

LEGENDA

	LARGH. OPERATIVA - W max. -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	W5	A-B	B1
	W5	A	B1
	VEDI NOTA "TR"		TR

Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA

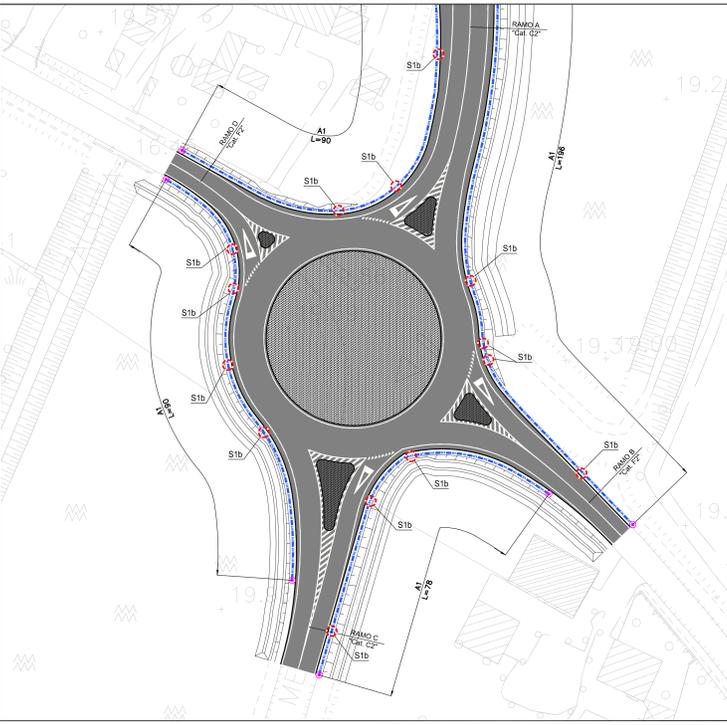
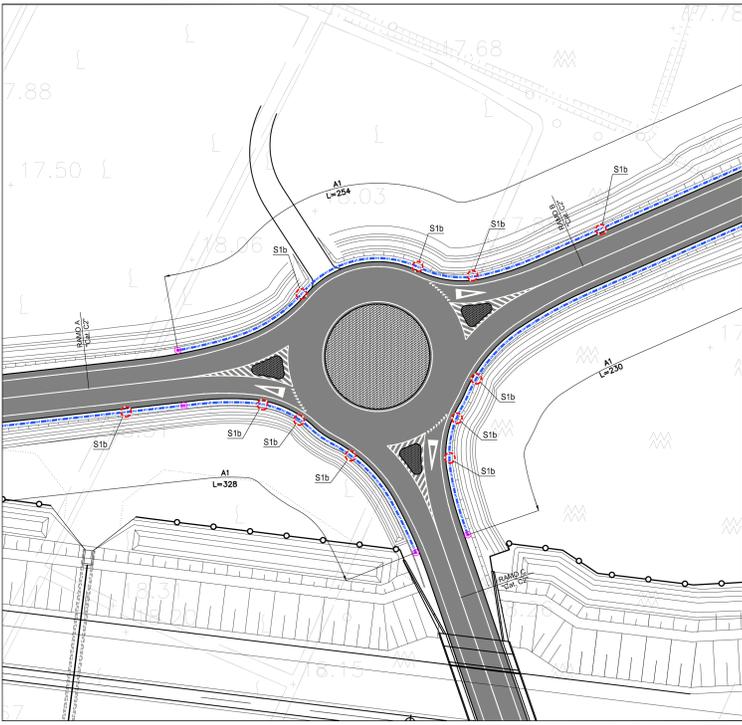
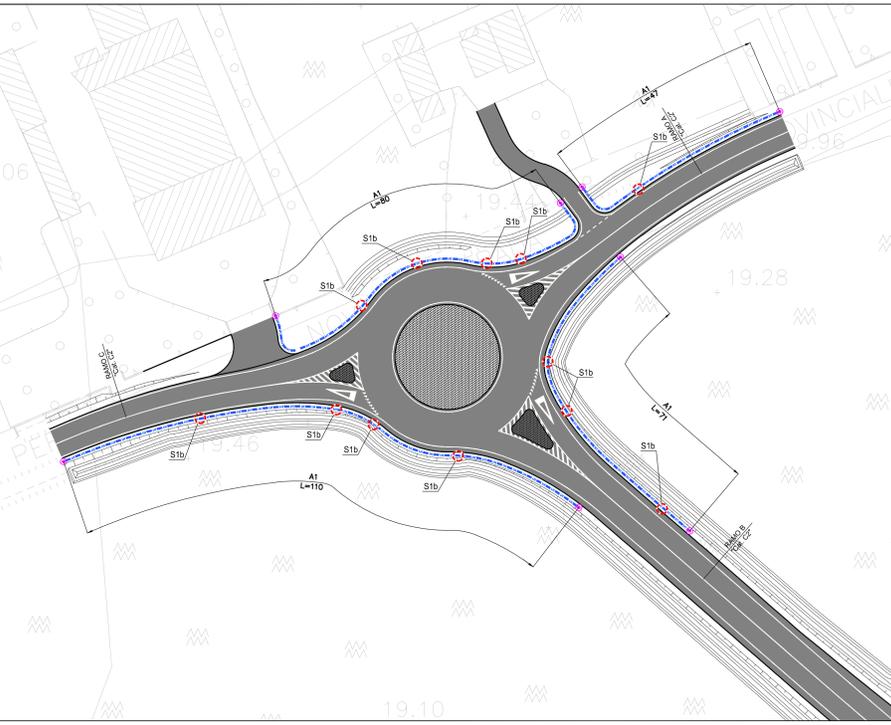
Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

Nella successiva fase di progetto esecutivo sarà facoltà del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (Classe e "W" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C03 (EX MO02) VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA
Alpha
Dott. Ing. Marco Bonfant
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.
Ing. Gardani
Ing. Bonfant
Ing. Salsi

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PRODOTTORE	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
121915	P	0	C03	S	S	P

MAGGIO 2012

VARIE