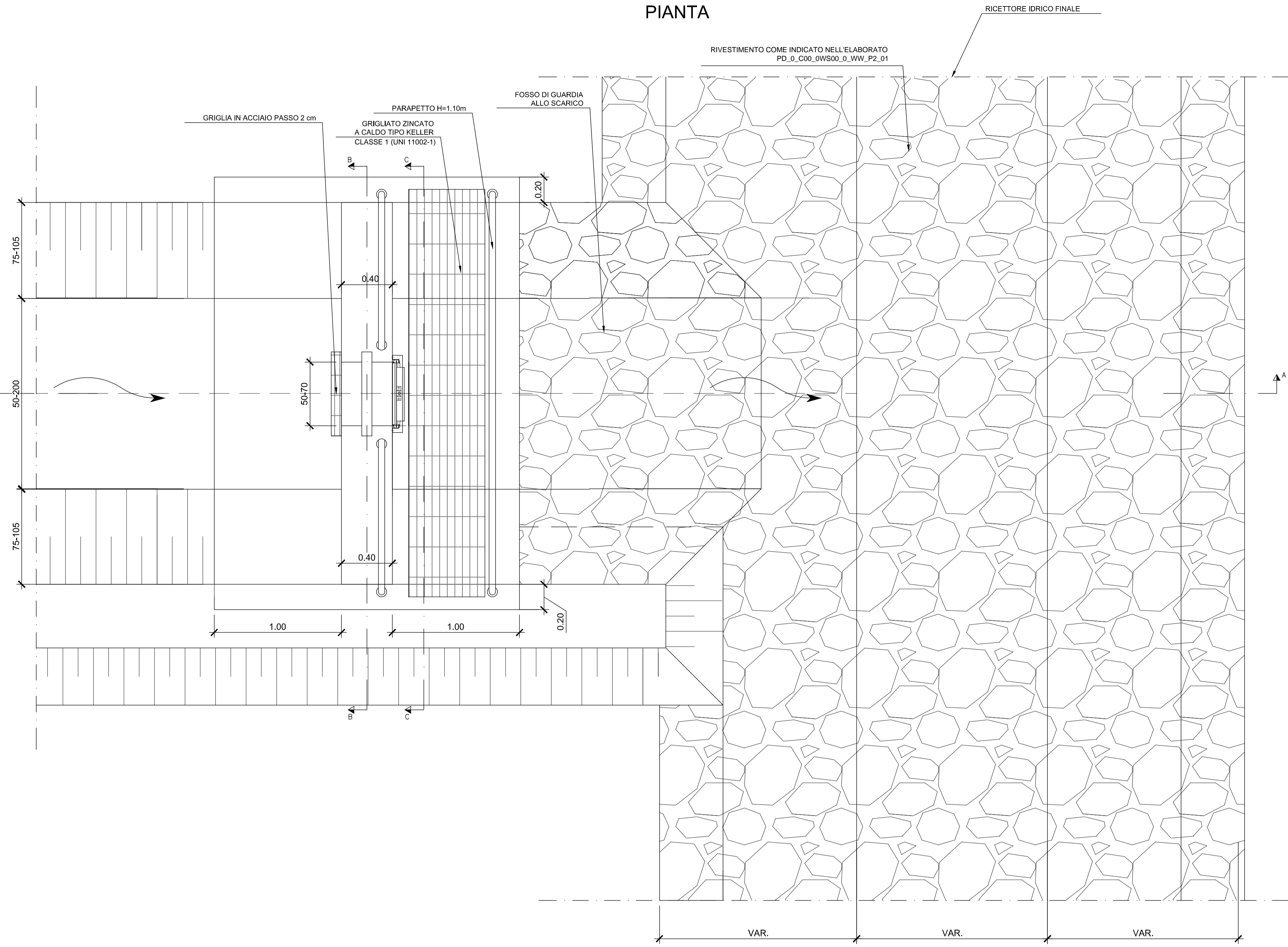


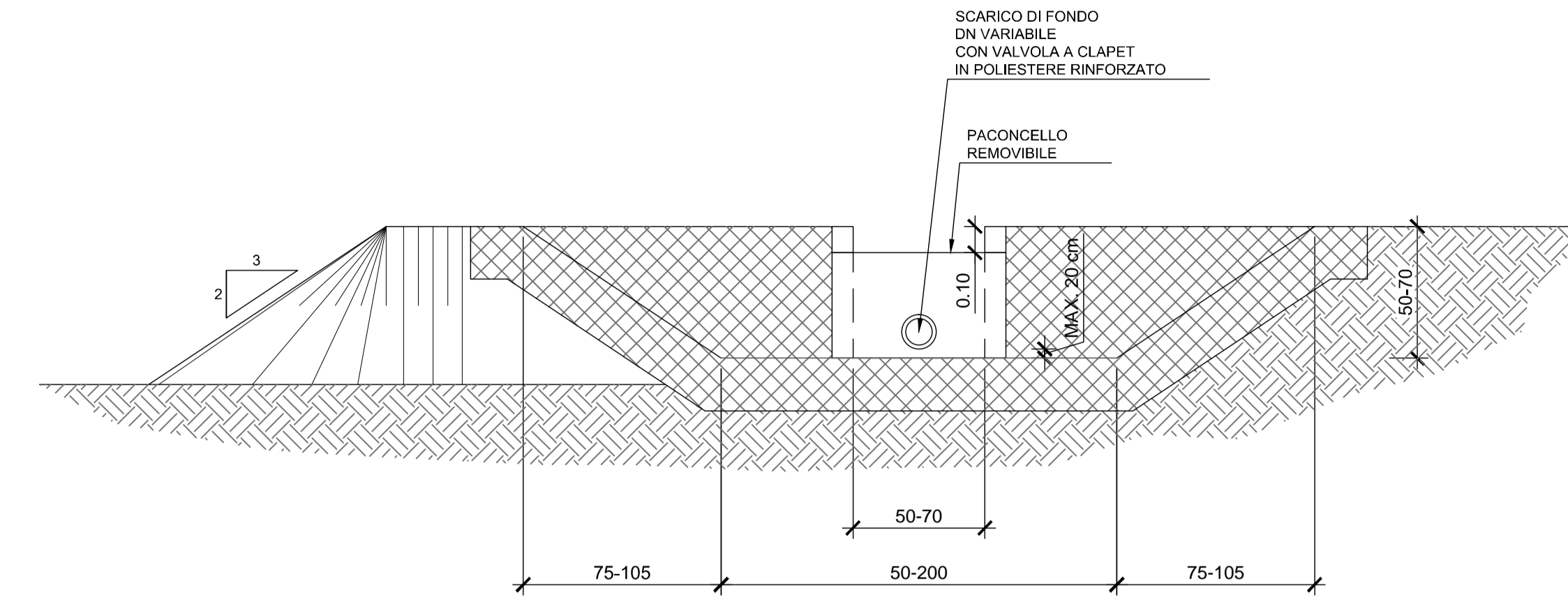
**PARTICOLARE MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO DEI FOSSI DI GUARDIA**

