

Provincia di Agrigento



Regione Sicilia



Provincia di Trapani



Comune di Menfi



Comune di Castelvetro



Comune di Sambuca di Sicilia



Comune di Montevago



PROGETTO DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA DENOMINATO “MAGAGGIARO”, AVENTE POTENZA NOMINALE PARI A 49,6 MW, DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI MENFI (AG) E CASTELVETRANO (TP) E RELATIVE OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI NEI COMUNI DI MENFI (AG), MONTEVAGO (AG), SAMBUCA DI SICILIA (AG) E CASTELVETRANO (TP).

DOC.08 – RELAZIONE SULLA VIABILITA’ DI ACCESSO AL PARCO

Committente:

FRI-EL – SPA
Piazza della Rotonda 2
00189 Roma - Italia

Studio di progettazione:



Il Tecnico		
	Rev.00	
	Revisione	Data
Descrizione	Relazione sulla viabilità di accesso al parco	

1. INTRODUZIONE	3
2. DESCRIZIONE DEL SITO	3
3. TRASPORTO DEI COMPONENTI D’IMPIANTO	4
4. STUDIO DELLA VIABILITA’ PER L’ACCESSO AL SITO	6
4.1. Tracciato	6
5. OPERE DI MODIFICA DELLA VIABILITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE	12

1. INTRODUZIONE

La presente Relazione contiene le indicazioni relative ai percorsi viari che possono essere utilizzati per consentire l'accesso al sito del costruendo parco eolico “Magaggiaro”, nei comuni di Menfi (AG), Montevago (AG), Sambuca di Sicilia (AG) e Castelvetrano (TP).

Lo studio della viabilità e della accessibilità è di fondamentale importanza nella progettazione dei parchi eolici, in quanto molte tra le componenti principali - pale, navicelle, sezioni tubolari della torre, trasformatore di tensione 220/30 kVA – richiedono modalità di trasporto eccezionale.

Il presente documento è stato elaborato in previsione delle particolari esigenze di trasporto delle principali componenti dell'impianto, ma sarà passibile di sostanziali affinamenti nella fase di costruzione.

2. DESCRIZIONE DEL SITO

L'area interessata dalla realizzazione del parco eolico è situata principalmente nel territorio agrigentino quindi nei comuni di Menfi, Montevago, Sambuca di Sicilia e si affaccia con un solo aerogeneratore nel Trapanese, per la precisione nel comune di Castelvetrano.

