



Direzione Investimenti  
Direzione Area Centro  
Progetti Roma-Pescara e Orte-Falconara  
*Il Responsabile*

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 16/6/2022  
RFI-DIN-DIC.RP/PECV/2022/0000135

Al Ministero della transizione ecologica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44, 00147 Roma  
va@pec.mite.gov.it

Alla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC  
COMPNIEC@Pec.mite.gov.it

Al Ministero della Cultura  
Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di  
Ripresa e Resilienza  
ss-pnrr@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero della cultura  
Direzione generale Archeologia, belle arti e  
paesaggio  
Servizio V - Tutela del paesaggio  
Via di San Michele, 22, 00153 Roma  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

e p.c. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili  
Direzione Generale per il Trasporto e le  
Infrastrutture Ferroviarie  
dg.tf@pec.mit.gov.it

Al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici  
Comitato Speciale  
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

Alla Regione Abruzzo  
dpc@pec.regione.abruzzo.it

Alla Provincia di Pescara  
provincia.pescara@legalmail.it

Alla Provincia di Chieti  
protocollo@pec.provincia.chieti.it

Via Gaeta, 8/A - 00185 Roma  
rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Al Comune di Chieti  
protocollo@pec.comune.chieti.it

Al Comune di Manoppello  
comunemanoppelloprotocollo@legalmail.it

Al Comune di Bucchianico  
protocollo@pec.comune.bucchianico.ch.gov.it

Al Comune di Turrivalignani  
comuneturrialignani.suap@legalmail.it

All'Ente Parco Majella  
parcomajella@legalmail.it

All'ISPRA  
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

All'ARTA Abruzzo  
sede.centrale@pec.artaabruzzo.it

Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali  
Area Gestione Progetti Centro-Sud  
Grandi Appalti  
PM Nodo di Roma, RM-VT, RM-PE e Orte  
Falconara  
Via Galati, 71, 00155 Roma  
c.a.: Ing. Francesco Cataldo  
italferr.ambiente@legalmail.it

**Oggetto: [ID 7940] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art.23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della velocizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara: lotto 2 raddoppio tratta Manoppello - Scafa Intervento in PNRR inserito nell'Allegato IV al DL 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i..**

**CUP: J84E21001320008**

**Riscontro osservazione pervenuta dalla Alanno Gas a valle della ripubblicazione del 6/05/2022 delle integrazioni documentali richieste dalla Commissione PNRR-PNIEC**



Con nota prot RFI-DIN-DIC.RP/PEC/P/2022/10 del 24/01/2022 è stata avviata la Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della velocizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara: lotto 2 raddoppio tratta Manoppello - Scafa.

Con nota prot. MIC|MIC\_SS-PNRR|411-P del 14/03/2022 della Soprintendenza Speciale per il PNRR del Ministero della Cultura e con la nota prot. m amte.CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U. 1605 del 17/03/2022 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC sono state richieste integrazioni documentali, riscontrate con nota del 11/04/2022.

In data 23/05/2022 è pervenuta la nota della società Alanno Gas S.c.a.r.l. che ha chiesto alla Scrivente di formalizzare, nell'ambito del procedimento di valutazione in oggetto, una soluzione progettuale finalizzata a superare le criticità riconducibili all'eccessiva vicinanza della nuova linea ferroviaria in progetto allo stabilimento della Alanno Gas ad alto rischio di incidente rilevante e pertanto soggetto alle disposizioni della c.d. Direttiva Seveso.

A tal riguardo si trasmette in allegato la documentazione in cui si dà atto che, operando una limitata traslazione del tracciato verso sud, si perviene ad un riposizionamento dello stesso al di fuori delle fasce di rispetto dello stabilimento dell'Alanno GAS, che sarà recepito nelle successive fasi progettuali.

Alla presente è allegato anche il nuovo avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) relativo alle integrazioni progettuali prodotte.

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero della Transizione Ecologica pubblicherà sul portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.mite.gov.it](http://www.va.mite.gov.it)) la documentazione trasmessa con la presente.

Distinti saluti

Ing. Andrea Borgia



Borgia Andrea  
RFI  
16.06.2022  
12:08:37  
GMT+01:00



Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni al seguente indirizzo:

RFI S.p.A.  
Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Centro  
Progetti Roma-Pescara  
e Orte - Falconara  
Via Gaeta 8/b  
00185 Roma  
Ing. A. Borgia  
PEC: **rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it**

Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali  
Area Gestione Progetti Centro-Sud Grandi Appalti  
PM Nodo di Roma, RM-VT, RM-PE e Orte Falconara  
Via Galati, 71  
00155 Roma  
c.a.: Ing. Francesco Cataldo  
PEC: **italferr.ambiente@legalmail.it**

## AVVISO AL PUBBLICO



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) relativa al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della velocizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara: lotto 2 raddoppio tratta Manoppello - Scafa. (CUP: J84E21001320008) - ID 7940

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

### PREMESSO CHE

Con istanza del 24/01/2022 è stata avviata la Procedura di VIA sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della velocizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara: lotto 2 raddoppio tratta Manoppello - Scafa.

