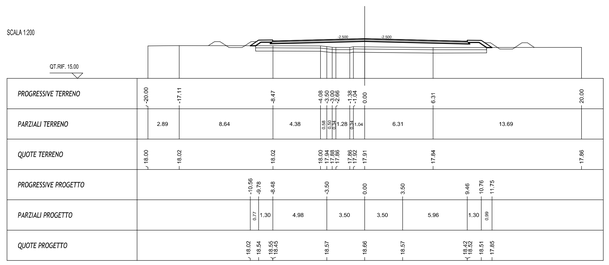
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21.303 mc
BONIFICA	21.523 mc
FOSSI	0.448 mq

RILEVATI	
RILEVATO	8.233 mq
TERRENO VEGETALE	0.962 mq
INERBIMENTO	4.922 mq
FOSSI	1.314 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17.956 m
STRATO DI BINDER	18.000 m
STRATO DI BASE	2.500 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 25
QT. PROGETTO : 18.660
DIST.PROG. : 1391.580
DIST.PREC. : 37.983
DIST.SUCC. : 33.420

SCALA 1:200



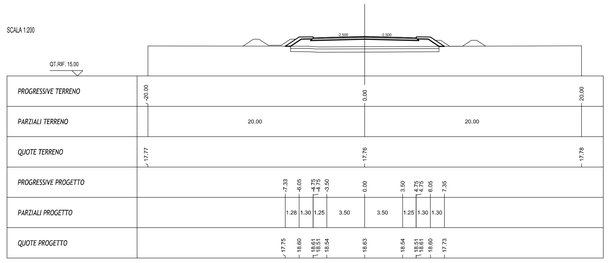
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13.682 mc
BONIFICA	13.682 mc

RILEVATI	
RILEVATO	8.071 mq
TERRENO VEGETALE	1.219 mq
INERBIMENTO	5.882 m
FOSSI	2.553 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.562 m
STRATO DI BINDER	9.562 m
STRATO DI BASE	1.380 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 26
QT. PROGETTO : 18.630
DIST.PROG. : 1425.000
DIST.PREC. : 33.420
DIST.SUCC. : 50.000

SCALA 1:200



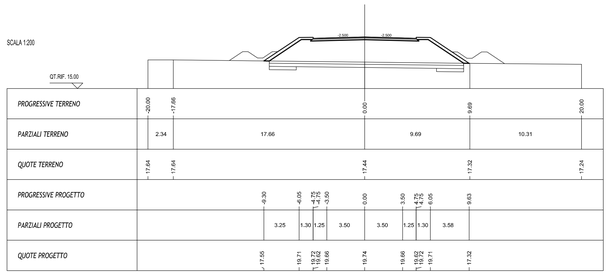
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17.932 m
BONIFICA	17.932 m
BONIFICA PROFONDA	5.000 m

RILEVATI	
RILEVATO	30.039 mq
TERRENO VEGETALE	2.632 mq
INERBIMENTO	11.006 m
FOSSI	4.541 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.564 m
STRATO DI BINDER	9.564 m
STRATO DI BASE	1.380 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 27
QT. PROGETTO : 19.743
DIST.PROG. : 1475.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000

SCALA 1:200



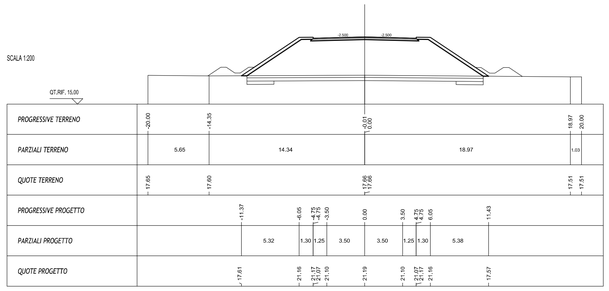
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21.800 m
BONIFICA	21.800 m
BONIFICA PROFONDA	5.000 m

RILEVATI	
RILEVATO	54.932 mq
TERRENO VEGETALE	4.006 mq
INERBIMENTO	15.658 m
FOSSI	3.578 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.562 m
STRATO DI BINDER	9.562 m
STRATO DI BASE	1.380 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 28
QT. PROGETTO : 21.190
DIST.PROG. : 1525.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 32.306

