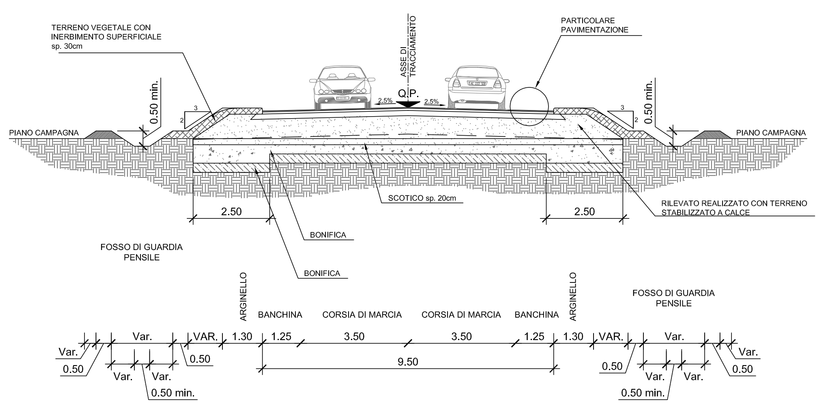
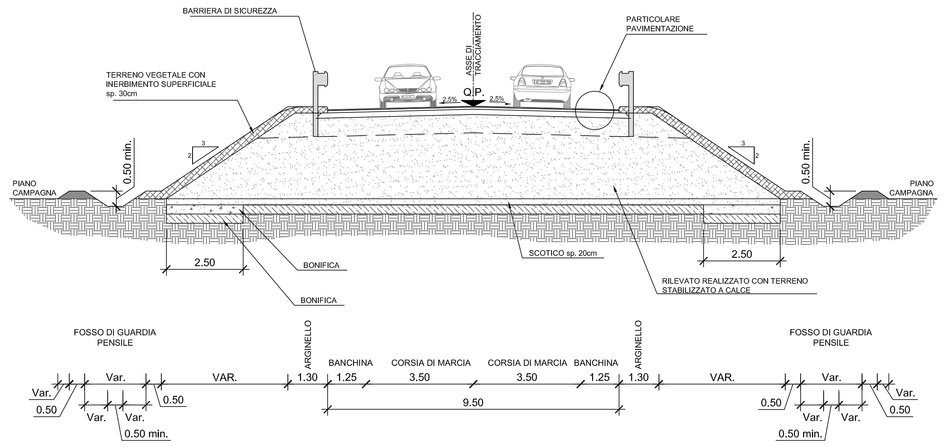
SEZIONE TIPO STRADA CAT. C2

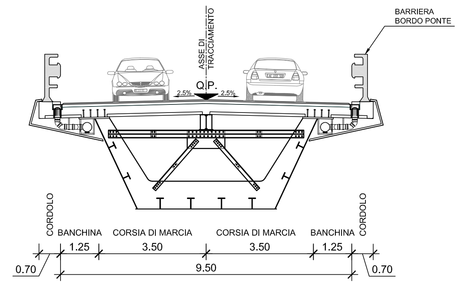
SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO H<1.00 m
Scala 1:100



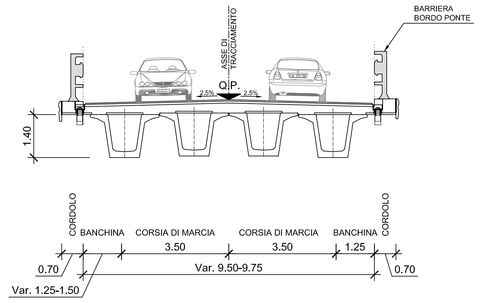
SEZIONE IN RETTIFILO IN RILEVATO 1.00 m <H<6.00 m
Scala 1:100



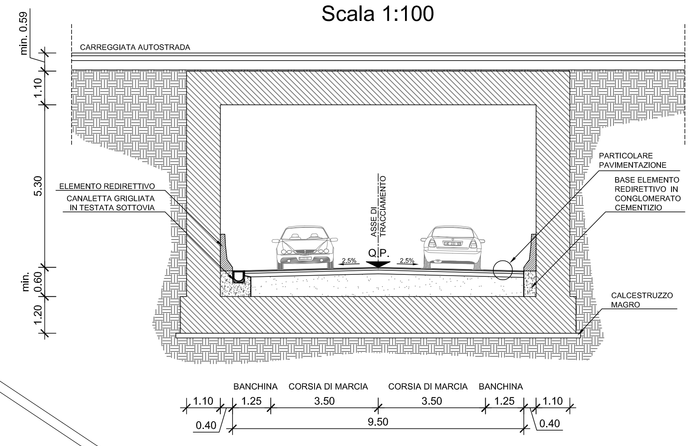
SEZIONE SU IMPALCATO FIUME SECCHIA
Scala 1:100