Nell'ambito del procedimento di VIA in questione, sono state richieste integrazioni con nota prot CTVA.0001605 del 17/03/2022 e con nota prot. MIC|MIC\_SS-PNRR|411-P del 14/03/2022 riscontrate con la redazione di documentazione integrativa trasmessa da RFI con nota del 11/04/2022.

In data 23/05/2022 è pervenuta la nota della società Alanno Gas S.c.a.r.l. che ha chiesto alla Scrivente di formalizzare, nell'ambito del procedimento di valutazione in oggetto, una soluzione progettuale finalizzata a superare le criticità riconducibili all'eccessiva vicinanza della nuova linea ferroviaria in progetto allo stabilimento della Alanno Gas ad alto rischio di incidente rilevante e pertanto soggetto alle disposizioni della c.d. Direttiva Seveso.

L'avviso si rende necessario a seguito dell'invio della documentazione integrativa relativa alla soluzione sviluppata per la gestione di tale interferenza.

Con il presente avviso, RFI

### COMUNICA

Che la documentazione in questione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.mite.gov.it](http://www.va.mite.gov.it)) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 5 del D.Lgs.152/2006, entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web della documentazione progettuale redatta, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

Il legale rappresentante

Ing. Andrea Borgia

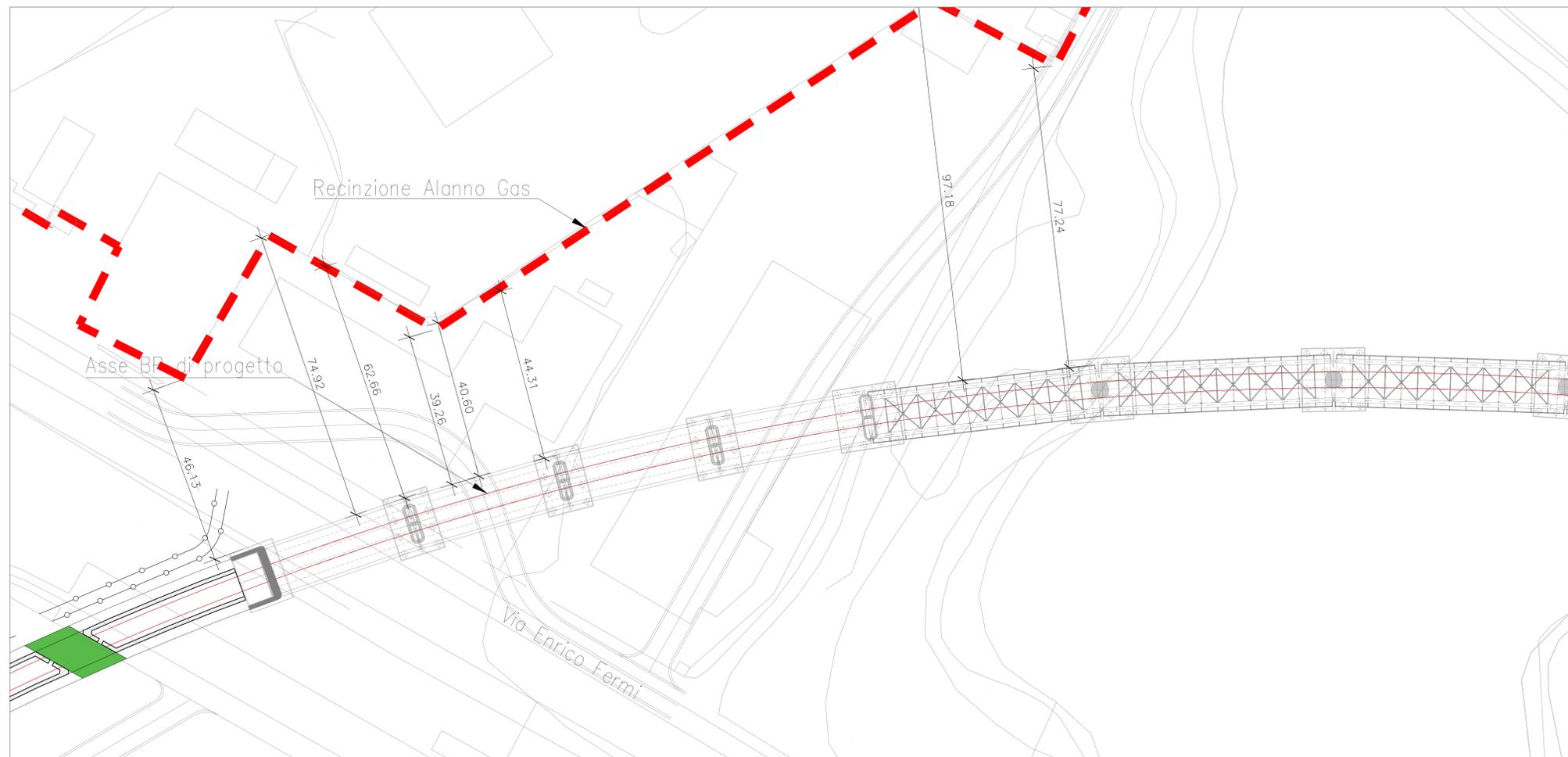
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)



