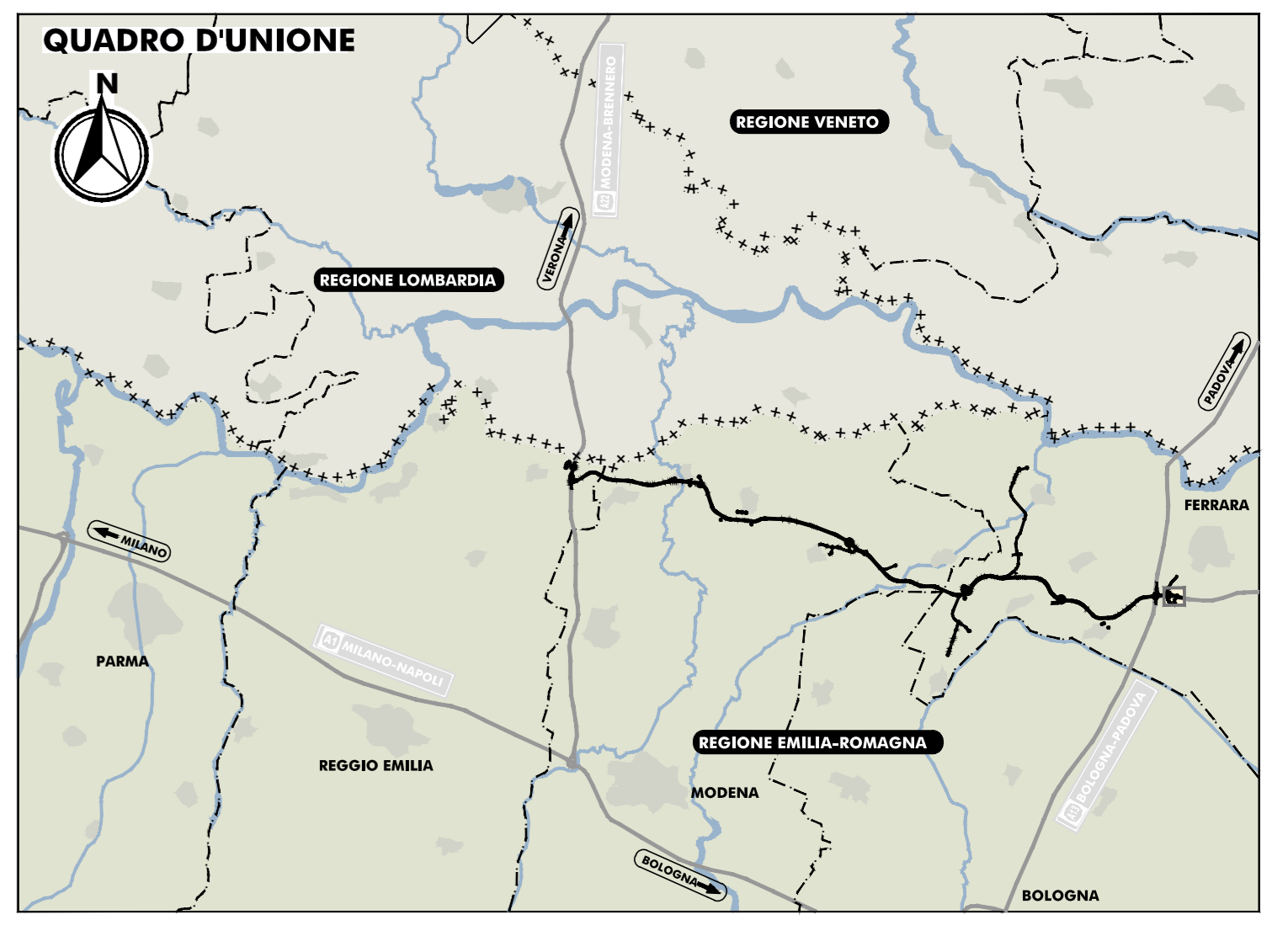


C11 (ex F54)  
Tangenziale ovest di Ferrara  
Strada Cat. C1



**LEGENDA**

LI \_\_\_\_\_ LIMITE INTERVENTO

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE  
 PD\_0\_V00\_05100\_0\_CM\_ST\_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 1/2  
 PD\_0\_V00\_05100\_0\_CM\_ST\_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 3/2  
 PD\_0\_V00\_05100\_0\_CM\_ST\_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2  
 PD\_0\_V00\_05100\_0\_CM\_ST\_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 3/2

