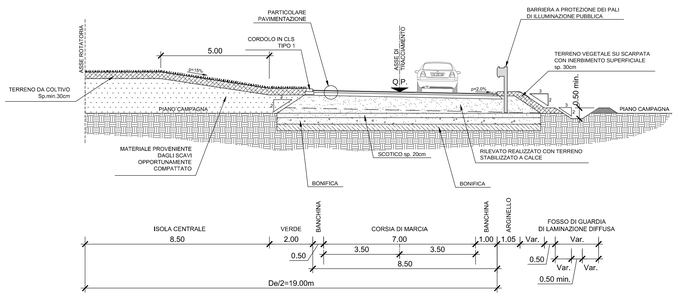
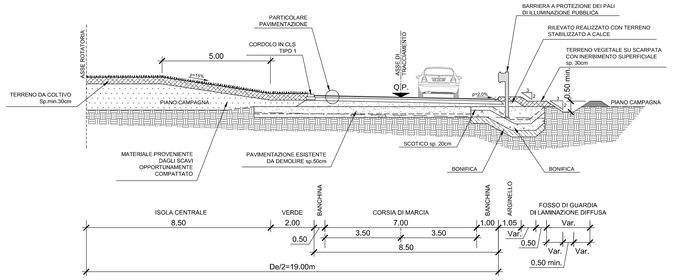
SEZIONE TIPO ROTATORIA

SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



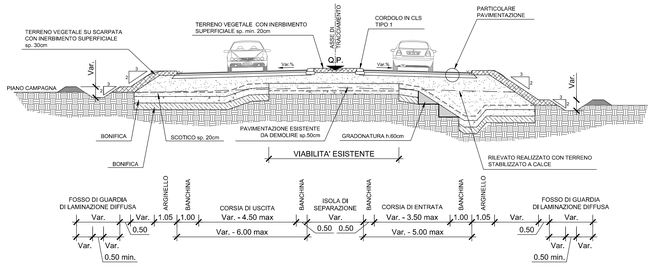
SEZIONE TIPO ROTATORIA

SEZIONE IN RILEVATO SU VIABILITA' ESISTENTE
Scala 1:100



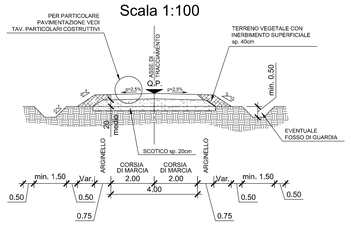
SEZIONE TIPO INNESTO ROTATORIA

SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:100



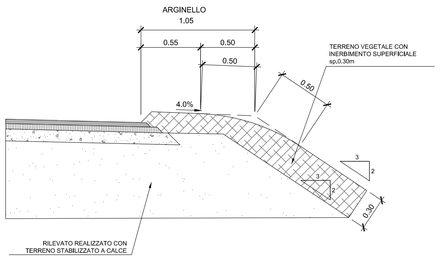
SEZIONE TIPO STRADA PODERALE

Scala 1:100



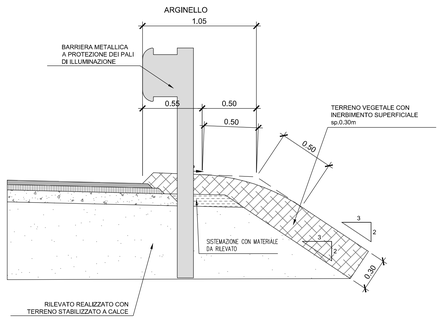
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

Scala 1:20



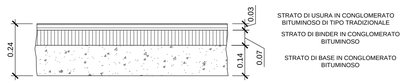
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

Scala 1:20



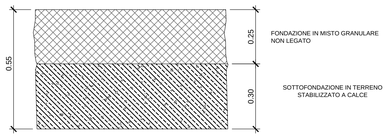
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:10



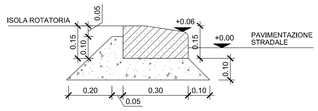
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRADA PODERALE NON ASFALTATA
Scala 1:10

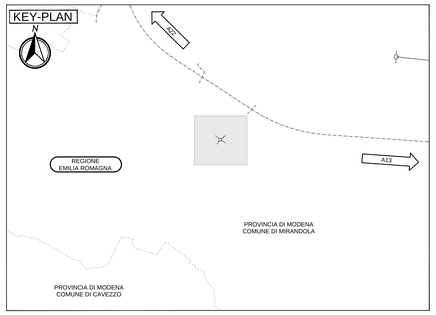


PARTICOLARE CORDOLO IN CLS

Scala 1:10



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

1) BARRIERE DI SICUREZZA:

- _PD_0_C04_CCS00_0_SE_PP_01_A

2) IDRAULICA DI PIATTAFORMA:

- _PD_0_C04_CWP00_0_WW_PP_01_A
- _PD_0_C04_CWP00_0_WW_PC_01_A

3) BONIFICA:
- _PD_0_C04_C0000_0_GT_RB_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.

2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione

3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento

4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
La distanza fra intradosso strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica non dovra' essere inferiore a 60 cm.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un md non inferiore a 50 mpa.
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un md non inferiore a 100 mpa
mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

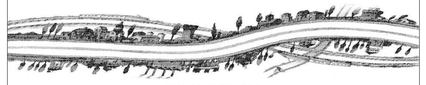
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C04 (EX MO03) INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIA DI MEZZO, VIA BOCCARELLA, VIA PERSONALI E VIA MARGOTTA - COMUNE DI MIRANDOLA

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
A 23336

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettenati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
1 3 1 2	P D	0	C 0 4	C C S 0 4	0	S D	S T	0 1	A	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONAI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1