Borgia Andrea  
RFI  
16.06.2022 12:09:32  
GMT+01:00

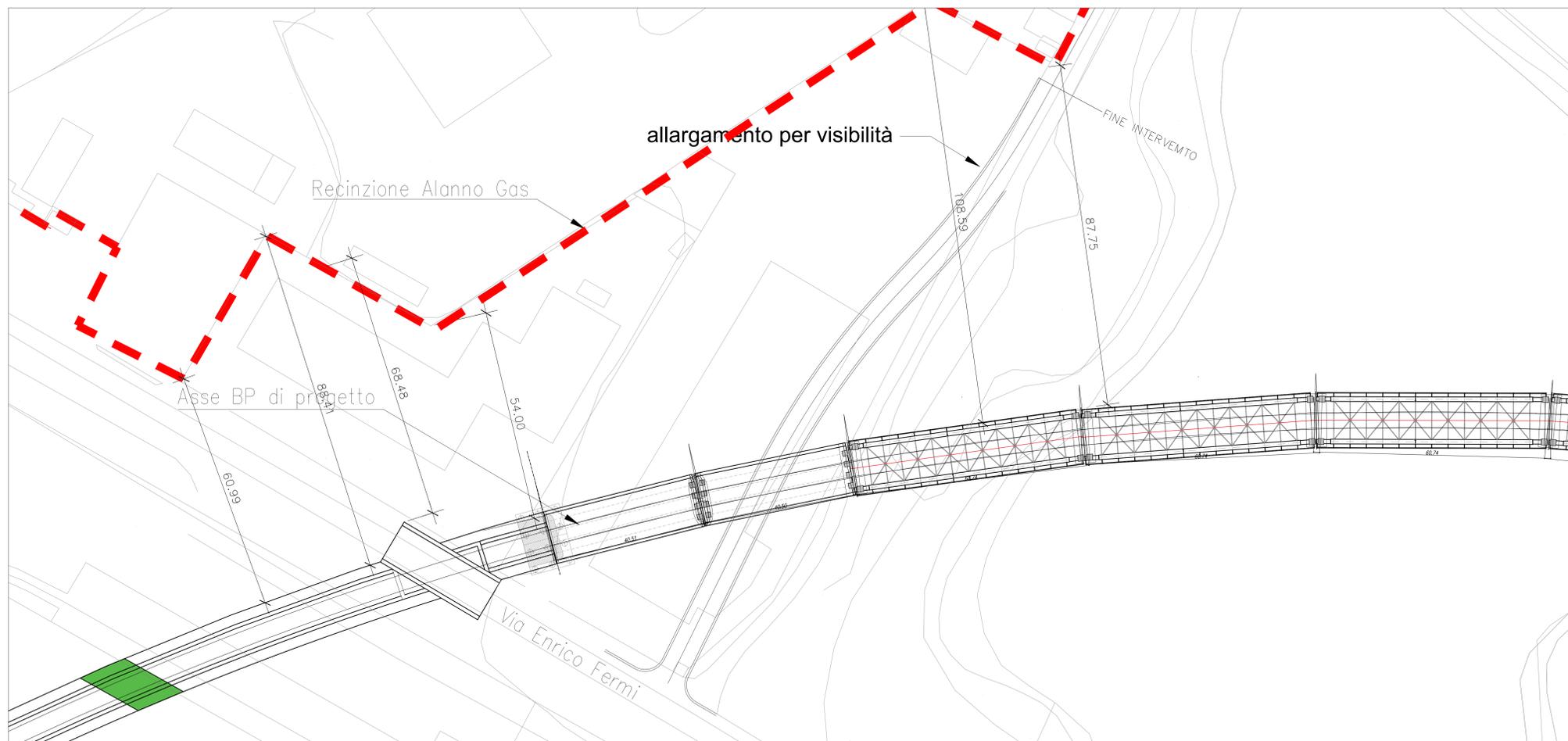
INQUADRAMENTO ZONA ALANNO GAS – SOLUZIONE PRESENTATA

Scala 1:1000



INQUADRAMENTO ZONA ALANNO GAS – SOLUZIONE VARIATA

Scala 1:1000



COMMITTENTE:  
  