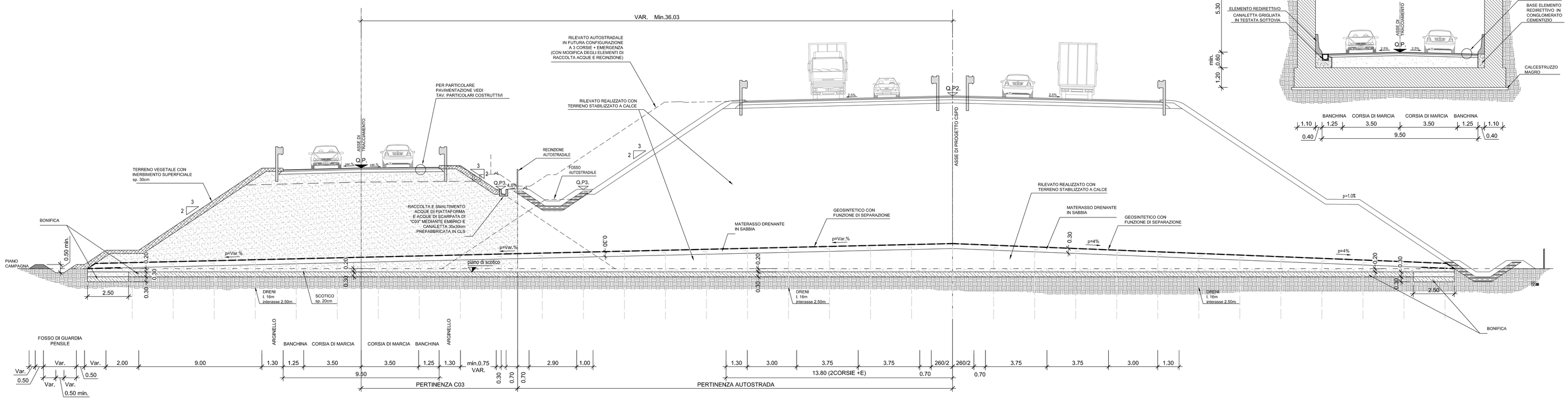
SEZIONE SU IMPALCATO CANALE SABBIONCELLO
Scala 1:100



SEZIONE IN SOTTOVIA AUTOSTRADA
Scala 1:100

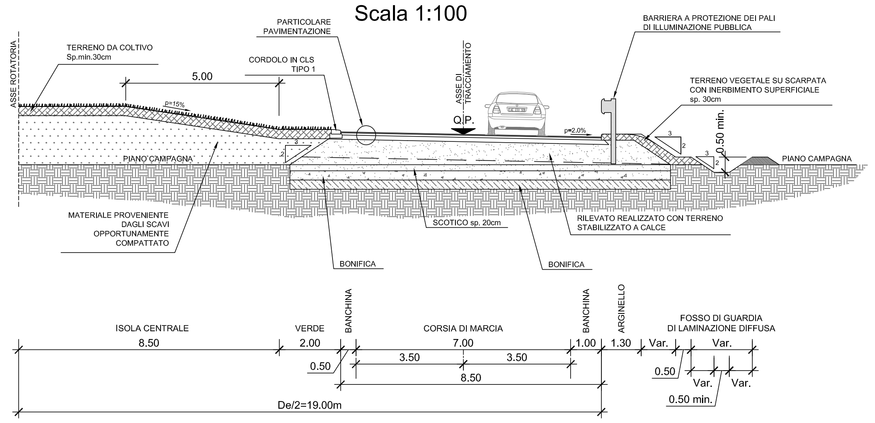


SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO AD AUTOSTRADA CISPADANA
Scala 1:100



