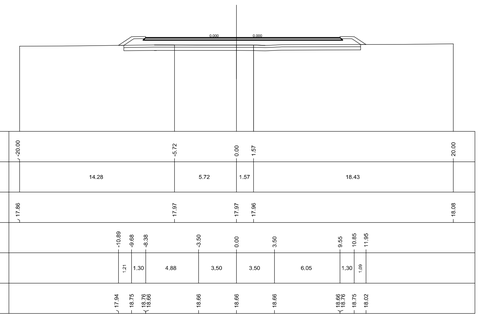
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,843 m
BONIFICA	21,843 m

RILEVATI	
RILEVATO	9,592 mq
TERRENO VEGETALE	1,133 mq
INERBIMENTO	5,574 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,966 m
STRATO DI BINDER	17,966 m
STRATO DI BASE	2,559 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 18.660
DIST.PROG. : 4.500
DIST.SUCC. : 26.289

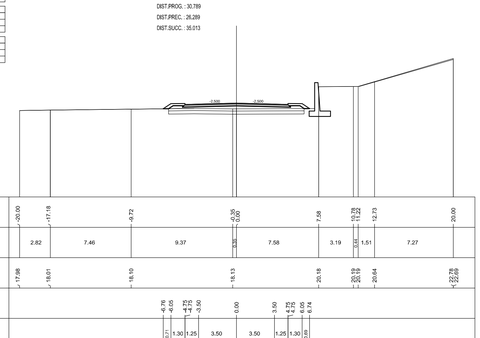


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,498 m
BONIFICA	12,498 m

RILEVATI	
RILEVATO	2,540 mq
TERRENO VEGETALE	0,856 mq
INERBIMENTO	4,481 m

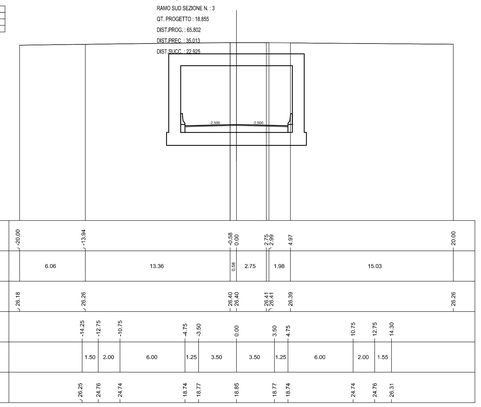
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,562 m
STRATO DI BINDER	9,562 m
STRATO DI BASE	1,380 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 18.645
DIST.PROG. : 30.789
DIST.PREC. : 26.289
DIST.SUCC. : 35.013



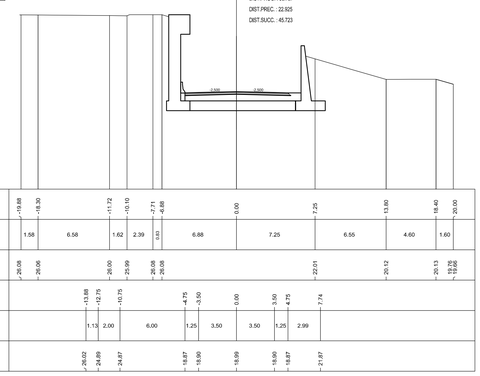
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,502 m
STRATO DI BINDER	9,502 m
STRATO DI BASE	5,372 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 18.855
DIST.PROG. : 65.802
DIST.PREC. : 35.013
DIST.SUCC. : 22.925



SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,502 m
STRATO DI BINDER	9,502 m
STRATO DI BASE	6,216 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 18.992
DIST.PROG. : 89.727
DIST.PREC. : 22.925
DIST.SUCC. : 40.723

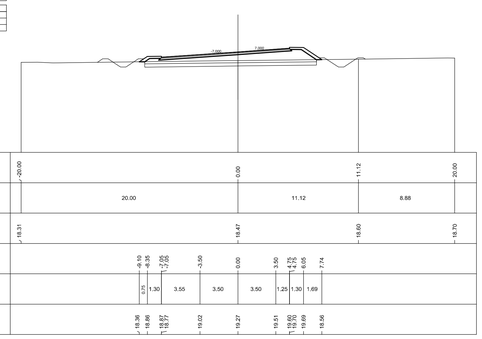


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,852 m
BONIFICA	15,852 m
FOSSI	1,874 mq