 RFI  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA**  
**(LOTTO 2)**

**IF00 - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Studio variante di tracciato in corrispondenza Alanno GAS su cartografia

SCALA :  
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 IAAK 00 R 29 P7 IF0001 101 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	P. Taccetti	Giugno 2022	P. Taccetti	Giugno 2022	T. Pirogati	Giugno 2022	F. Arcuni	Giugno 2022

INQUADRAMENTO ZONA ALANNO GAS – SOLUZIONE PRESENTATA

Scala 1:1000



INQUADRAMENTO ZONA ALANNO GAS – SOLUZIONE VARIATA

Scala 1:1000



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA**  
**(LOTTO 2)**

**IF00 - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Studio variante di tracciato in corrispondenza Alanno GAS su ortofoto

SCALA :  
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IAAK	00	R	29	P7	IF0001	101	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	P. Taccioni	Giugno 2022	P. Taccioni	Giugno 2022	T. Paoletti	Giugno 2022	F. Arduni	Giugno 2022

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA**

**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA**

**LOTTO 2**

***Risoluzione interferenza Alanno Gas***

SCALA:

-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I A A K    0 0    R    2 9    R O    O C 0 0 0 0    1 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Demarinis	Giugno 2022	F. Formato	Giugno 2022	T. Paoletti	Giugno 2022	F. Alunno Giugno 2022
		P. Tascione						

ITALFERR S.p.A.  
Direzione Tecnica  
Infrastrutture Centro  
Dott. Ing. Fabrizio Alunno  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. 35502/2014

## INDICE

1	INTRODUZIONE.....	2
2	NUOVA CONFIGURAZIONE DI PROGETTO .....	3
3	ANALISI VINCOLISTICA E AMBIENTALE.....	8

## 1 Introduzione

Durante lo svolgimento del Dibattito Pubblico, la Alanno Gas (con nota del 18/01/2022 indirizzata a RFI – Direzione Investimenti Area Centro) ha chiesto di essere informata rispetto agli sviluppi del progetto del lotto 2 della Roma Pescara, con l’ottica di gestire al meglio le eventuali interferenze tra la linea ferroviaria in progetto e il proprio stabilimento.

In ragione di ciò, in data 25/02/2022, la Società ha partecipato al primo incontro del Dibattito Pubblico tenutosi a Pescara, a seguito del quale ha inviato una nuova nota a RFI (09/03/2022) per richiedere un incontro con i tecnici incaricati della progettazione dell’opera. A tale richiesta è stato dato seguito in data 24/03/2022, giorno in cui, a seguito di un tavolo tecnico tenutosi presso i Comuni interessati dal progetto, i tecnici Italferr si sono recati presso lo stabilimento Alanno Gas. A seguito di tale incontro, in data 28/03/2022, è stata inviata ad Alanno Gas una prima bozza della variante di tracciato, studiata per tenere conto delle osservazioni fatte dai tecnici di Alanno Gas.

Successivamente, Italferr ha approfondito quanto anticipato in data 28/3/2022 ad Alanno Gas e nel seguito sono rappresentati i risultati di tale approfondimento.

## 2 Nuova configurazione di progetto

A seguito delle indicazioni fornite da Alanno Gas sulla presenza di due “nuvole di letalità” (come riportato nella seguente figura), il tracciato ferroviario è stato allontanato dalla recinzione dell’impianto in modo che la distanza tra filo esterno impalcato e recinzioni sia pari a 54,00 m, ossia tale da non interferire con la nuvola più esterna, indicante l’inizio della letalità.

