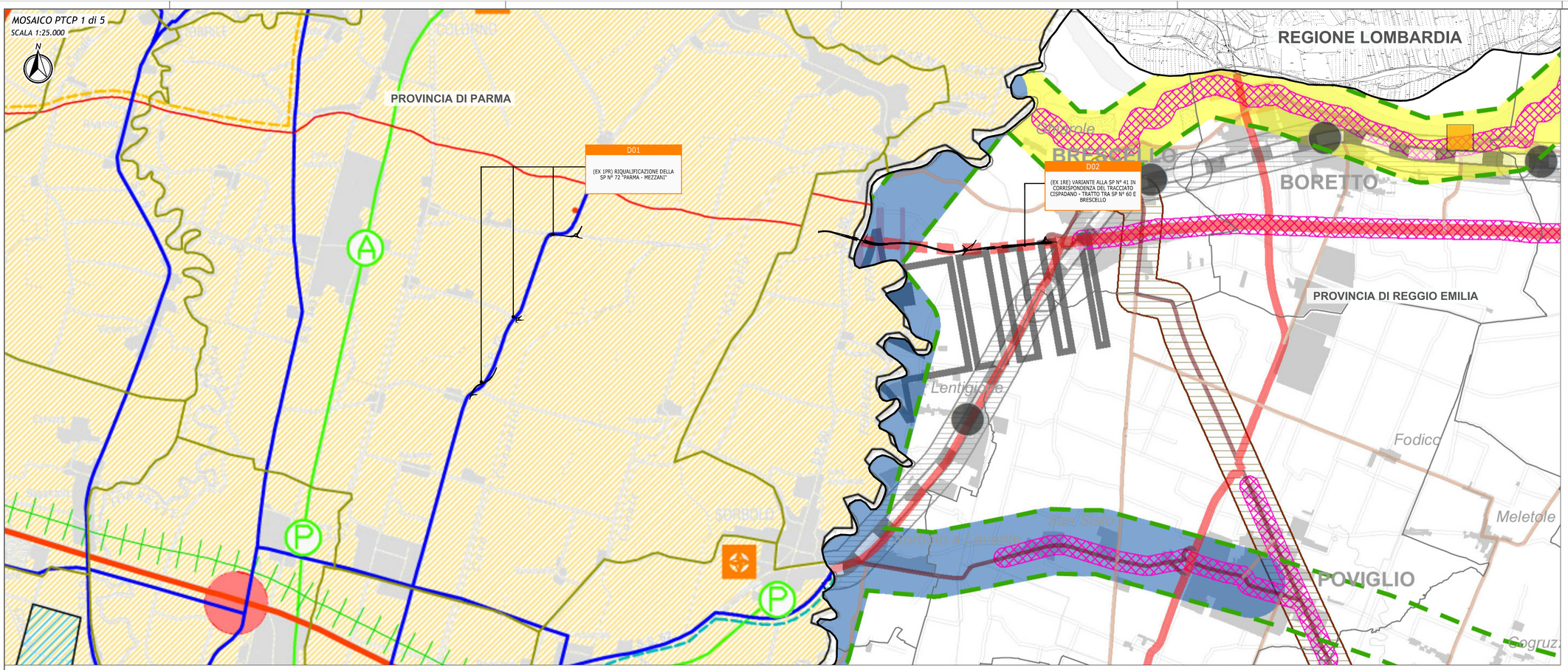
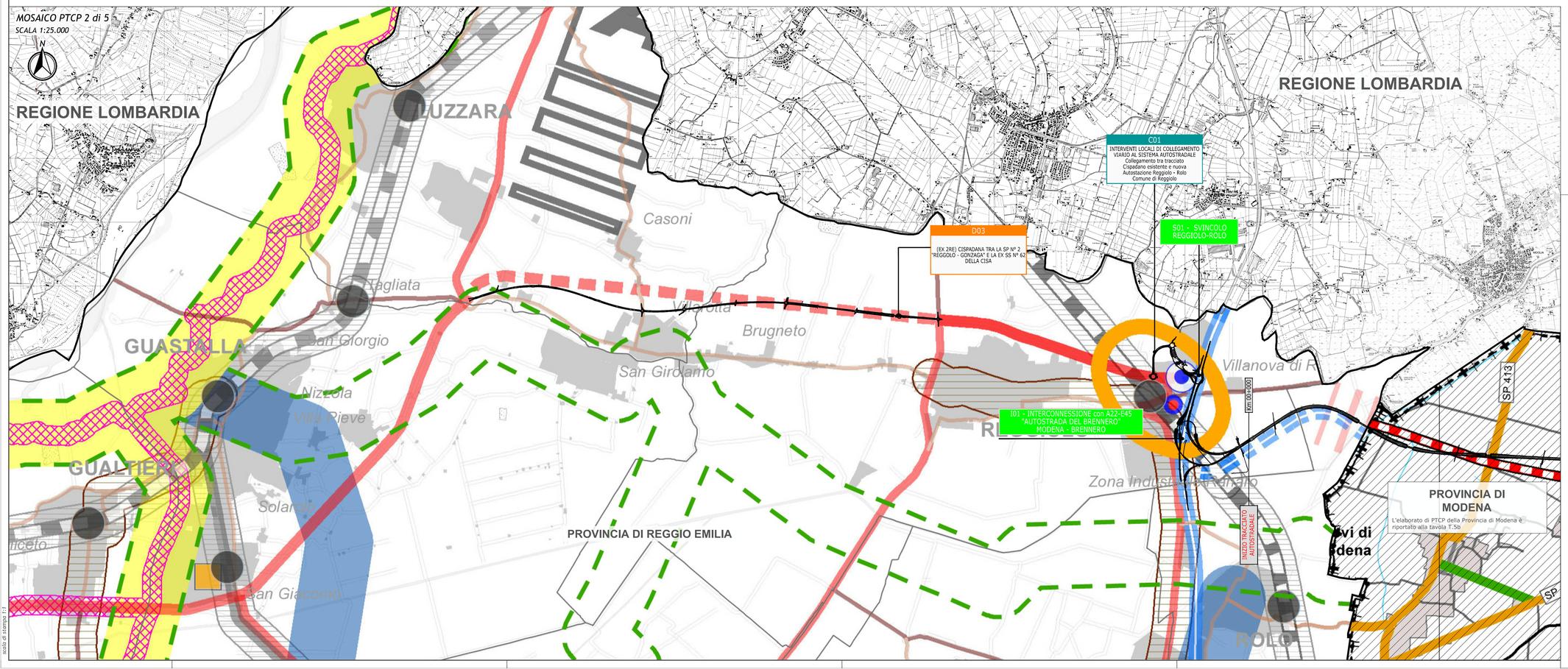
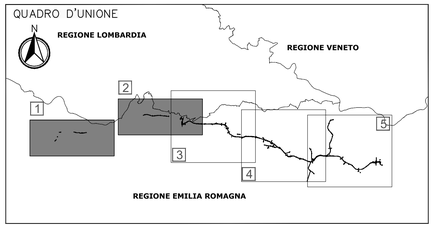