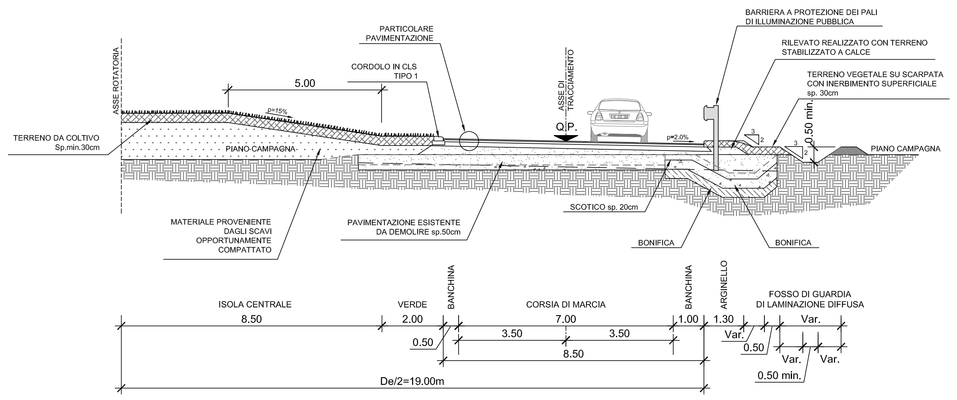
SEZIONE TIPO ROTATORIA R. 38m

SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



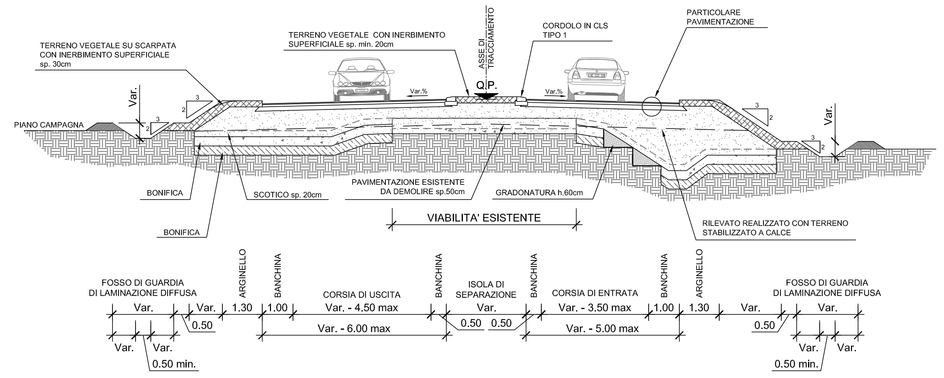
SEZIONE TIPO ROTATORIA R. 38m

SEZIONE IN RILEVATO SU VIABILITA' ESISTENTE
Scala 1:100



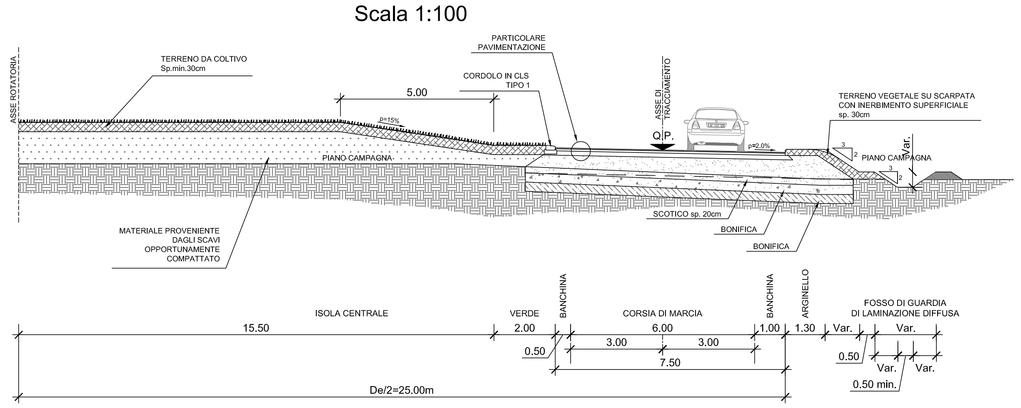
SEZIONE TIPO INNESTO ROTATORIA

SEZIONE IN RILEVATO SU VIABILITA' ESISTENTE
Scala 1:100

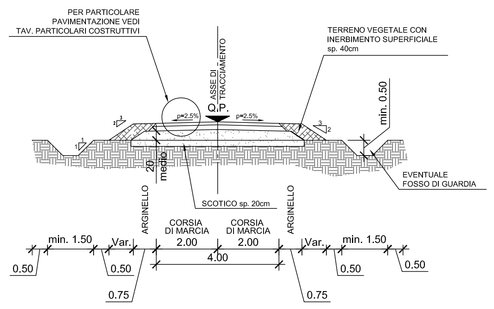


SEZIONE TIPO ROTATORIA De 50m

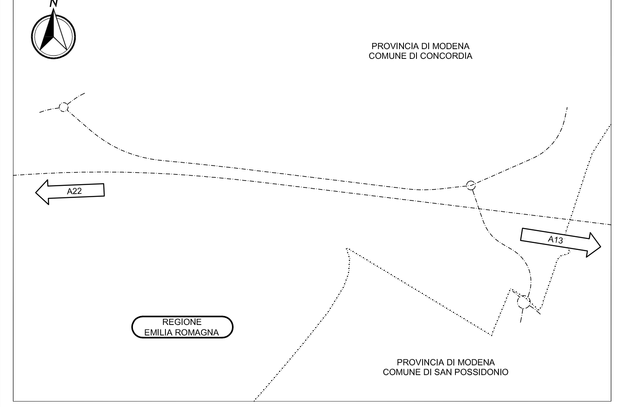
SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA PODERALE
Scala 1:100



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) BARRIERE DI SICUREZZA:

- _PD_0_C03_CCS00_0_BS_PP_01_A

2) IDRAULICA DI PIATTAFORMA:

- _PD_0_C03_CWP00_0_WW_PP_01_A
- _PD_0_C03_CWP00_0_WW_PC_01_A
- _PD_0_C03_CWP00_0_WW_PC_02_A

3) BONIFICA:

- _PD_0_C03_C0000_0_GT_RB_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.

2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione. Per le caratteristiche dei fossi di guardia si rimanda all'elaborato n°XXXX_PD_0_C03_CWP00_0_WW_PC_02_A

3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento

4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
La distanza fra intradosso strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica non dovra' essere inferiore a 60 cm.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un md non inferiore a 50 mpa.
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un md non inferiore a 100 mpa
mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C03 (EX MO02) VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n. A/23354

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
128	PD	0	C03	CCS03	0	SD	ST	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. GLI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIA CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1