- Limite Proprietà
- - - Limite Confini Comunali Alanno / Rosciano
- Ingombro linea ferroviaria da progetto
- Rapporto di Sicurezza 2021 - INIZIO LETALITA' Mt. 136,00
- Rapporto di Sicurezza 2021 - ELEVATA LETALITA' Mt. 87,00

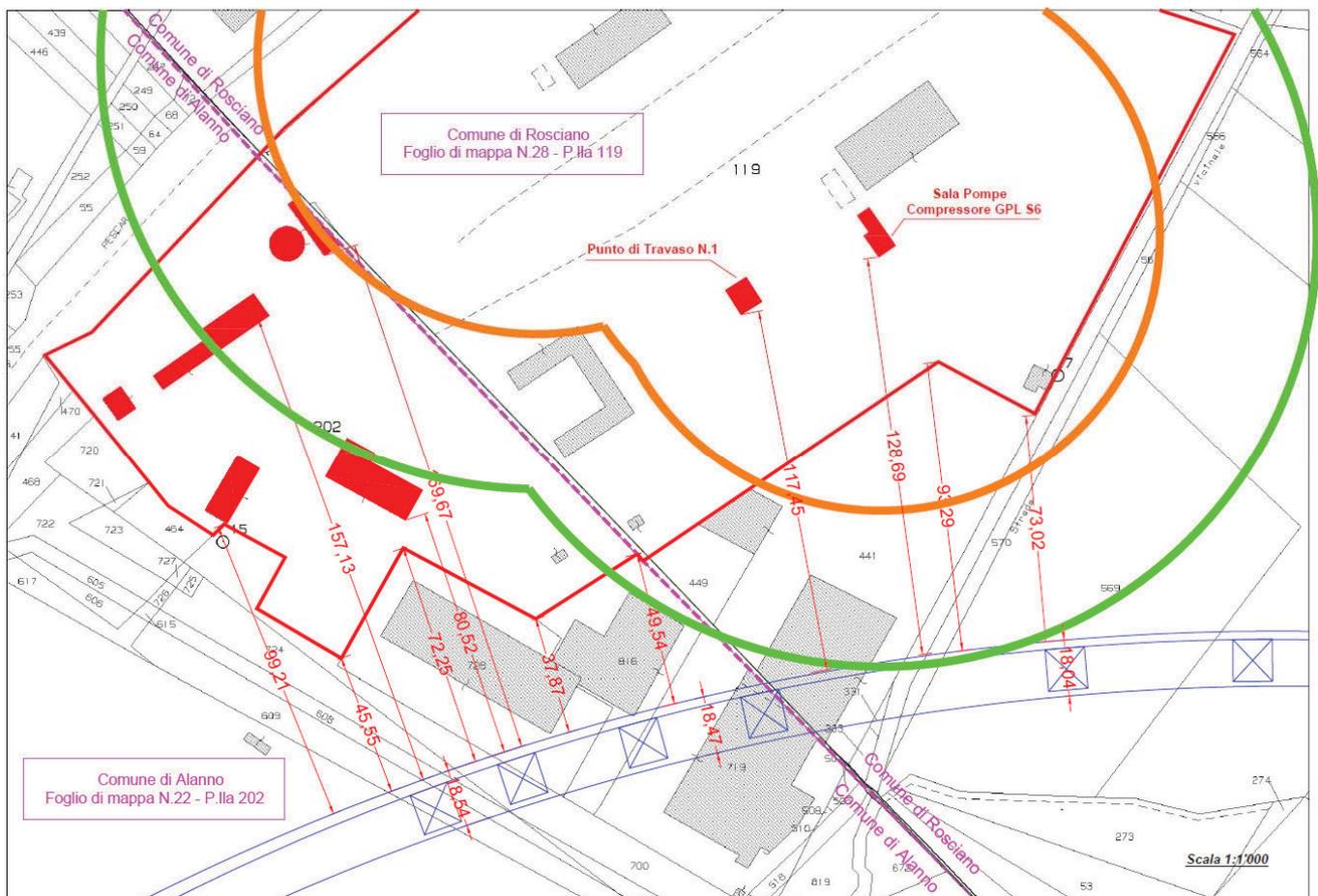


Figura 1: Inquadramento zona Alanno Gas – Fasce di rispetto

**Risoluzione interferenza Alanno Gas**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IAAK	00	R 29 RO	OC0000 101	A	4 di 11

Per quanto riguarda le viabilità, nel corso di approfondimenti progettuali indipendenti dalle comunicazioni con Alanno Gas e successivi all'avvio dell'iter approvativo, è stata prevista una nuova opera di scavalco su via Enrico Fermi che, nella nuova configurazione, non subirà modifiche. L'altra viabilità che costeggia l'impianto (identificata in progetto come NV29), subirà una piccola modifica di tracciato per risolvere l'interferenza con la pila del nuovo viadotto. La nuova opera di scavalco su via Enrico Fermi e le modifiche alla viabilità NV29 saranno recepite nelle successive fasi progettuali.

