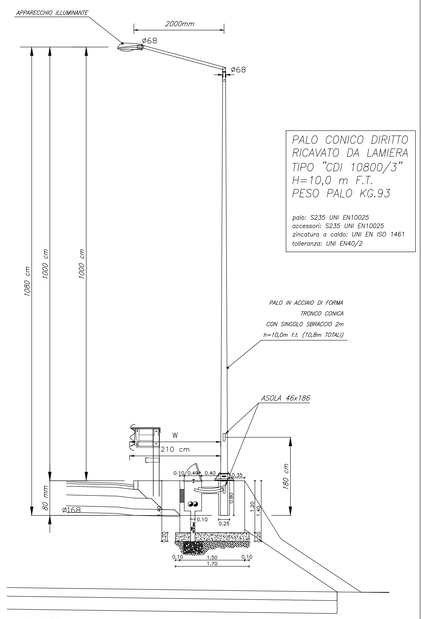
PARTICOLARE N°1
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)



PALO CONICO DIRITTO RICAVATO DA LAMIERA TIPO "CDI 10800/3" H=10,0 m F.T. PESO PALO KG.93

palo: S235 UNI EN10025
accessori: S235 UNI EN10025
zincatura a caldo: UNI EN ISO 1461
tolleranza: UNI EN40/2

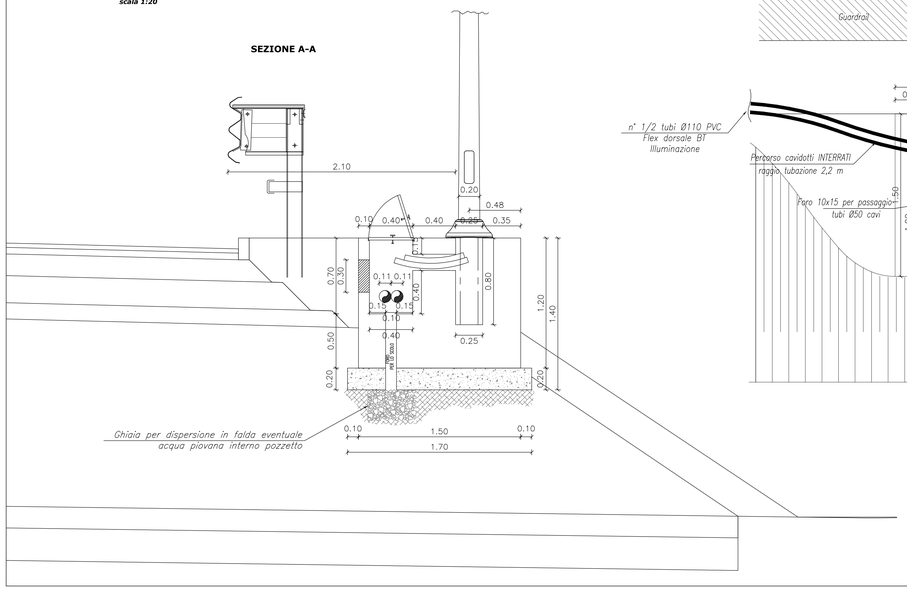
scala 1:50

W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W) DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO.

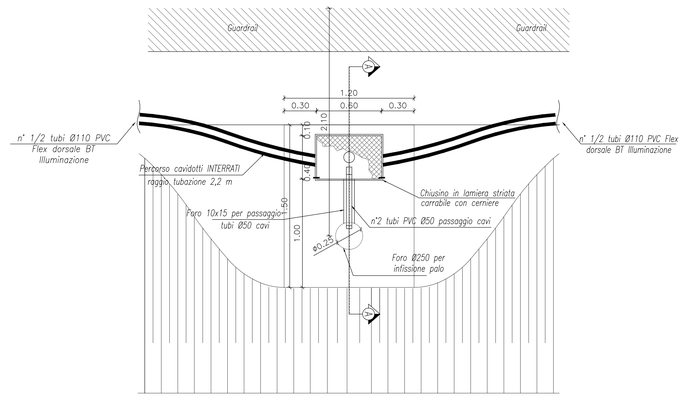
PARTICOLARE N°5 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO

scala 1:20

SEZIONE A-A



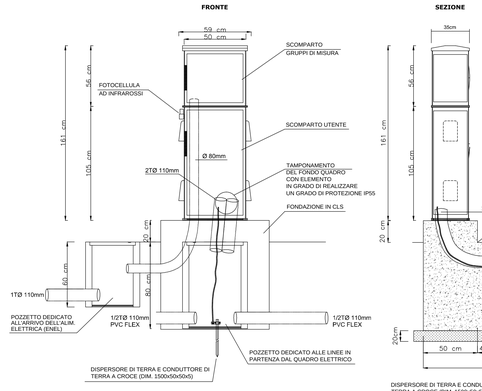
PLANIMETRIA PLINTO ILLUMINAZIONE



PARTICOLARE N°9 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03

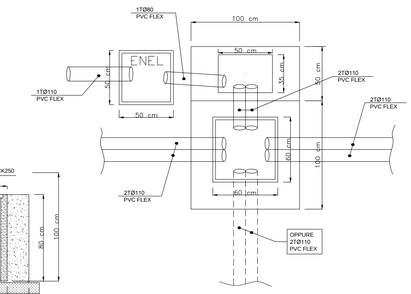
scala 1:20

FRONTE



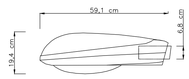
SEZIONE

VISTA DALL'ALTO PLINTO QE-IP-02/03



PARTICOLARE N°3 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA

Vista laterale (scala 1:10)