Scala 1:20

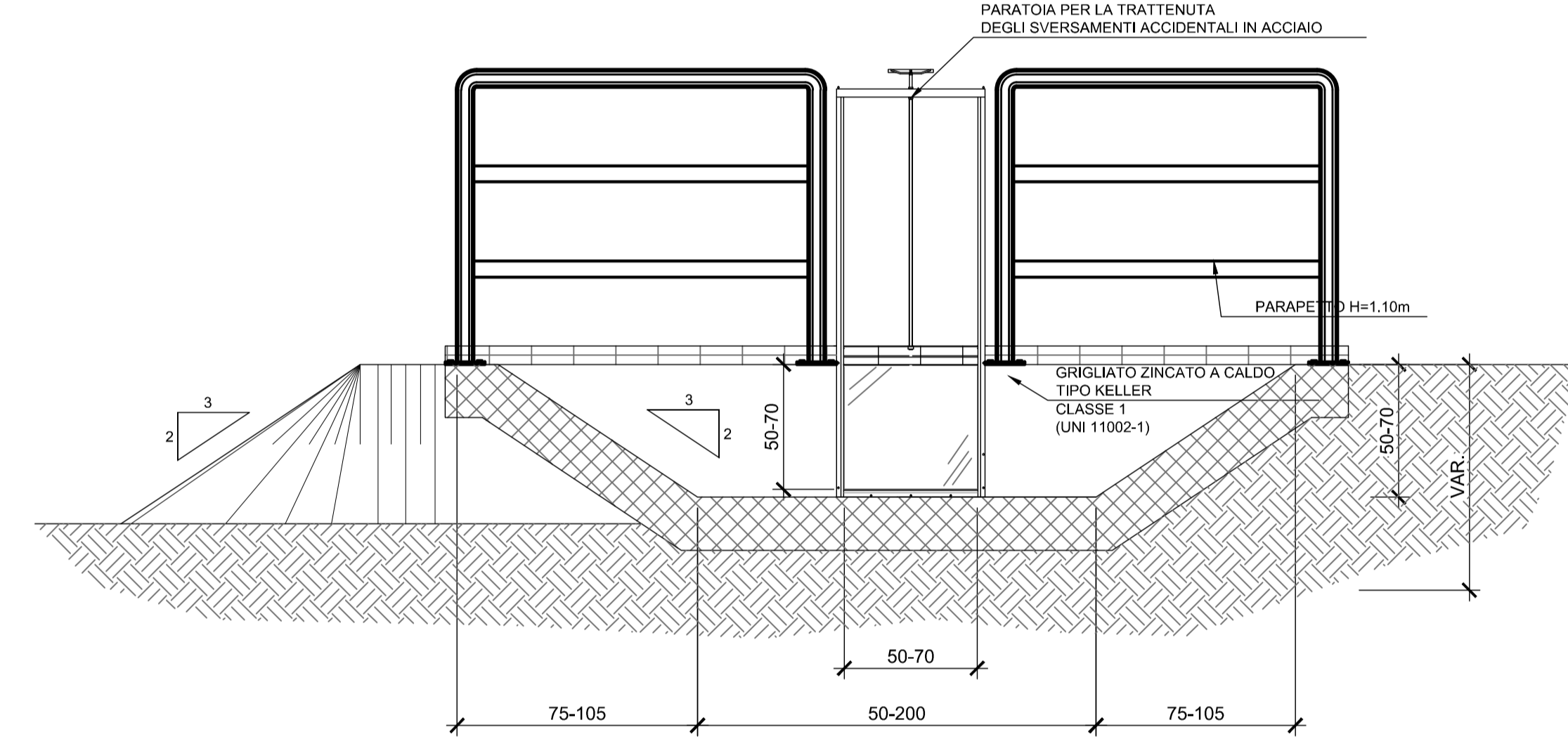
**PIANTA**



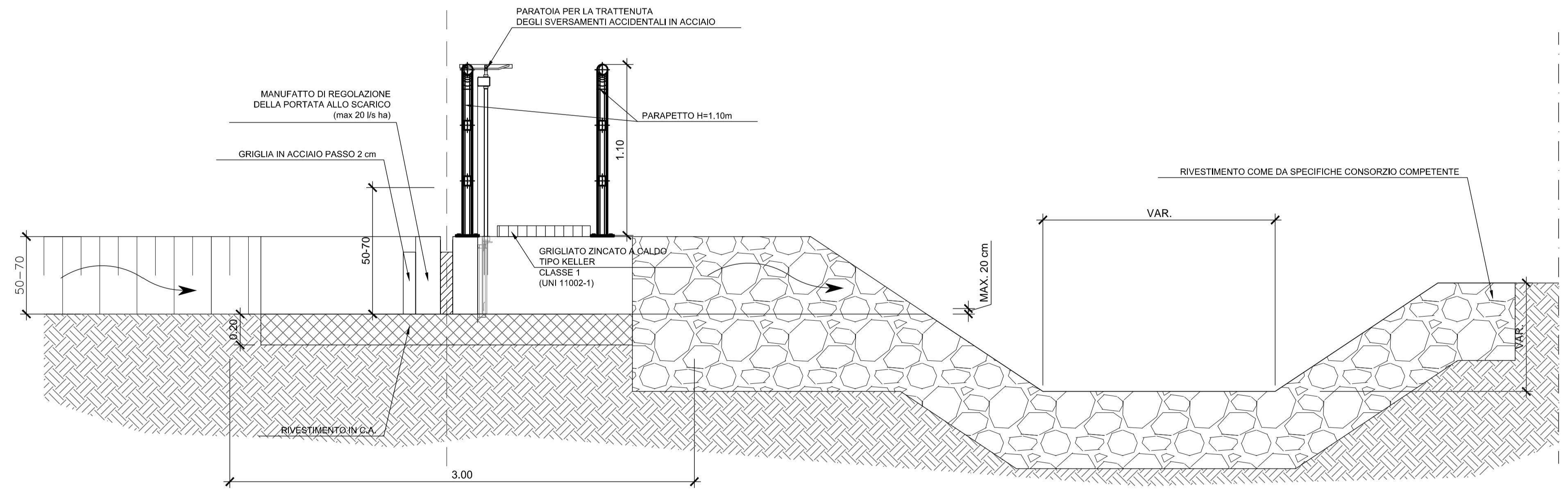
**SEZIONE B-B**



**SEZIONE C-C**

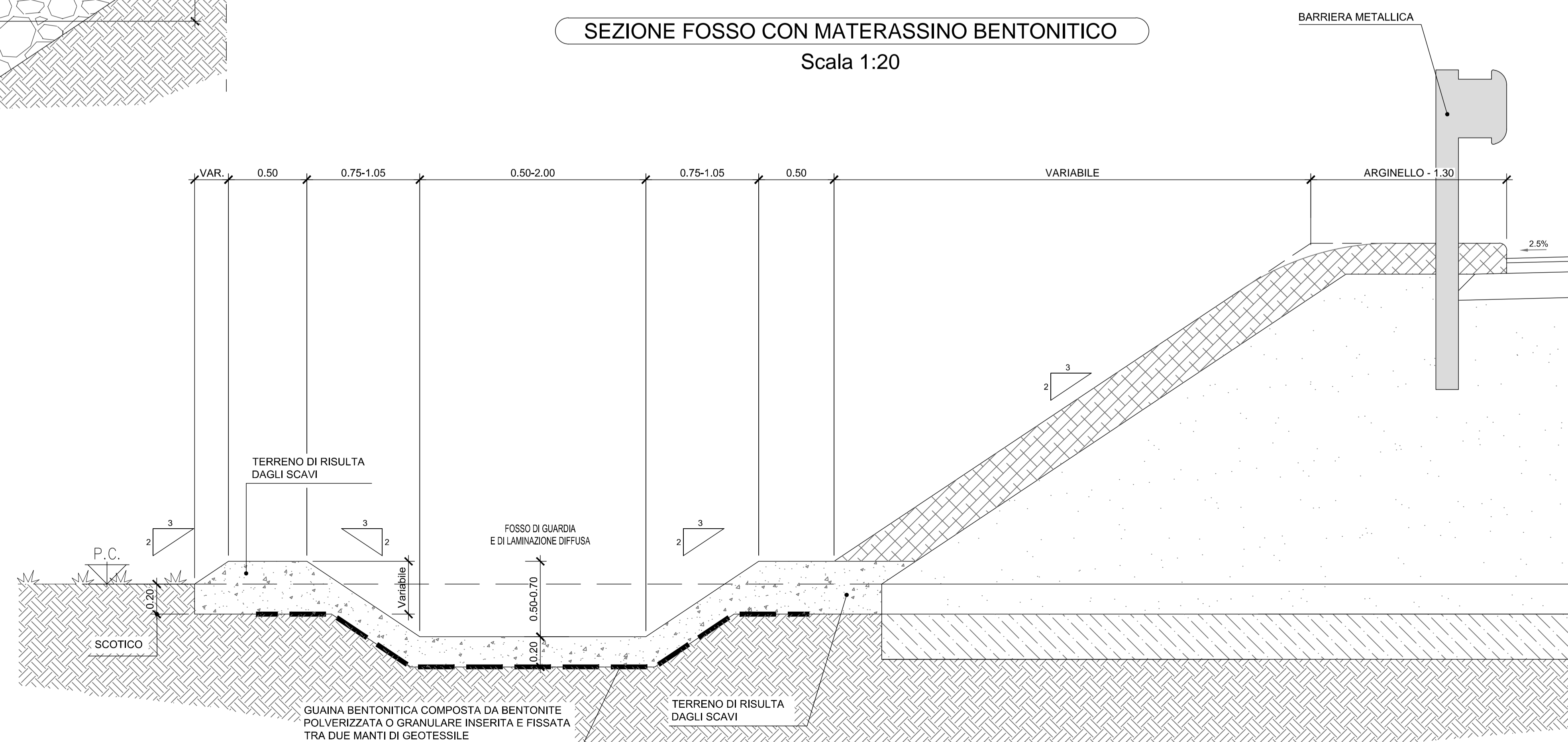


**SEZIONE A-A**

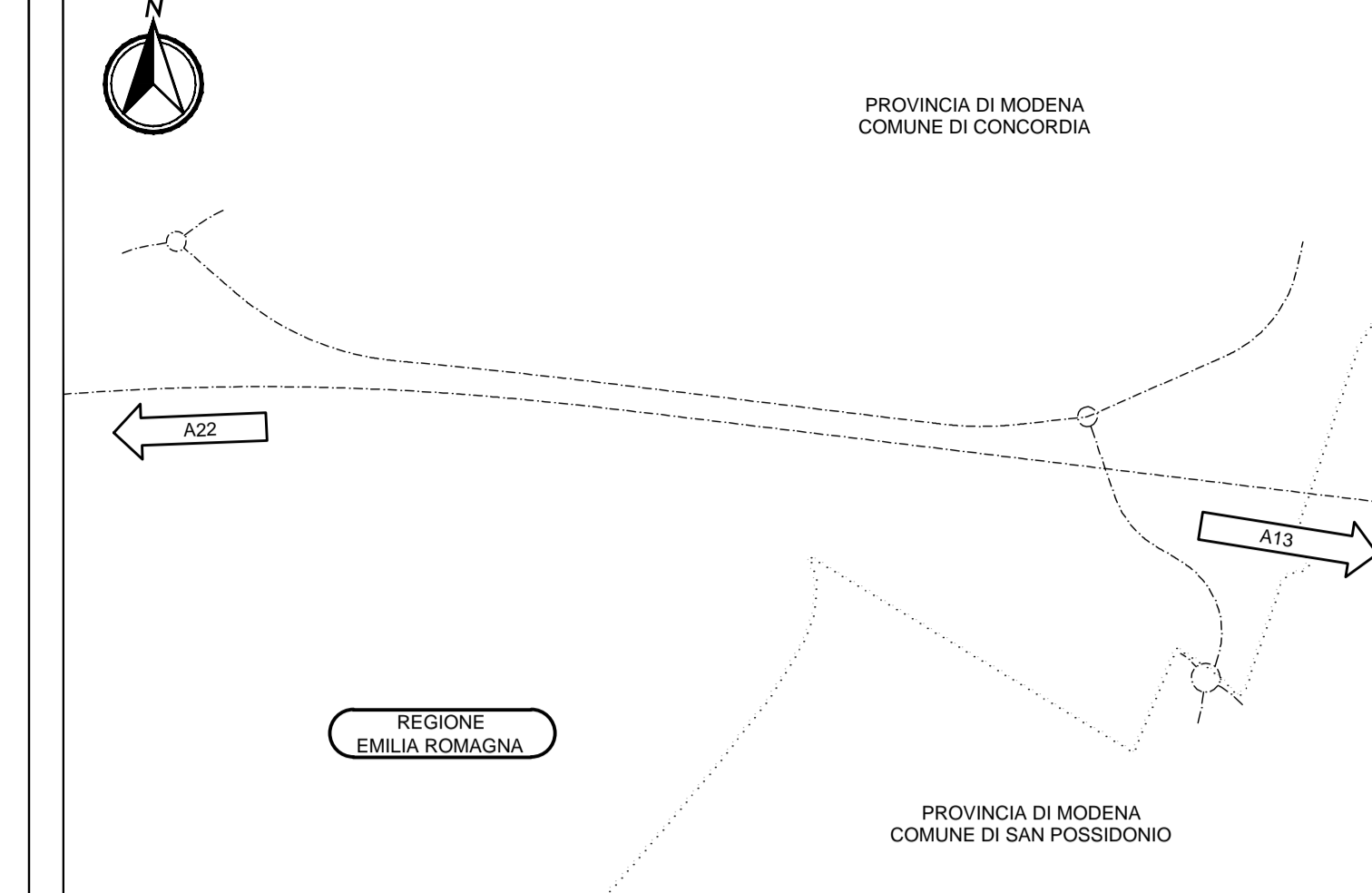


**SEZIONE FOSSO CON MATERASSINO BENTONITICO**

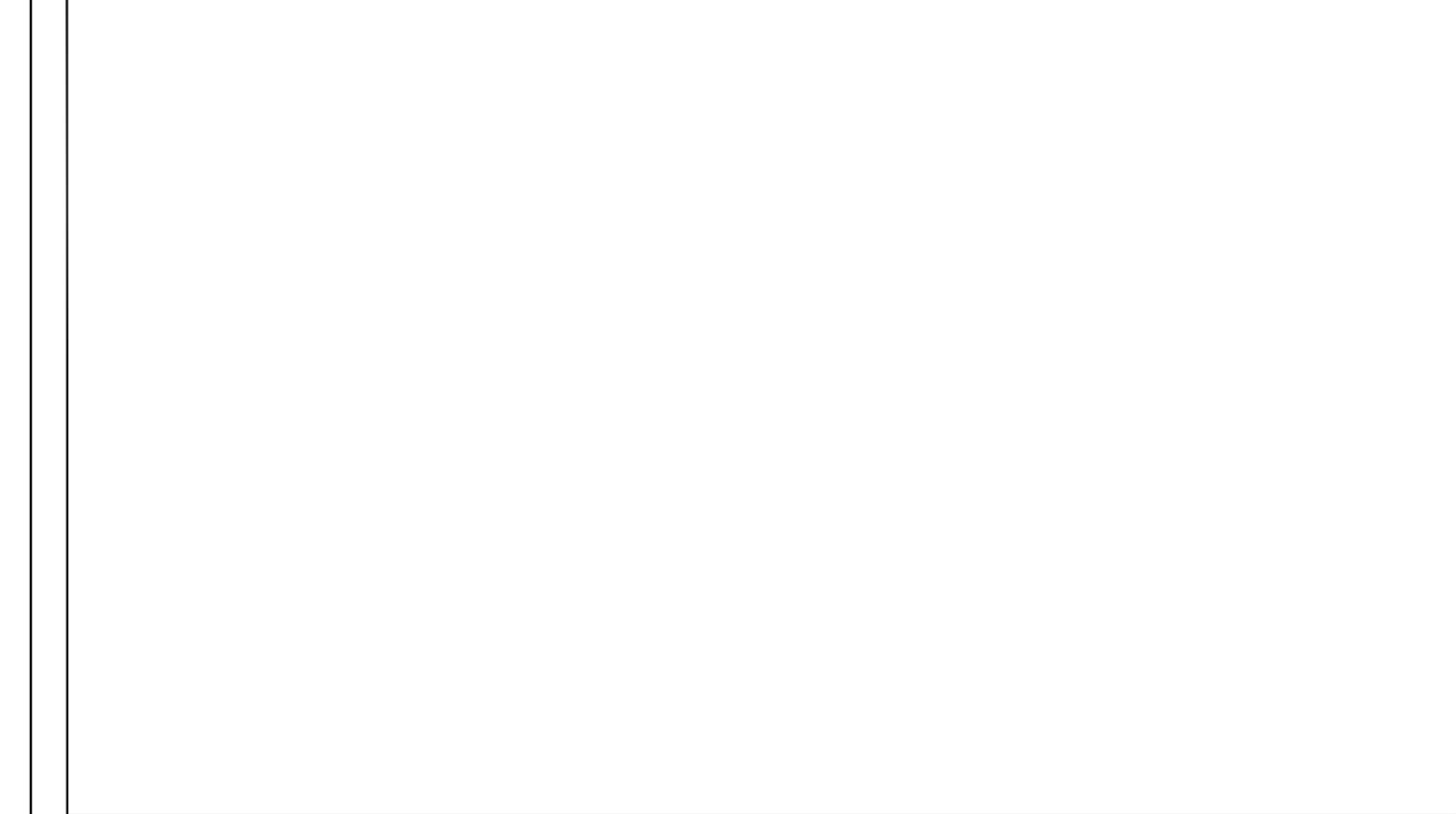