Si riporta di seguito il confronto tra la soluzione del PFTE in fase di approvazione (figura in alto) e la nuova configurazione studiata a valle delle interlocuzioni con Alanno Gas (figura in basso); in

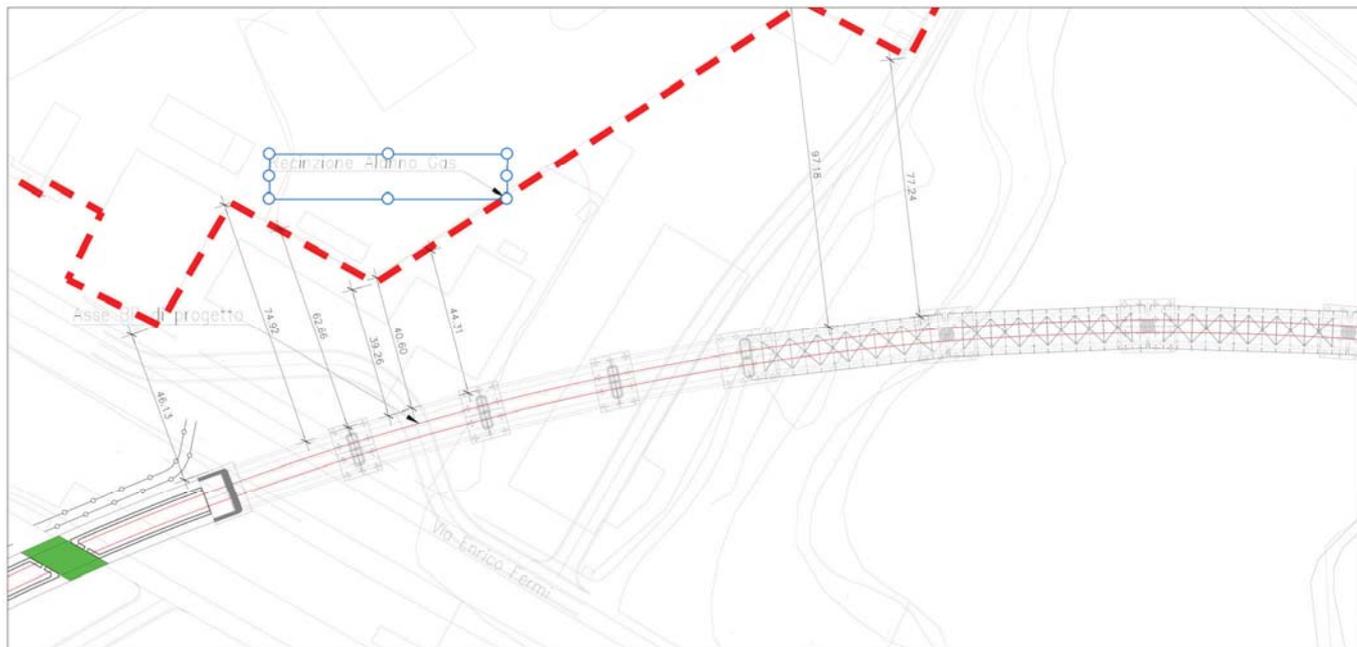


Figura 2, Figura 3, Figura 4, e Figura 5 sono riportate le distanze tra opera in progetto e recinzione proprietà Alanno Gas in analogia a quanto riportato in Figura 1.

**Risoluzione interferenza Alanno Gas**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IAAK	00	R 29 RO	OC0000 101	A	5 di 11