RILEVATI	
RILEVATO	7,870 mq
TERRENO VEGETALE	1,193 mq
INERBIMENTO	5,731 m
FOSSI	0,625 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,889 m
STRATO DI BINDER	11,889 m
STRATO DI BASE	1,700 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 19.267
DIST.PROG. : 134.450
DIST.PREC. : 45.723
DIST.SUCC. : 21.966

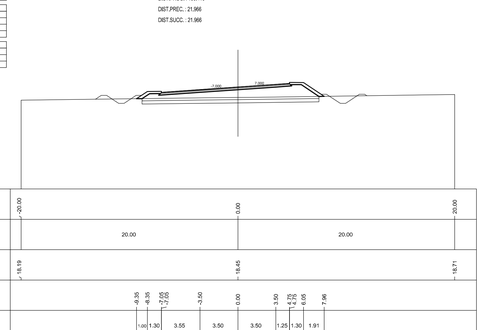


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,311 m
BONIFICA	16,311 m
FOSSI	1,493 mq

RILEVATI	
RILEVATO	10,427 mq
TERRENO VEGETALE	1,342 mq
INERBIMENTO	6,269 m
FOSSI	0,699 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,889 m
STRATO DI BINDER	11,889 m
STRATO DI BASE	1,700 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 19.399
DIST.PROG. : 156.416
DIST.PREC. : 21.966
DIST.SUCC. : 21.966

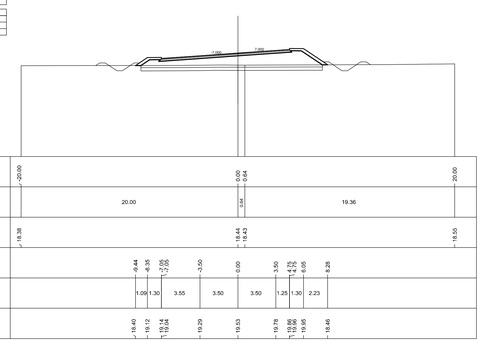


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,730 m
BONIFICA	16,730 m
FOSSI	1,320 mq

RILEVATI	
RILEVATO	12,701 mq
TERRENO VEGETALE	1,468 mq
INERBIMENTO	6,798 m
FOSSI	0,694 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,889 m
STRATO DI BINDER	11,889 m
STRATO DI BASE	1,700 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 19.530
DIST.PROG. : 178.382
DIST.PREC. : 21.966
DIST.SUCC. : 38.223

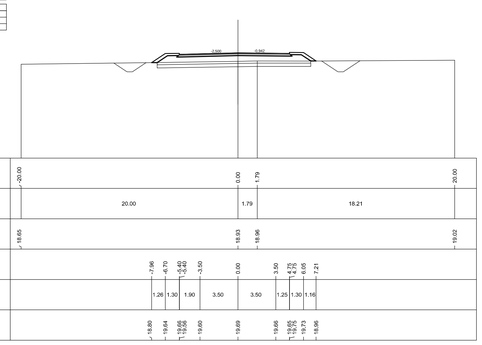


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,171 m
BONIFICA	14,171 m
FOSSI	3,488 mq

RILEVATI	
RILEVATO	8,763 mq
TERRENO VEGETALE	1,172 mq
INERBIMENTO	4,303 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,211 m
STRATO DI BINDER	10,211 m
STRATO DI BASE	1,468 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 19.692
DIST.PROG. : 216.605
DIST.PREC. : 38.223
DIST.SUCC. : 7.500

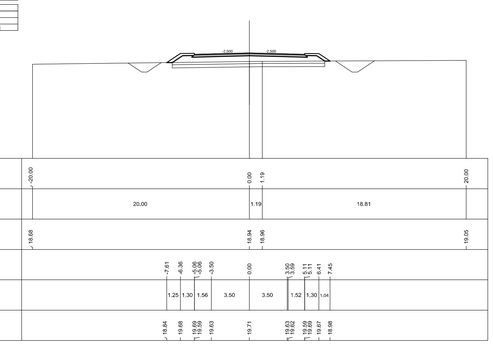


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,737 m
BONIFICA	19,737 m
FOSSI	3,631 mq

