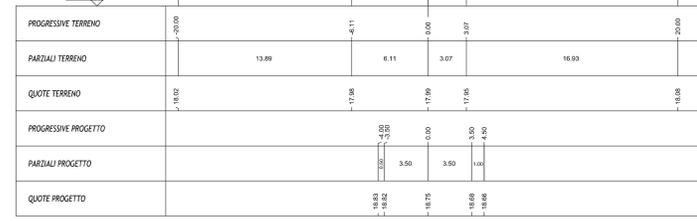


ESALTI BONIFICHE	12,750 m
SCALFO	12,750 m
USCITA	12,750 m
DESVIATI	3,544 m
RELATIVO	3,544 m
TERRAZZO VEGETALE	3,544 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 1
 QT. PROGETTO: 18.750
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 11,310

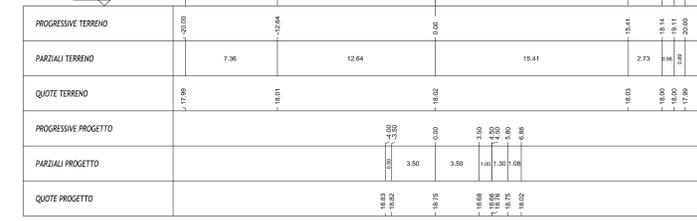
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 5
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 0,553
 DIST.PREC.: 11,147
 DIST.SUCC.: 7,700

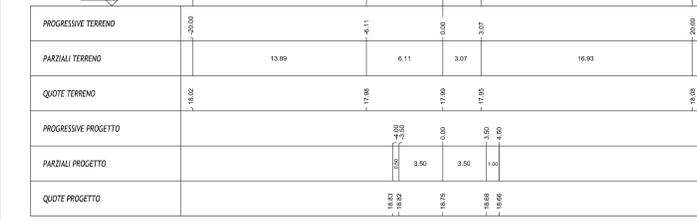
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,750 m
SCALFO	12,750 m
USCITA	12,750 m
DESVIATI	3,544 m
RELATIVO	3,544 m
TERRAZZO VEGETALE	3,544 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 9
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 0,106
 DIST.PREC.: 13,586

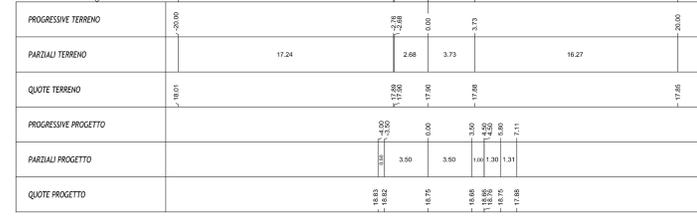
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 2
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 11,310
 DIST.PREC.: 11,310
 DIST.SUCC.: 12,784

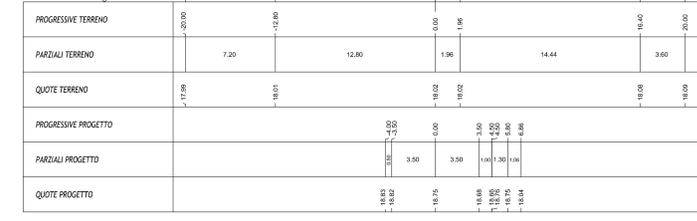
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 6
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 0,346
 DIST.PREC.: 11,781
 DIST.SUCC.: 11,947

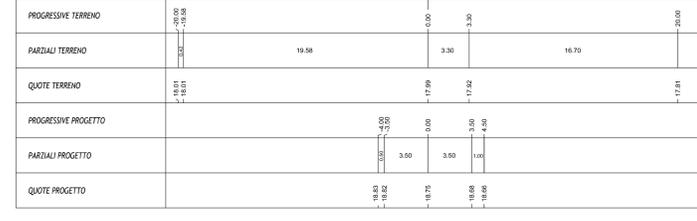
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 3
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 24,000
 DIST.PREC.: 12,784
 DIST.SUCC.: 10,210

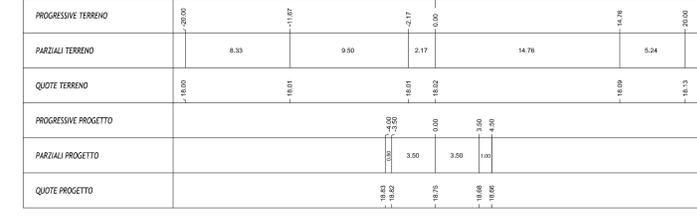
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 7
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 0,293
 DIST.PREC.: 11,947
 DIST.SUCC.: 12,217

