



| LEGENDA   | LARGH. OPERATIVA - W max. - | SEVERITA' URTO - ASI - | MODALITA' DI INSTALLAZIONE |
|---|-----------------------------|------------------------|----------------------------|
| BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE<br>TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO<br>Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA<br>Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE | W5                          | -                      | A1                         |

| ELABORATI DI RIFERIMENTO |
|--------------------------|
|                          |

| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI |
|-------------------------------|
|                               |

**NOTE**

Nella successiva fase di progetto esecutivo sarà facoltà del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (Classe e "W" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.

COMUNE: MIRANDOLA  
PROVINCIA: MODENA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
Regione Emilia-Romagna

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
C04 (EX M03) INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIA DI MEZZO, VIA BOCCARELLA, VIA PERSONALI E VIA MARGOTTA - COMUNE DI MIRANDOLA  
SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA  
**Alpina s.p.a.**  
Via S. Margherita, 10  
41012 REGGIOLO-ROLO (MO)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Caposole S.p.A.  
L. PRESIDENTE  
Claudio Pizzari  
*Handwritten signature*

|                           |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
|---------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|---------------|------------|-------------------|--|--|
| G                         |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| F                         |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| E                         |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| D                         |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| C                         |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| B                         |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| A                         | 17.04.2012 | EMISSIONE   |              | Ing. Gardani | Ing. Bonfanti | Ing. Salsi |                   |  |  |
| REV.                      | DATA       | DESCRIZIONE | ELABORAZIONE | CONTROLLI    | APPROVAZIONE  |            |                   |  |  |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |
| 1313                      | P0         | C04         | C04          | S1           | P1            | A          | DATA: MAGGIO 2012 |  |  |
| SCALA: 1:500              |            |             |              |              |               |            |                   |  |  |