

**LEGENDA**  
 LL \_\_\_\_\_ LIMITE INTERVENTO

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE  
 PD\_0\_V00\_05T00\_0\_CM\_ST\_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 1/2  
 PD\_0\_V00\_05T00\_0\_CM\_ST\_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 2/2  
 PD\_0\_V00\_05T00\_0\_CM\_ST\_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2  
 PD\_0\_V00\_05T00\_0\_CM\_ST\_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

**NOTE**  
 \_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
 \_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.  
 \_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADEIMALI

**IL CONCESSIONARIO**  
**ARC**  
 AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

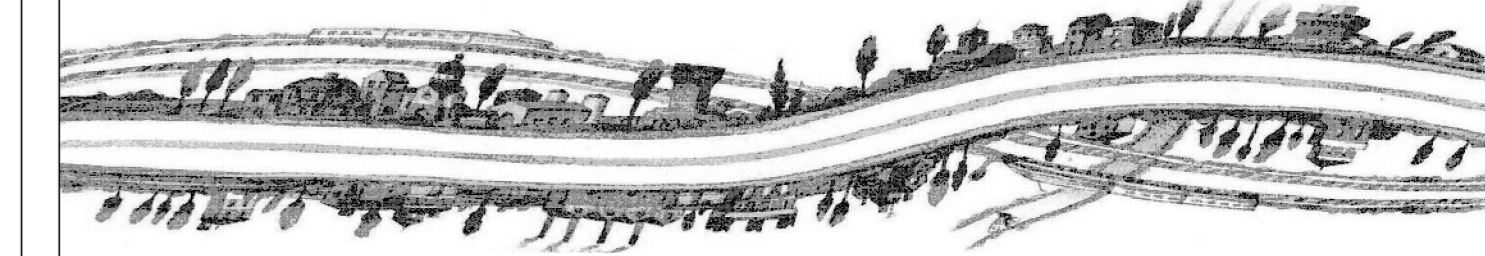
**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E81808000500009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
 INTERCONNESSIONI E SVINCOLI  
 SVINCOLO DI POGGIO RENATICO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO



**IL PROGETTISTA**  
**PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.**  
 Ing. Luca Piacentini  
 Albo Ing. Bologna n° 4152

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

**IL CONCESSIONARIO**  
 Autostada Regionale  
 Caspadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giovanni Pizzetti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione					Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	FILE	DATA	DESCRIZIONE	PROSP. PRELIMINARE	PROSP. DEFINITIVO	PROSP. APPROVATO	PROSP. IN OPERA
1	PD	01/05/12	PROSP. DEFINITIVO				

1:2000