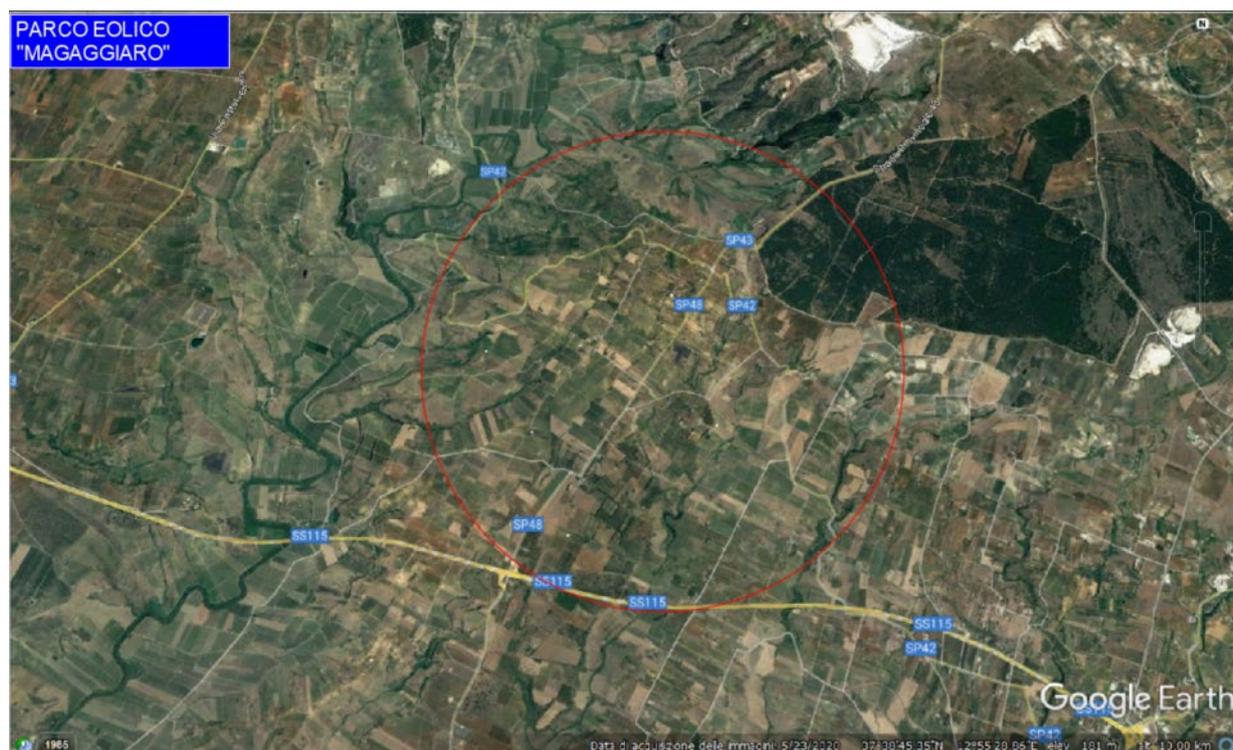
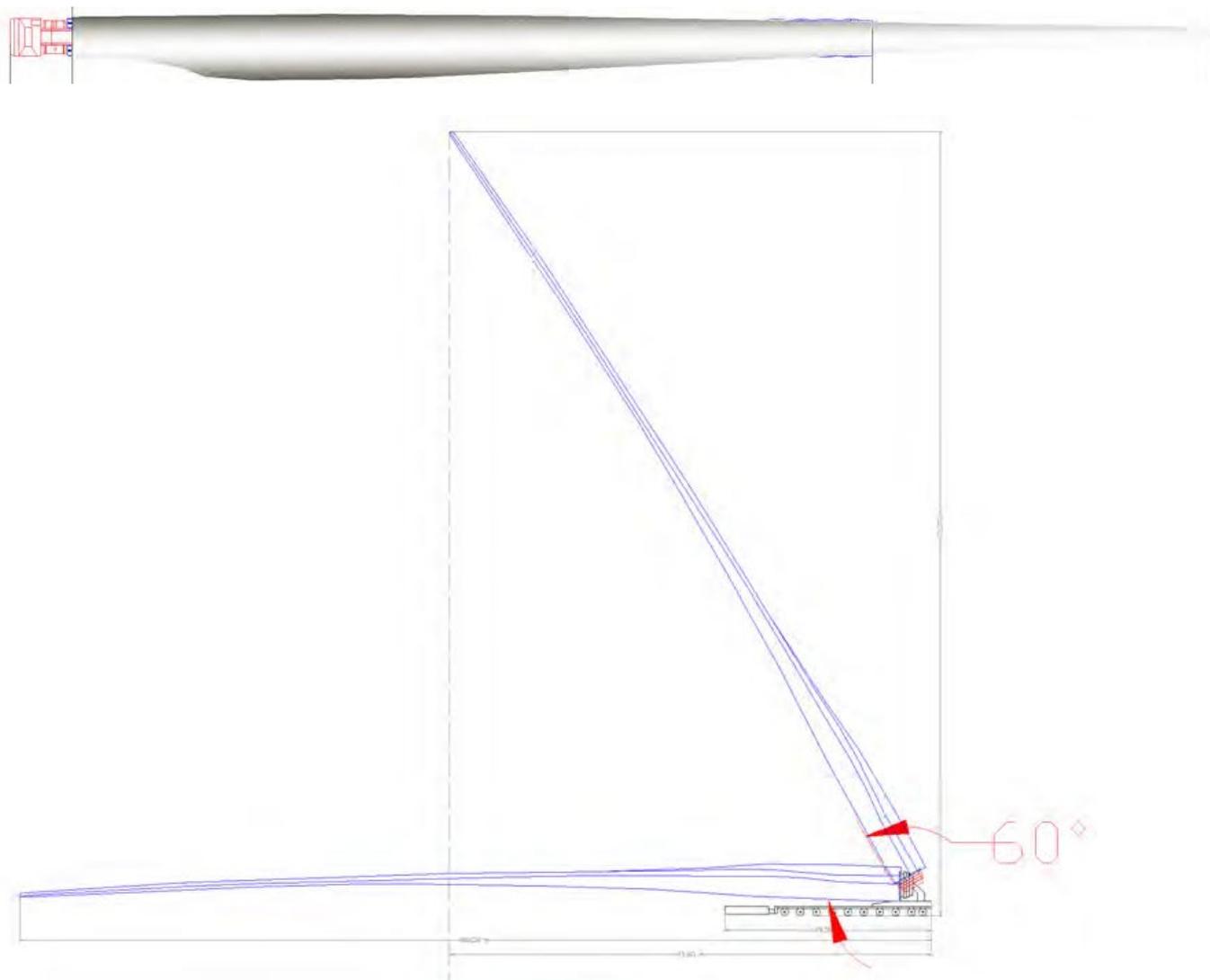