LEGENDA

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio, viabilita' interferita
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Rete interpoderale
- Percorsi ciclabili

PTCP DI PARMA

RETE STRADALE

- Autostrada
- Viabilità di interesse regionale
- Viabilità di interesse provinciale e interprovinciale
- Viabilità intervalliva

VIABILITA' TURISTICA ED ESCURSIONISTICA

- Itinerari di interesse turistico
- Percorsi ciclabili di valenza territoriale

RETE FERROVIARIA

- Linea alta velocità

CENTRI DI SERVIZIO ALLA MOBILITA'

- Aeroporto
- Caselli autostradali

FERMATE DEL SERVIZIO REGIONALE

- Da ampliare e adeguare
- Di progetto

NODI DI INTERSCAMBIO

- Secondari

PTCP DI REGGIO EMILIA

sistema insediativo

territorio urbanizzato e urbanizzabile

- confine comunale
- zone pianificate per usi urbani (residenza, attrezzature e spazi collettivi, terziario, etc.)

sistema della mobilita'

- linea ferroviaria FER
- stazioni e fermate RFI (1-5), FER (6-14), e servizio di bacino FER - ACT (15-53)
- poli funzionali di scambio intermodale merci (Dinazzano-Marzaglia, S.Giacomo di Guastalla, nuovo polo logistico integrato Reggiolo-Rolo,
- ambito per la localizzazione di un nuovo polo logistico integrato, Caselli di Rolo-Reggiolo (art. 13)
- direttrici interessate da ipotesi di nuove linee ferroviarie: "A" TI.BRE. "B" connessione Dinazzano-Marzaglia

gerarchia della rete viaria (art. 29 - N.B.: per i tratti indicati al comma 1 bis dell'art. 29 l'efficacia della gerarchia funzionale è sospesa sino alla variante al P.R.I.T.**)**

grande rete su gomma

- autostrade esistenti(A1/ E35, A22 / E45)
- autostrade di progetto (A1/ E35, A22 / E45)
- viabilità di interesse nazionale esistente (o da consolidare, o potenziare)
- viabilità di interesse nazionale di progetto
- connessioni nazionali: "S" Cispadana
- caselli autostradali esistenti, di proqetto, e in dismissione

altra viabilità di interesse provinciale

- viabilità di interesse provinciale esistente
- viabilità di interesse provinciale di progetto
- viabilità di interesse intercomunale esistente

sistema portante del trasporto pubblico (art. 30)

- assi forti TPL ferro
- assi forti TPL gomma, specializzati o in sede promiscua

sistema portante ciclo-pedonale (art.35)

- itinerari ciclabili di interesse provinciale
- ciclovie regionali
- principali connessioni ciclabili esistenti o in progetto

NOTE

Le voci riportate in legenda si riferiscono ai soli elementi visibili nei riquadri

FONTI

PTCP Parma : Variante approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n.118 del 22/12/2008, Tavole C.10.1 e C.10.2 - Infrastrutture per la mobilità;

PTCP Reggio Emilia : Variante generale approvata con delibera di Consiglio Provinciale n.124 del 17/06/2010 - Variante specifica approvata con Del. di C.P. n.25 del 21 settembre 2018, Tavola P3b - Sistema della mobilità;

PTCP Modena : approvato con delibera di Consiglio Provinciale n.46 del 18/03/2009, Tavola 5.1 Rete della viabilità di rango provinciale e sue relazioni con le altre infrastrutture della mobilità viaria e ferroviaria;

PTCP Ferrara : approvato con delibera di Giunta Regionale n.20 del 20/01/1997, variante approvata con deliberazione di C.P. n.34 del 26/09/2018, Tav. 2.1 - Infrastrutture per la mobilità

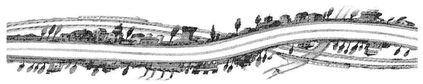
RegioneEmilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)



RICHIESTA DI PROROGA DEI TERMINI DI VALIDITÀ DEL DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DM 190/2017

Firmato da PATTUZZI GRAZIANO

Data: 05/07/2022 12:15:53 UTC

DI PRETE MAURO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Firmato da: DI PRETE MAURO
Data: 05.07.2022 17:01:45
CN=IT,O=DIP

Redatto a cura di iRIDE

Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale (PTCP) – mosaico e rapporto con l'opera (Tavola 1 di 4)

T.5a

Data: giugno 2022

Scala: 1: 25.000

scala di stampa 1:1