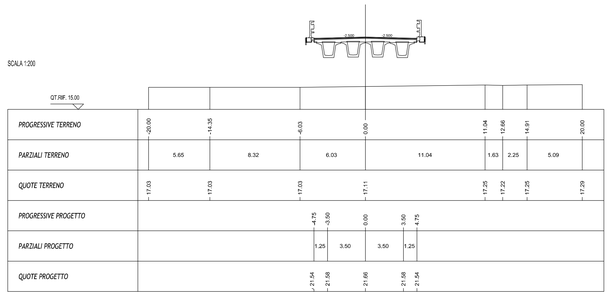
SCALA 1:200



SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.564 m
STRATO DI BINDER	9.564 m

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 29
QT. PROGETTO : 21.663
DIST.PROG. : 1557.306
DIST.PREC. : 32.306
DIST.SUCC. : 19.959

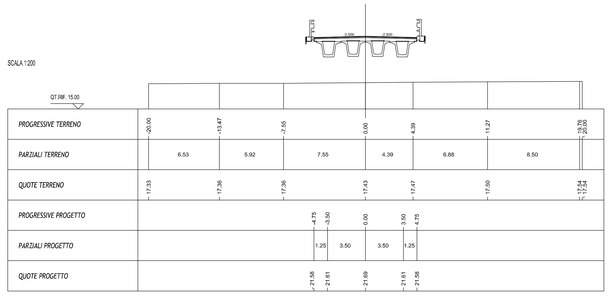
SCALA 1:200



SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.623 m
STRATO DI BINDER	9.663 m

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 30
QT. PROGETTO : 21.695
DIST.PROG. : 1577.265
DIST.PREC. : 19.959
DIST.SUCC. : 6.341

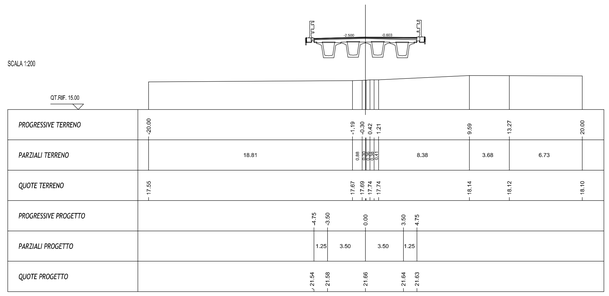
SCALA 1:200



SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.722 m
STRATO DI BINDER	9.762 m

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 31
QT. PROGETTO : 21.663
DIST.PROG. : 1583.606
DIST.PREC. : 6.341
DIST.SUCC. : 25.411

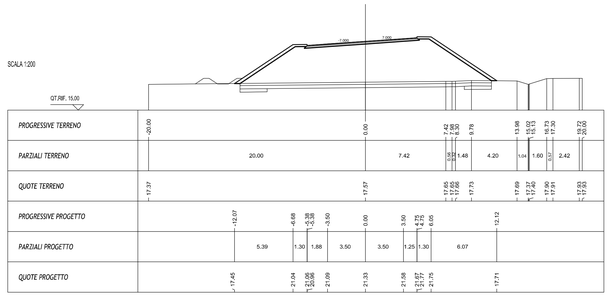
SCALA 1:200



SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.215 m
STRATO DI BINDER	10.214 m
STRATO DI BASE	1.487 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 32
QT. PROGETTO : 21.334
DIST.PROG. : 1609.017
DIST.PREC. : 25.411
DIST.SUCC. : 7.500

SCALA 1:200



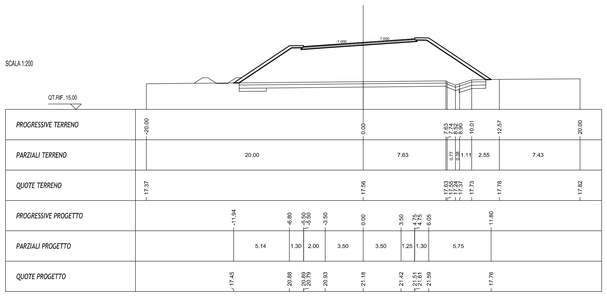
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	22.925 m
BONIFICA	22.925 m
BONIFICA PROFONDA	5.000 m

