



LEGENDA

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio, viabilità* interferita
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Rete interprovinciale
- Percorsi ciclabili

PTCP DI REGGIO EMILIA sistema insediativo

territorio urbanizzato e urbanizzabile

- contorno comunale
- zone pianificate per usi urbani (residenze, attrezzature e spazi collettivi, terziario, ecc.)

sistema della mobilità*

- linea ferroviaria FER
- stazioni e fermate RFI (1-5), FER (6-14), e servizio di busnavi FER-ACI (15-53)
- ambito per la localizzazione di un nuovo polo logistico integrato, Casello di Rolo-Reggio (art. 13)

gerarchia della rete viaria (art. 29 - N.B.: per i tratti indicati al comma 1 bis dell'art. 29 l'efficacia della gerarchia funzionale è sospesa sino alla variante al P.R.L.T.)

grande rete su gomma

- autostrade esistenti (A1/E35, A22/E45)
- autostrade di progetto (A1/E35, A22/E45)
- viabilità di interesse nazionale esistente (o da consolidare o potenziare)
- viabilità di interesse nazionale di progetto
- connessioni nazionali: "5" Cispadana
- caselli autostradali esistenti, di progetto, o in dismissione

altra viabilità di interesse provinciale

- viabilità di interesse provinciale esistente
- viabilità di interesse provinciale di progetto
- viabilità di interesse intercomunale esistente

sistema portante del trasporto pubblico (art. 30)

- assi forti TPL ferro
- assi forti TPL gomma, specializzati o in sede promiscua

sistema portante ciclo-pedonale (art.35)

- itinerari ciclabili di interesse provinciale
- ciclovie regionali

PTCP DI MODENA

- Autostrade, superstrade esistenti
- Autostrade, superstrade di progetto
- Rete stradale primaria esistente
- Rete stradale di supporto esistente
- Infrastruttura viaria oggetto di riqualificazione

Principali stazioni ferroviarie esistenti

Ambito di raccordabilità ferroviaria (3 km)

Ambito ad elevata accessibilità multimodale a seguito del completamento delle infrastrutture autostradali previste

Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice esistente

Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio esistente

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

NOTE

Le voci riportate in legenda si riferiscono ai soli elementi visibili nei riquadri

[FONTI]

PTCP Parma: Variante approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 118 del 22/12/2008, Tavole C.10.1 e C.10.2 - Infrastrutture per la mobilità;

PTCP Reggio Emilia: Variante generale approvata con delibera di Consiglio Provinciale n.124 del 17/06/2010 - Variante specifica approvata con Del. di C.P. n.25 del 21 settembre 2016, Tavola P30 - Sistema della mobilità;

PTCP Modena: approvato con delibera di Consiglio Provinciale n.46 del 18/03/2009, Tavola 5.1 Rete della viabilità di rango provinciale e sue relazioni con le altre infrastrutture della mobilità viaria e ferroviaria;

PTCP Ferrara: approvato con delibera di Giunta Regionale n.20 del 20/01/1997, variante approvata con deliberazione di C.P. n.34 del 26/09/2018, Tav. 2.1 - Infrastrutture per la mobilità

Le voci riportate in legenda si riferiscono ai soli elementi visibili nei riquadri



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)



RICHIESTA DI PROROGA DEI TERMINI DI VALIDITÀ DEL DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DM 190/2017