la massima attenzione a quanto segnalato e si sollecita a scelte che siano supportabili per l'ambiente e le persone, senza deturpare i territori cittadini.

Una piccola parte del progetto verrà finanziata dal PNRR. I finanziamenti sono condizionati al fatto che i Piani nazionali di Ripresa e Resilienza (PNRR) includano misure che concorrano concretamente alla transizione ecologica per il 37% delle risorse e che, **in nessun caso**, violino il principio del *Do Not Significant Harm* (DNSH), ossia **non arrechino un danno significativo all'ambiente**.

Inoltre, la Regione Lombardia, nel parere presentato, dichiara:” **Per quanto riguarda, però, il consumo permanente di suolo a vocazione agricola, non si concorda con quanto dichiarato dal Proponente che lo considera un effetto trascurabile dal momento che il suolo sottratto è costituito per la quasi totalità da aree agricole come seminativi semplici e praterie**. Inoltre, la consistente modifica dell'attuale impiego del suolo agricolo, oltre a derivare principalmente dall'opera ferroviaria e dagli interventi ad essa connessi, è causata anche dalla creazione di aree residuali interstiziali e di aree il cui utilizzo agricolo risulterà interdetto dalla presenza dell'opera o che, a causa della loro ridotta dimensione residua, risulteranno inibite a qualsiasi uso. La sottrazione definitiva di superfici agricole è da considerarsi pertanto rilevante sia per quanto riguarda gli impatti sul sistema agricolo, sia per la perdita di funzioni ambientali svolte dal suolo che verrà consumato (perdita di valore ecologico e della capacità di stoccaggio di carbonio organico, etc). Nella documentazione sembra mancare una vera e propria contabilizzazione degli impatti sopra indicati, tenuto conto che la componente “suolo” nel SIA è stata analizzata unicamente dal punto di vista della geologia, geomorfologia, sismicità e movimenti terra, ed inoltre le opere a verde descritte risultano avere principalmente funzione di mascheramento e di inserimento ambientale dell'opera più che avere valenza compensativa. ... **Tali compensazioni, che non dovranno in alcun modo ricadere su territori ad uso agricolo né tantomeno su aree interne a quelle interessate dal progetto, potranno, ad esempio, consistere in interventi di ripristino delle condizioni di fertilità di suoli a oggi impermeabilizzati ricadenti nei territori dei Comuni interessati dall'intervento.**”

L'area interessata dal progetto è compresa nella cintura verde di Bergamo, dove esiste una delle ultime aree agricole in città.

Nel progetto di RFI viene dichiarata una valutazione al ribasso del valore agricolo della cintura verde che lambisce il quartiere, valore che va oltre il marginale contributo monetario ma che ha un alto valore ecologico e di sostenibilità, soprattutto nell'attuale situazione di criticità ambientale. Non possono bastare le buone intenzioni e gli annunci di attenzione all'ambiente da parte del Ministero della transizione ecologica a livello nazionale e a livello locale delle Amministrazioni comunale, provinciale e regionale, che a parole dicono di impegnarsi in scelte ambientalmente sostenibili e poi consentono di sviluppare un progetto devastante per il territorio e per le persone. Si interpreta questo disinteresse locale come una bassissima considerazione, soprattutto da parte del Comune di Bergamo e della Provincia di Bergamo, di alcuni quartieri cittadini e delle persone che abitano i luoghi interessati dal progetto.

Si chiede che il progetto venga riprogettato dal ponte di via delle Valli fino alla connessione in galleria nel quartiere di Campagnola, considerando così la possibilità di un seminterramento che consenta la ricucitura del quartiere di Boccaleone e il mantenimento della connessione viaria e ciclopedonale esistente.

Con riserva di eventuali impugnazioni.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Bergamo, 17 giugno 2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante


Antonella Gamba