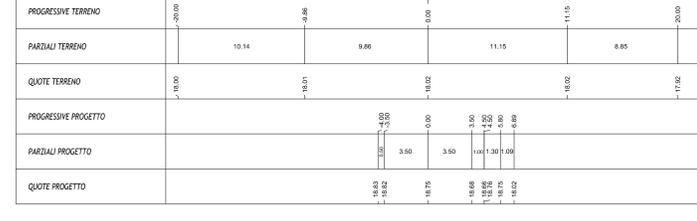
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 4
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 18,406
 DIST.PREC.: 10,313
 DIST.SUCC.: 11,147

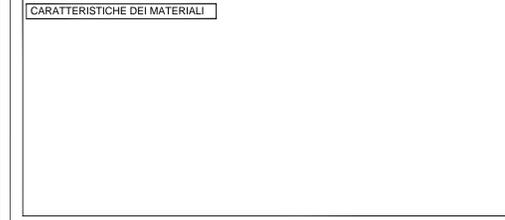
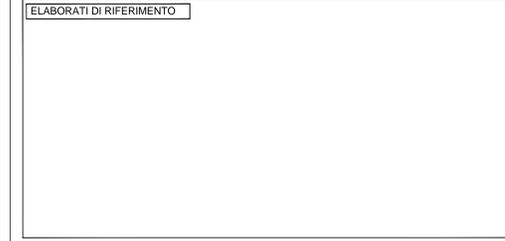
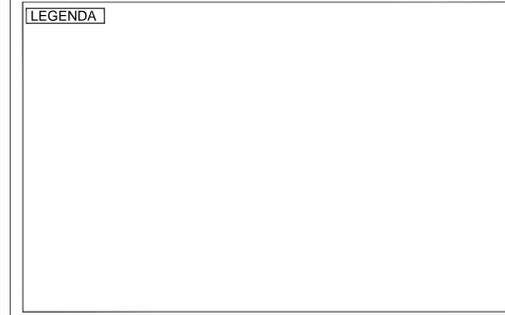
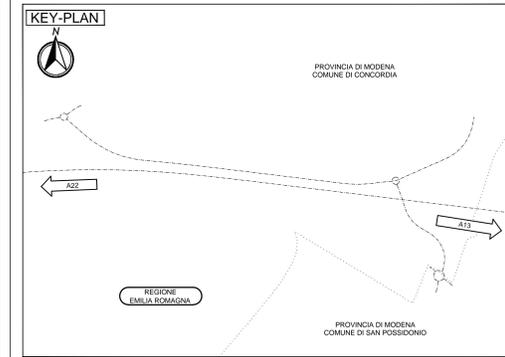
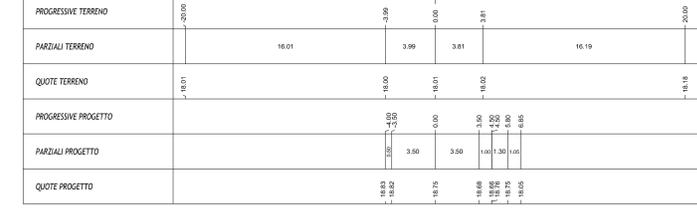
SCALA 1:200



ESALTI BONIFICHE	12,250 m
SCALFO	12,250 m
USCITA	12,250 m
DESVIATI	3,500 m
RELATIVO	3,500 m
TERRAZZO VEGETALE	3,500 m
INSTRUMENTO	-
CONVARIANTE STRADALE	3,500 m
STRATO DI STRADA	3,500 m
STRATO DI BRONZE	3,500 m
STRATO DI BASE	3,500 m

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. 8
 QT. PROGETTO: 18,750
 DIST.PROG.: 17,513
 DIST.PREC.: 12,217
 DIST.SUCC.: 13,586

SCALA 1:200



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
 C03 (EX M002) VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
 SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA R2

IL PROGETTISTA
Alpina Ing. Gardani, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO
 Ing. Gardani, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

DATA: 17/04/2012
 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA: 17/04/2012
 DESCRIZIONE: EMISSIONE
 MODALITA': A
 CONTROLLO: A
 APPROVAZIONE: A

SCALE: 1:200