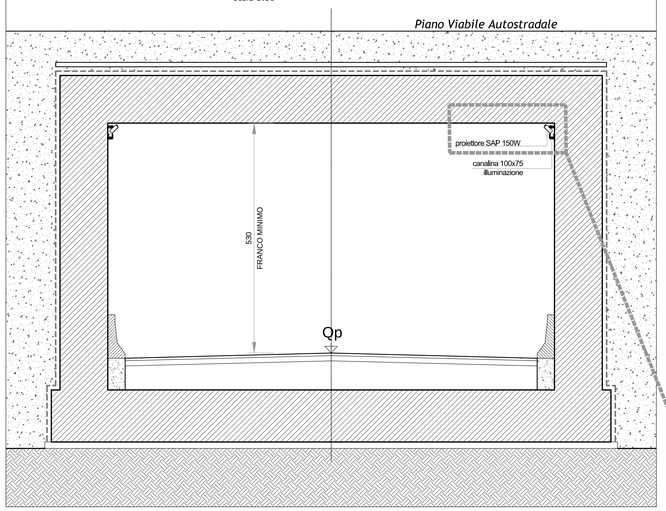


Vista dall' alto (scala 1:10)

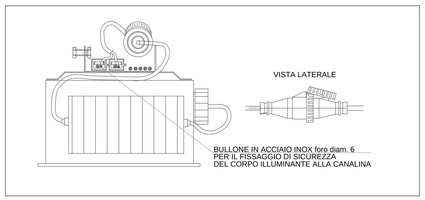
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150 W IE-40 per illuminazione stradale.
Il corpo , il coperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d' alluminio di alta qualità , pressofuso.
Sistema ottico completamente stagno IP 66 composto da ottica in alluminio satinato e portalampada posto nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche.
La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere.
Grado di protezione IP66.
Classe II
Resistenza agli urti pari a IK 08
Rendimento complessivo non inferiore all' 80%.
Dimensioni: 591x286x194mm – Peso 8,4Kg
Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna

PARTICOLARE N° 10 SEZIONE SUL SOTTOPASSO

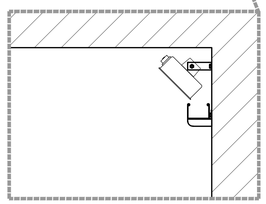
scala 1:50



PARTICOLARE N° 12 DETTAGLI AGGANGIO CORPI ILLUMINANTI



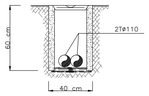
DETTAGLIO STAFFAGGIO



PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI

Pozzetto 40x40x60cm Vista dall' alto (scala 1:20)

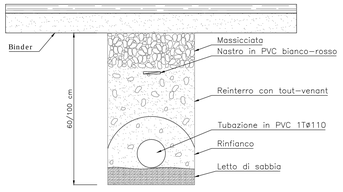
Sezione longitudinale (scala 1:20)



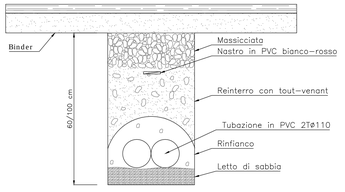
Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro.
Il pozzetto sarà comprensivo di:
- Scavo quando necessario e reinterro di rinfianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Casseformi di qualsiasi genere.
- Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusino in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

PARTICOLARE N. 8 CAVIDOTTO INTERRATO

Sezione longitudinale (scala 1:10)



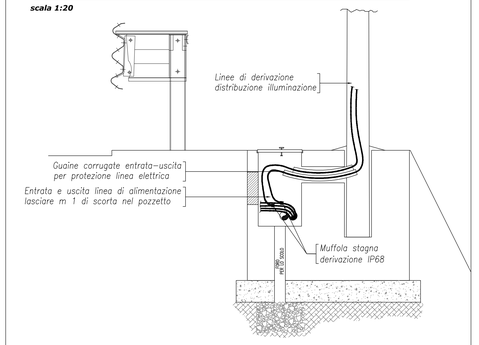
Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazioni.
Profondita' : 60cm lato strada – 100cm per attraversamenti



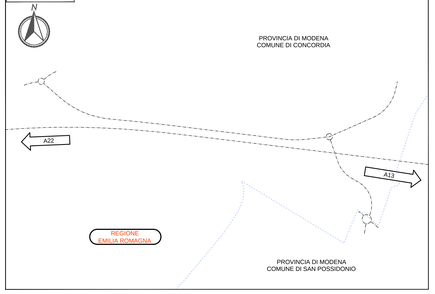
Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazioni.
Profondita' : 60cm lato strada – 100cm per attraversamenti

PARTICOLARE N°6 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO

scala 1:20



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

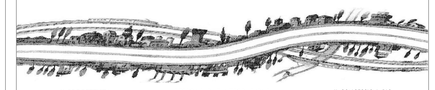
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C03 (EX MO02) VARIANTE SUD DELL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

DETTAGLI COSTRUTTIVI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE



IL PROGETTISTA: Alpina s.p.a. – Dott. Ing. Marco Bonfanti, Ordine Ingegneri di Milano n° 19994

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. – IL PRESIDENTE – Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Besio Ing Bonfanti		Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: NUM. PROG. 1305 | DISC. PD | DISPOS. 0 | CODICE OPERA WBS C03 | TRATTO OPERA CII03 | AMBITO 0 | TIPO ELABORATO IE | PROGRESSIVO PC 01 | REV. A

DATA: MAGGIO 2012 | SCALA: VARIE

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN FULL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.

scala di stampa 1:1