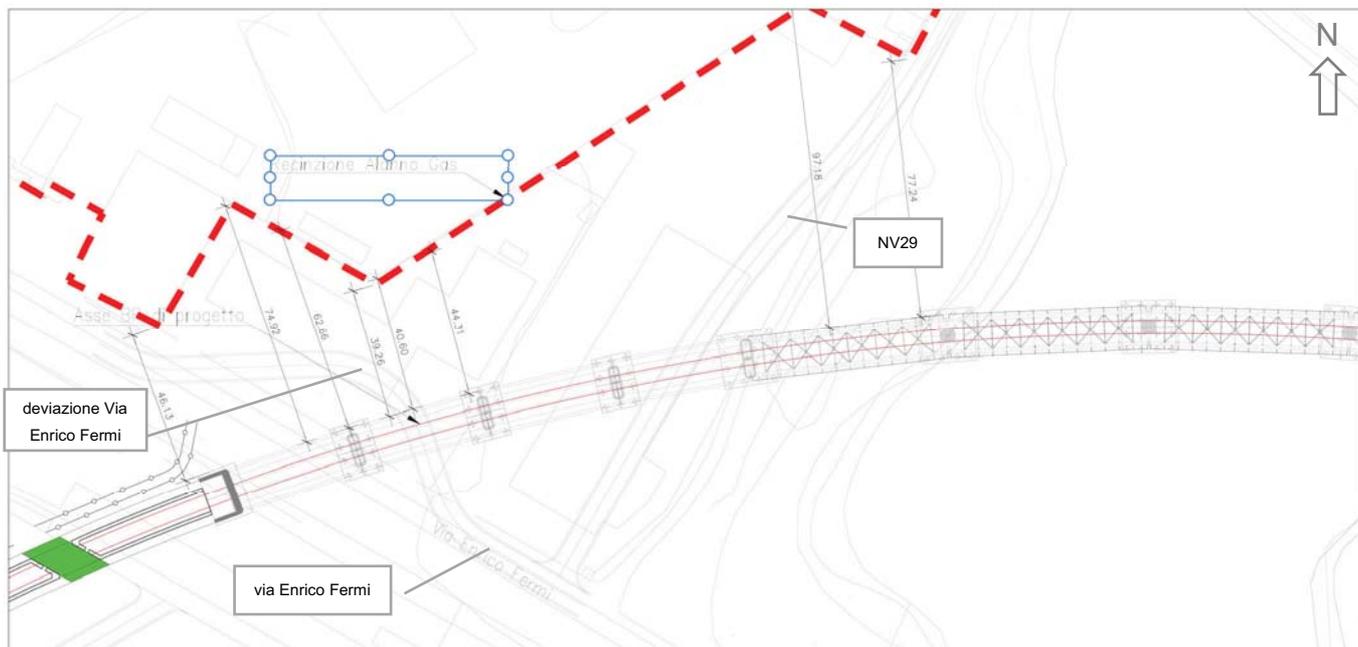


Figura 2: Inquadramento zona Alanno Gas – progetto in approvazione



Figura 3: Inquadramento zona Alanno Gas – nuova configurazione di progetto

**Risoluzione interferenza Alanno Gas**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IAAK	00	R 29 RO	OC0000 101	A	6 di 11



Figura 4: Inquadramento zona Alanno Gas – progetto in approvazione su ortofoto

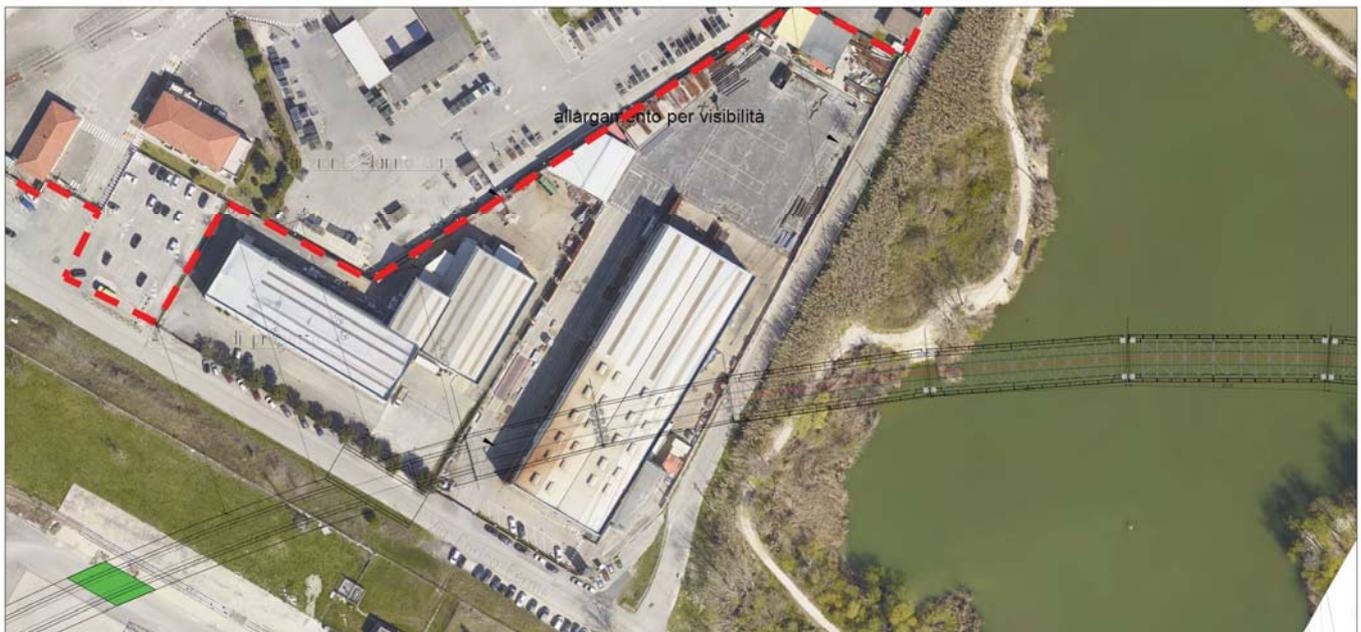


Figura 5: Inquadramento zona Alanno Gas – nuova configurazione di progetto su ortofoto