Scala 1:20



**KEY-PLAN**



**LEGENDA**



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PD\_0\_C03\_CWP00\_0\_WW\_RL\_01\_A  
- PD\_0\_C03\_CWP00\_0\_WW\_PP\_01\_A  
- PD\_0\_C03\_CWP00\_0\_WW\_PC\_01\_A

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**



**NOTE**

Il fosso di guardia allo scarico verrà rivestito come il ricettore idrico in corrispondenza dell'imbocco del tombino idraulico secondo quanto riportato nell'elaborato PD\_0\_C00\_0WS00\_0\_WW\_P2\_01  
Per le caratteristiche dei materiali si veda l'elaborato PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_TB\_01

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

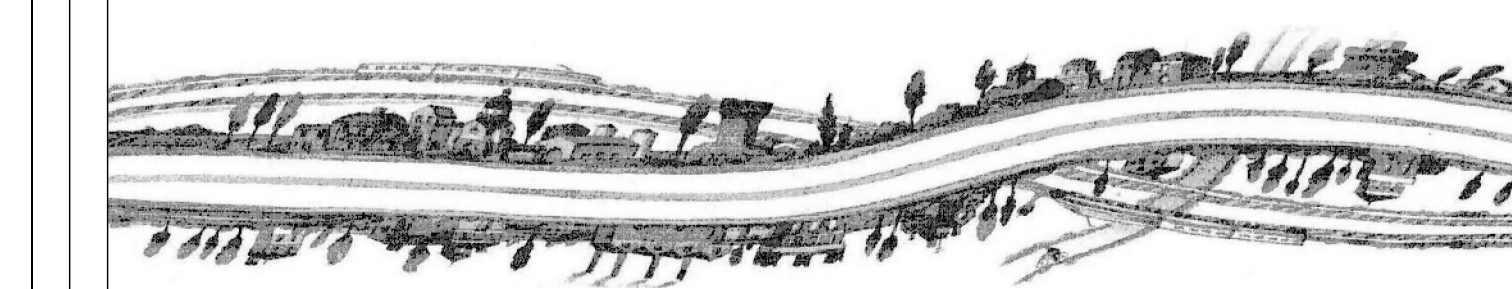
**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81808000600009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C03 (EX MO02) VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 di 2



IL PROGETTISTA  
**Alpina** S.p.A.  
Dott. Ing. Marco Bonfanti  
Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cooperativa S.p.A.  
L. 19/05/2001  
Giovanni Pizzetti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17-04-2012	EMISSIONE						Ing. Maddalena Ing. Bonfanti Ing. Salsi	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	PROGETTO	DATA	SCALE
12191	P1	CWP	P1	02	VARIE

MAGGIO 2012