Figura 1 – Ubicazione impianto eolico “Magaggiaro”

3. TRASPORTO DEI COMPONENTI D’IMPIANTO

Come detto in premessa, diverse componenti dell’impianto eolico richiedono modalità di trasporto eccezionali. Di seguito alcune immagini qualitative delle configurazioni di trasporto di torri e pale:

Blades (pale):



Tower:

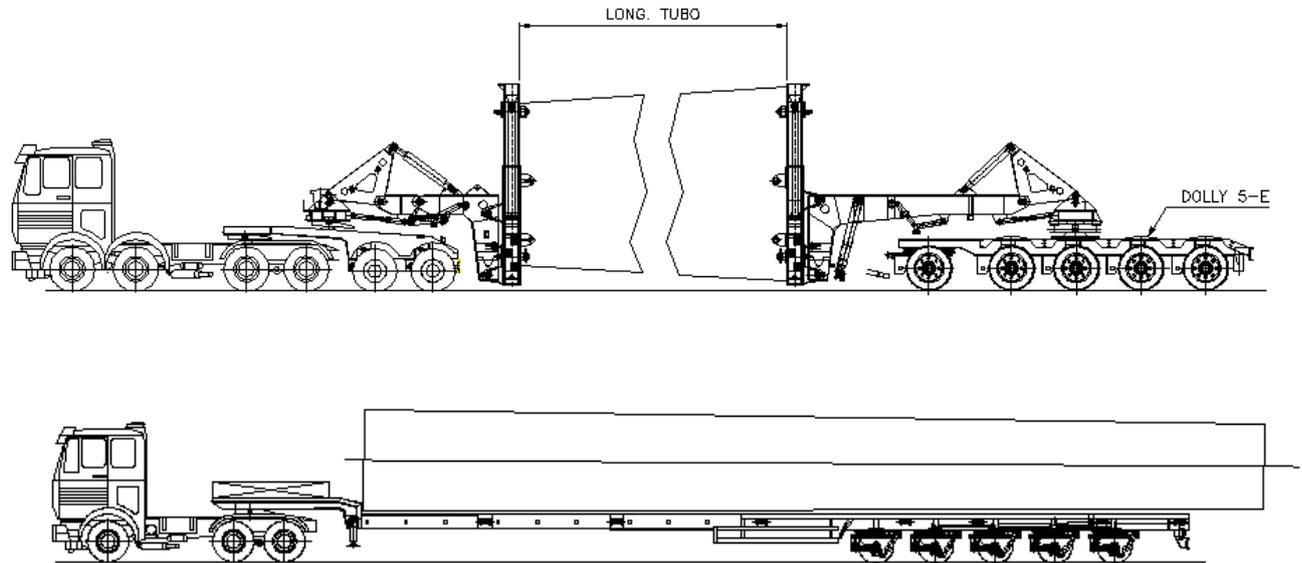


Figura 2 - configurazioni di trasporto

4. STUDIO DELLA VIABILITA' PER L'ACCESSO AL SITO

Le componenti arriveranno via mare al porto di Mazara del Vallo; da qui verranno trasportate al sito dell'impianto, percorrendo le strade maggiormente idonee a consentirne il transito.

Si precisa, tuttavia, che la scelta del porto di approdo, così come il tragitto stradale, verranno stabiliti dal fornitore nella fase di construction del parco.