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

**NOTE**

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
 TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.  
 TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSODECIMALI

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81808000600009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE  
 INTERCONNESSIONI E SVINCOLI  
 SVINCOLO DI FERRARA SUD  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA  
**Piacentini Ingegneri S.r.l.**  
 Ing. Luca Piacentini  
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale  
 Cispadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giovanni Pizzetti

|                           |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
|---------------------------|------------|-------------|---------|-----------|---------|-------------|-----------|--------------|--------------|
| G                         |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
| F                         |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
| E                         |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
| D                         |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
| C                         |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
| B                         |            |             |         |           |         |             |           |              |              |
| A                         | 17.04.2012 | Emissione   |         |           |         |             | Attanasio | Piacentini   | Salsi        |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |            | DESCRIZIONE |         | MATERIALE |         | CONTROLLATO |           | APPROVAZIONE |              |
| NUM. PROSP.               | FILE       | DATA        | ORIGINI | DATA      | ORIGINI | DATA        | ORIGINI   | DATA         | ORIGINI      |
| 12124                     | 0          | 0           | 0       | 0         | 0       | 0           | 0         | 0            | 0            |
| MAGGIO 2012               |            |             |         |           |         |             |           |              | SCALE 1:2000 |



**CORSIA DI DIVERSIONE**

|  |       |
|--|-------|
| TRATTO DI MANOVRA (L <sub>av</sub> )       | 90 m  |
| TRATTO DI DECELERAZIONE (L <sub>av</sub> ) | 220 m |

**CORSIA DI DIVERSIONE**

|  |       |
|--|-------|
| TRATTO DI MANOVRA (L <sub>av</sub> )       | 90 m  |
| TRATTO DI DECELERAZIONE (L <sub>av</sub> ) | 290 m |

**CORSIA DI IMMISSIONE**

|  |       |
|--|-------|
| TRATTO DI ACCELERAZIONE (L <sub>av</sub> ) | 79 m  |
| TRATTO DI IMMISSIONE (L <sub>av</sub> )    | 211 m |
| TRATTO DI RACCORDO (L <sub>av</sub> )      | 75 m  |

**SRA23**  
Ramo RC  
RAMPA UNIDIREZIONALE B = 8,00m

**SRA24**  
Ramo CF  
RAMPA UNIDIREZIONALE B = 8,00m

**S06 - SCV07**  
SVINCOLO DI FERRARA SUD  
CAVALCARRA RAMPA EST-SUD E SUD-OVEST  
L=197,00m

**ASPA5**  
STRADA PODERALE  
L=100,00m - Larghezza=8,00m  
Pavimentazione in stabilizzato

**ASPA6**  
STRADA PODERALE  
L=50,00m - Larghezza=8,00m  
Pavimentazione in stabilizzato

**ASPA7**  
STRADA PODERALE  
L=110,00m - Larghezza=8,00m  
Pavimentazione in stabilizzato

**ASPA4**  
STRADA PODERALE  
L=50,00m - Larghezza=8,00m  
Pavimentazione in stabilizzato

C11 (ex F54)  
Tangenziale ovest di Ferrara  
Strada Cat. C1

REGOLAMENTO CANTIERI PER LA REALIZZAZIONE  
DELL'OPERA DI INTERCONNESSIONE  
SULLA STRADA CANTIERE  
P.L. N. 02/0005/28

REGOLAMENTO CANTIERI PER LA REALIZZAZIONE  
DELL'OPERA DI INTERCONNESSIONE  
SULLA STRADA CANTIERE  
P.L. N. 02/0005/28

REGOLAMENTO CANTIERI PER LA REALIZZAZIONE  
DELL'OPERA DI INTERCONNESSIONE  
SULLA STRADA CANTIERE  
P.L. N. 02/0005/28