RILEVATI	
RILEVATO	60.626 mq
TERRENO VEGETALE	3.958 mq
INERBIMENTO	15.892 m
FOSSI	0.875 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.335 m
STRATO DI BINDER	10.335 m
STRATO DI BASE	1.493 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 33
QT. PROGETTO : 21.175
DIST.PROG. : 1616.517
DIST.PREC. : 7.500
DIST.SUCC. : 61.607

SCALA 1:200



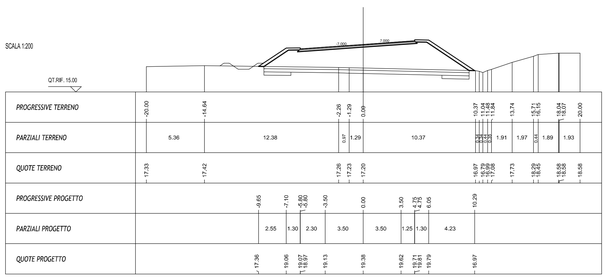
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18.933 m
BONIFICA	18.933 m
BONIFICA PROFONDA	5.000 m
FOSSI	0.389 mq

RILEVATI	
RILEVATO	31.066 mq
TERRENO VEGETALE	2.603 mq
INERBIMENTO	10.060 m
FOSSI	0.386 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.036 m
STRATO DI BINDER	10.035 m
STRATO DI BASE	1.505 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 34
QT. PROGETTO : 19.375
DIST.PROG. : 1678.124
DIST.PREC. : 61.607
DIST.SUCC. : 61.608

SCALA 1:200



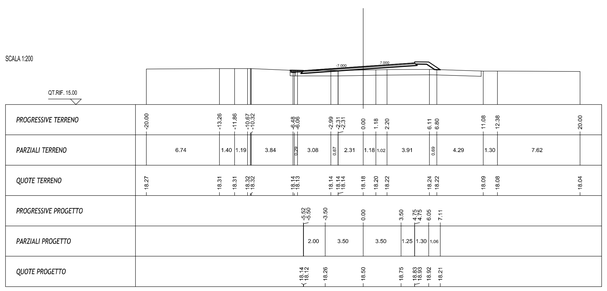
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0.519 m
BONIFICA	0.519 m

RILEVATI	
RILEVATO	1.790 mq
TERRENO VEGETALE	0.535 mq
INERBIMENTO	3.906 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.305 m
STRATO DI BINDER	10.306 m
STRATO DI BASE	1.493 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 35
QT. PROGETTO : 18.501
DIST.PROG. : 1739.732
DIST.PREC. : 61.608
DIST.SUCC. : 7.500

SCALA 1:200



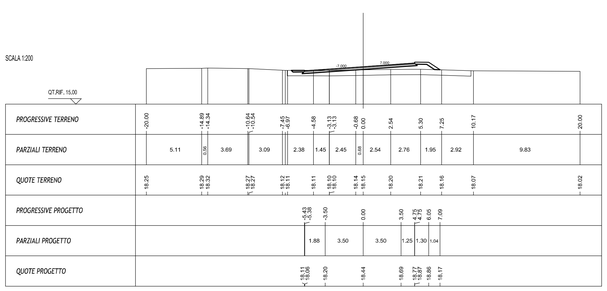
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-

RILEVATI	
RILEVATO	1.548 mq
TERRENO VEGETALE	0.531 mq
INERBIMENTO	3.856 m

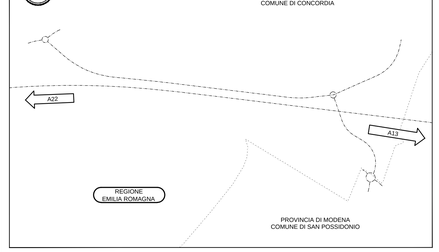
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.185 m
STRATO DI BINDER	10.215 m
STRATO DI BASE	1.487 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 36
QT. PROGETTO : 18.441
DIST.PROG. : 1747.232
DIST.PREC. : 7.500
DIST.SUCC. : 31.752

SCALA 1:200



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C03 (EX MO02) VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

SEZIONI TRASVERSALI - ASSE PRINCIPALE TAV 3 DI 4

IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A23934

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettenati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 2 7 8	P D	0	C 0 3	C C S 0 3	0	S D	S Z	0 3	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1