I dettagli del tracciato ipotizzato sono rappresentati nella Tav.24 - *Planimetria parco eolico - Viabilità esterna di accesso.*

4.1. TRACCIATO

Il percorso prevede la partenza dal Porto di Mazara del Vallo, e la percorrenza dei seguenti tratti:

1. Dal porto di Mazara del Vallo si percorre il Lungomare Fata Morgana;
2. Dal Lungomare Fata Morgana immissione nella SS115 Tramite via Mario Fani;
3. SS115 per circa 3 km fino all'entrata A29 Mazara-Palermo;
4. A29 Mazara-Palermo per circa 21 km fino allo svincolo “Castelvetrano” in direzione NORD-EST;
5. Per consentire l'uscita dei mezzi su Via Caduti di Nassirya (Castelvetrano) sarà necessario utilizzare la rampa di decelerazione della corsia opposta. Questo tipo di manovra consente ai mezzi eccezionali di trovarsi nel senso corretto e a minimizzare gli interventi sulla viabilità esistente;
6. Via Caduti di Nassirya per 500 m circa;
7. Alla rotonda immissione nella SS115 in direzione Menfi;
8. SS115 per 10 km fino allo svincolo SP48 ove sarà realizzato il parco eolico.

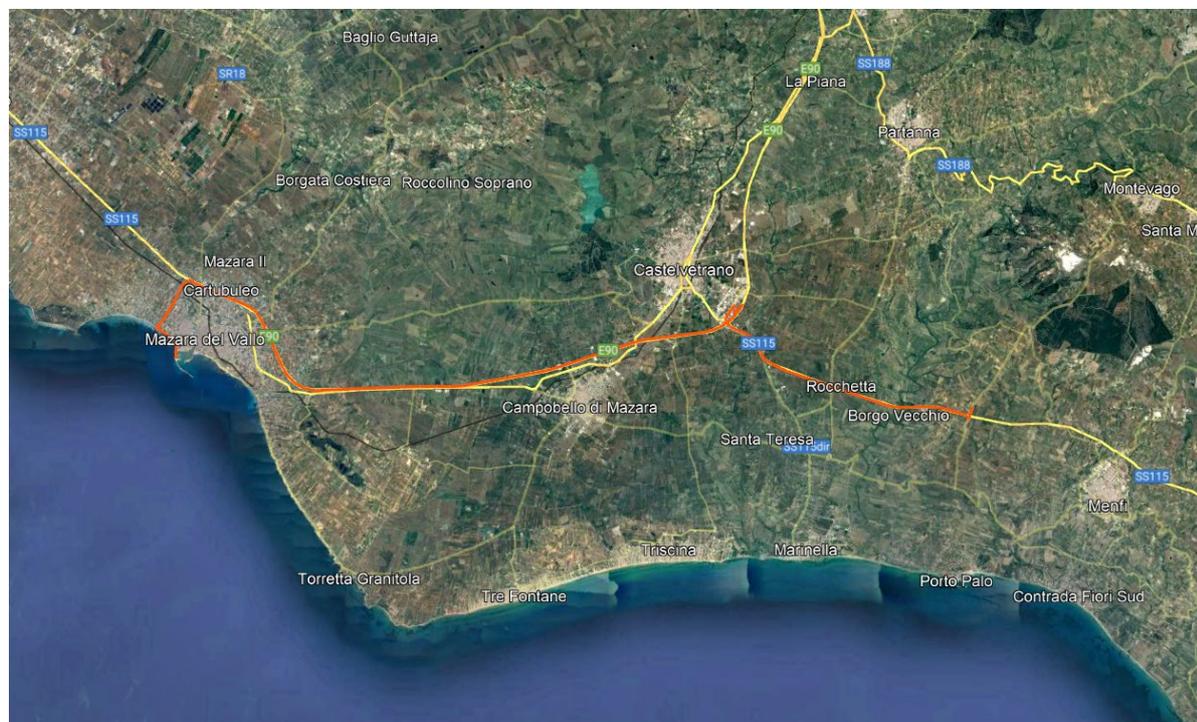


Figura 3 – Tracciato – Inquadramento generale

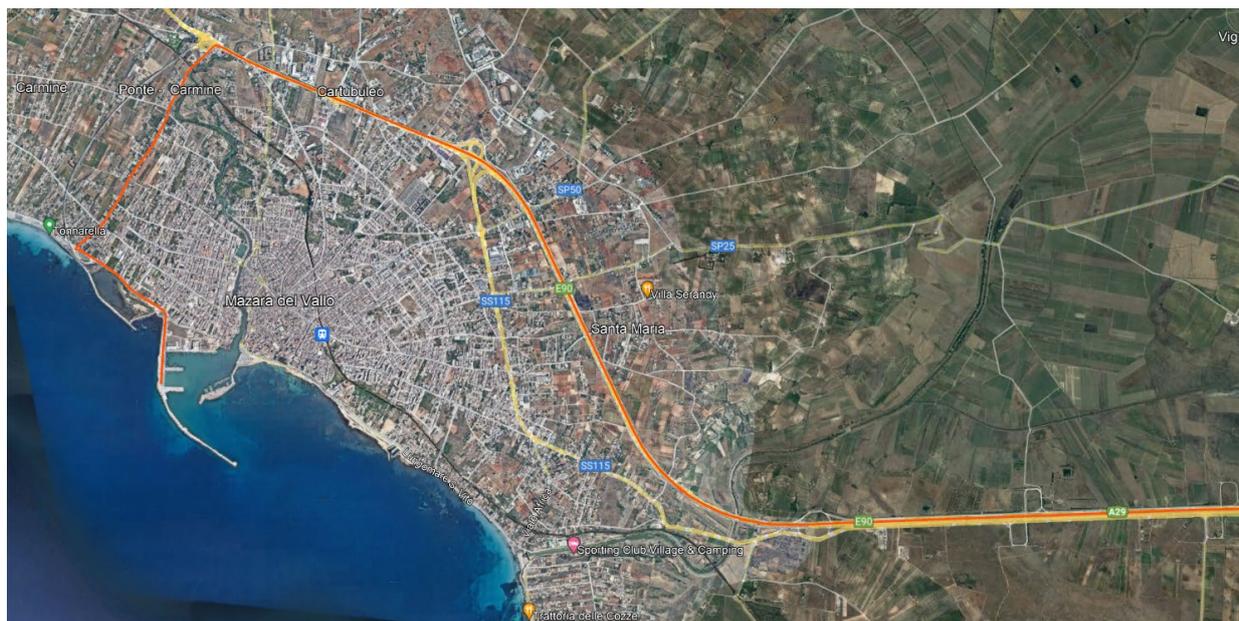


Figura 4 – Tracciato – Inquadramento Mazara del Vallo-SS15-A29

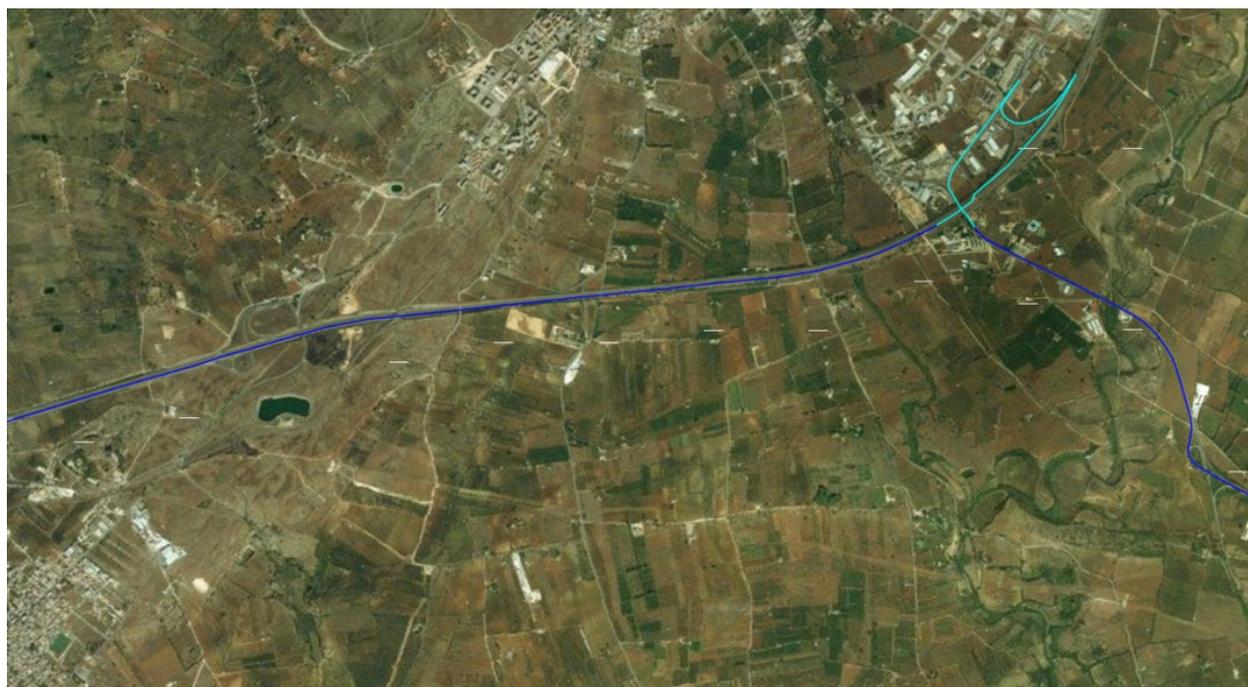


Figura 5 – Tracciato – Svincolo Castelvetrano

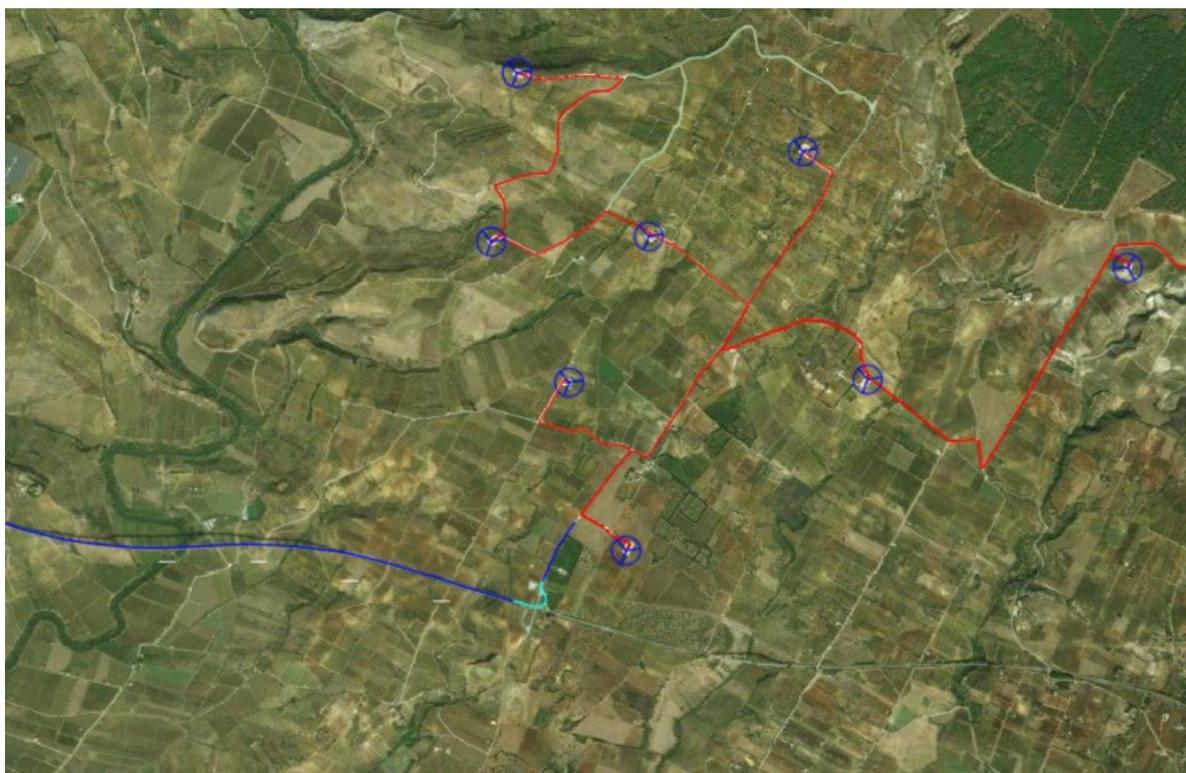


Figura 6 – Tracciato – SS115-Svincolo SP48

Di seguito qualche immagine relativa al tracciato:

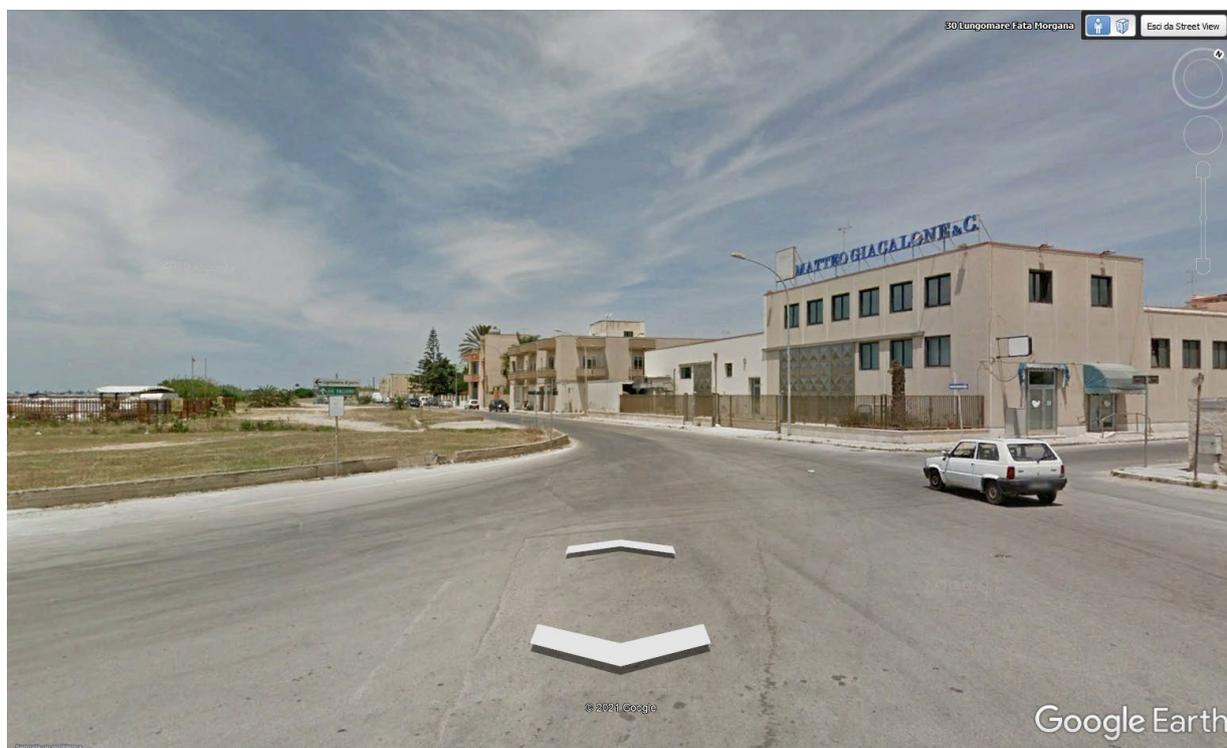


Figura 7 –Porto di Mazara per Lungomare Fata Morgana



Figura 8 – Via Mario Fani



Figura 9 – Immissione nella SS115



Figura 10 – Autostrada A29 Mazara-Palermo



Figura 11 – Punto di interventi temporanei – Svincolo per Castelvetro



Figura 12 –Via Caduti di Nassirya- rotonda per SS115



Figura 13 – SS115 svincolo per SP48

5. OPERE DI MODIFICA DELLA VIABILITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE

Al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza, saranno previsti degli interventi locali di adeguamento plano-altimetrico (allargamenti curve, raccordi altimetrici, ecc...) nei tratti in cui non è consentito il passaggio dei mezzi nella loro interezza.

Saranno altresì previsti, ove necessario, interventi finalizzati a migliorare la portanza del sottofondo stradale, oppure opere di modifica della segnaletica orizzontale e/o verticale.

Le opere di adeguamento plano- altimetrico verranno dismesse al termine della costruzione del parco, e verranno messe in ripristino le superfici interessate.