RILEVATI	
RILEVATO	6,522 mq
TERRENO VEGETALE	1,126 mq
INERBIMENTO	5,552 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,233 m
STRATO DI BINDER	15,233 m
STRATO DI BASE	1,473 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 19.715
DIST.PROG. : 224.105
DIST.PREC. : 7.500
DIST.SUCC. : 7.500

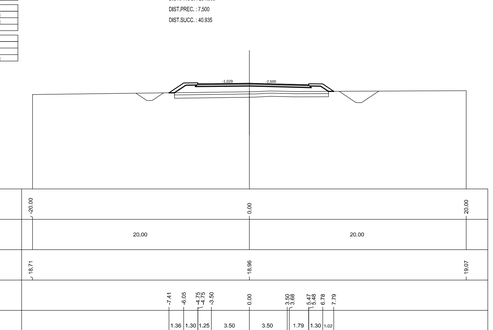


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,252 m
BONIFICA	14,203 m
FOSSI	3,210 mq

RILEVATI	
RILEVATO	6,681 mq
TERRENO VEGETALE	1,197 mq
INERBIMENTO	5,656 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,272 m
STRATO DI BINDER	15,272 m
STRATO DI BASE	1,480 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 10
QT. PROGETTO : 19.737
DIST.PROG. : 231.805
DIST.PREC. : 7.500
DIST.SUCC. : 40.935

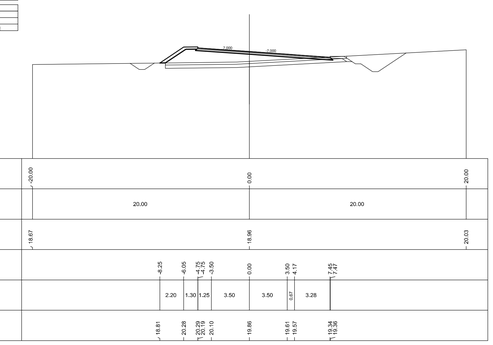


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,515 m
BONIFICA	16,515 m
FOSSI	5,671 mq

RILEVATI	
RILEVATO	8,511 mq
TERRENO VEGETALE	0,911 mq
INERBIMENTO	6,374 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,269 m
STRATO DI BINDER	12,269 m
STRATO DI BASE	1,710 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 19.860
DIST.PROG. : 272.540
DIST.PREC. : 40.935
DIST.SUCC. : 53.954

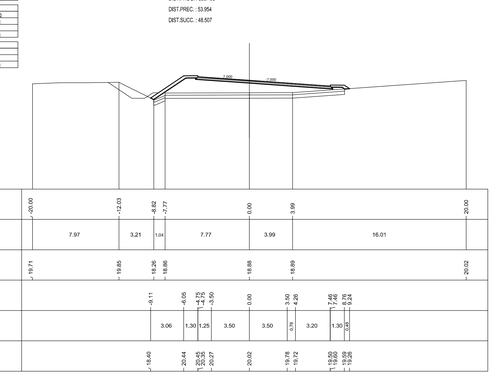


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,935 m
BONIFICA	17,935 m
FOSSI	2,007 mq

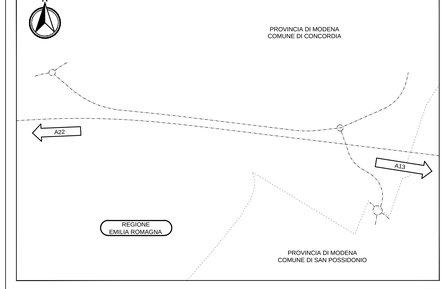
RILEVATI	
RILEVATO	12,788 mq
TERRENO VEGETALE	1,513 mq
INERBIMENTO	7,254 m
FOSSI	0,204 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,300 m
STRATO DI BINDER	12,300 m
STRATO DI BASE	1,757 mq

RAMO SUD SEZIONE N. : 12
QT. PROGETTO : 20.022
DIST.PROG. : 326.493
DIST.PREC. : 53.954
DIST.SUCC. : 48.507



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

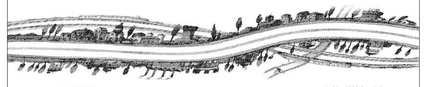
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO02)

SEZIONI TRASVERSALI - RAMO SUD TAV 1 DI 2



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A23934

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MDS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 2 8 0	P D	0	C 0 3	C C S 0 3	0	S D	S Z	0 5	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ABOVE CONCERNING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1