Per quanto riguarda la seguente richiesta (pervenuta con e-mail del Responsabile dello stabilimento, del 28/03/2022): *“si richiede anche la verifica che il livello del terreno dell’area interessata dalla demolizione delle Ditte Orsini&Blasioli e Cosmec, sia di mt 2,50 più basso rispetto al livello del terreno della Alanno Gas”*, si conferma quanto anticipato durante l’incontro del 24/03/2022, ossia che nell’area delle Ditte Orsini&Blasioli e Cosmec, una volta demoliti gli edifici, verrà ripresentato il terreno alla quota, circa, della quota attuale di ingresso agli edifici.

Nella medesima e-mail di cui sopra, si chiedeva inoltre:

- *“Larghezza della carreggiata della nuova sede stradale che interseca il viadotto ferroviario”*
- *“Altezza del tracciato ferroviario sopraelevato rispetto alla sede stradale”*

In riferimento a ciò si evidenzia che la carreggiata in progetto è della stessa dimensione di quella attuale e che l’altezza dell’impalcato rispetto la strada è compresa tra gli 8 e 10 metri (il tracciato in quel tratto è in salita).

### 3 Analisi vincolistica e ambientale

Si riporta di seguito il confronto tra la soluzione di progetto del PFTE in approvazione e la nuova configurazione, con la sovrapposizione ai vincoli paesaggistici.



Figura 6: Inquadramento zona Alanno Gas – sovrapposizione del progetto in approvazione ai vincoli paesaggistici

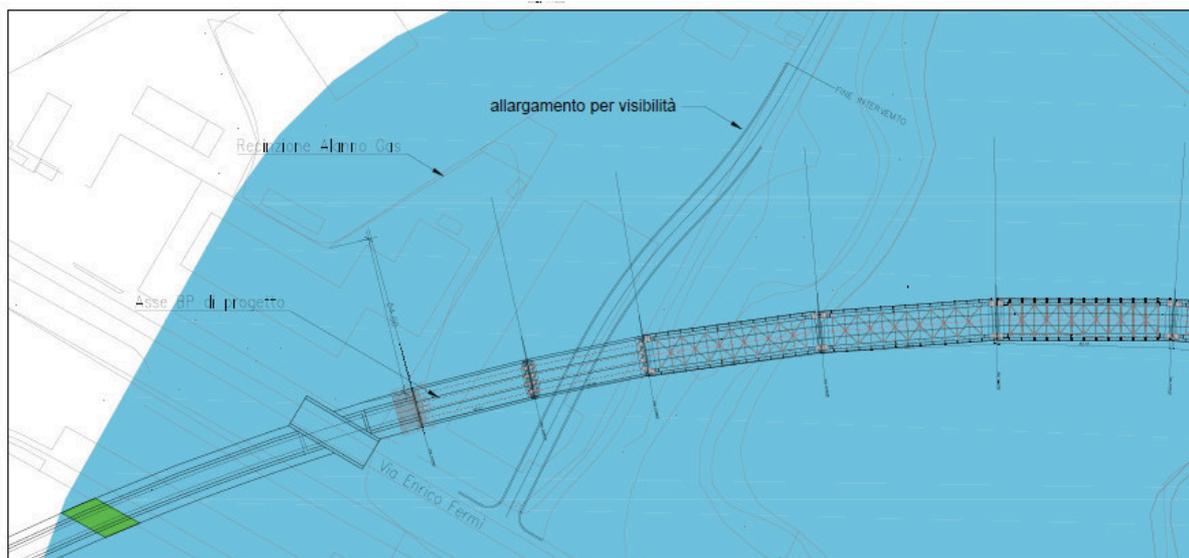


Figura 7: Inquadramento zona Alanno Gas – sovrapposizione della nuova configurazione di progetto ai vincoli paesaggistici



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA.  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO - SCAFA**

**Risoluzione interferenza Alanno Gas**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IAAK	00	R 29 RO	OC0000 101	A	9 di 11

Come si evince dalle planimetrie sopra riportate, la traslazione non modifica la tipologia di opera ed insiste sullo stesso vincolo paesaggistico ex art. 142, co.1 Lett c) fascia di rispetto dei corsi d'acqua.

Non sono presenti nell'area ulteriori vincoli ambientali.