

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
XX Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a **DANELLI PIERGIORGIO**

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
XX Progetto, sotto indicato.

Progetto collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio" COD. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
X Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
X Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
X Altro *(specificare)* **CONSUMO DI SUOLO**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- X** Atmosfera
X Ambiente idrico
X Suolo e sottosuolo
X Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
X Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (*specificare*) **_INUTILE CONSUMO DI SUOLO**

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ho letto le risposte date da RFI alle mie osservazioni precedenti e mi dichiaro totalmente insoddisfatto.

E' vero che dal progetto precedente è stato previsto un nuovo sottoattraversamento carrabile a circa 300 m. dall'attuale PL, in prossimità della Fiera di Bergamo ma ciò non risolve il problema della viabilità e della vivibilità del quartiere di Boccaleone.

E' previsto inoltre un sottopasso ciclopedonale in asse al PL, che visto il progetto di ciclo non ha niente, visto che sono previsti gradini e ascensori, che sbuca su via Rovelli dove non esistono piste ciclabili. Se poi gli ascensori funzionano come altri a Bergamo siamo a posto. Le mamme con carrozzine e gli anziani non deambulanti possono stare tranquilli?

E i ragazzi che devono recarsi alle scuole medie dall'altra parte della ferrovia saranno sicuri? Di casi di sottopassi pericolosi ne son pieni i giornali, non dimenticatevi che sono in zona SERT.

Dalle dichiarazioni del dr. Vincenzo Macello di RFI nell'incontro con il sindaco di Bergamo sig. Gori , l'assessora della Regione Lombardia Sig.ra Terzi e i membri del **COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE** si evinceva che il seminterramento era possibile, ma che si sarebbe dovuto abbattere più edifici. Nel progetto in oggetto rispetto a precedente ci sono ben 2 nuovi edifici che verranno abbattuti, allora perchè non interrare?

Inoltre come richiesto dal **MINISTERO DELLA CULTURA** si **DEVE** interrare il tratto della ferrovia subito dopo la Via Lunga e congiungersi al tratto già interrato nel territorio di Campagnola.

A questo punto chiedo a questo Ministero perchè non interrare da Boccaleone? Questo consentirebbe la ricucitura del quartiere come già chiedevo nelle mie precedenti osservazioni che qui vi riporto.

" In questo modo si potrebbe comunque portare a termine il progetto che Vi siete prefissati e, contemporaneamente, andare addirittura a migliorare la viabilità e la vivibilità di questo quartiere, che da sempre ha subito disagi a causa del passaggio a livello .

Si andrebbe così verso quel

"RAMMENDARE LE PERIFERIE"

come prospettato anche dall'architetto **RENZO PIANO**, senatore a Vita per meriti architettonici, in un video manifesto presentato in data 24 GENNAIO 2015 nel convegno promosso da

FONDAZIONE ITALCEMENTI CAV. LAV, CARLO PESENTI
"RAMMENDO E RIGENERAZIONE"

- UN NUOVO RINASCIMENTO PER IL TESSUTO URBANO"

Ci rendiamo conto che ciò sicuramente avrà un impatto economico rilevante sul progetto, ma l'impatto sociale che ne deriverà potrà "ripagarlo"."

Tutto questo eviterebbe inoltre la costruzione della nuova variante della Via Lunga, che con immenso consumo di suolo e area verde, allungherebbe il tragitto tra Boccaleone e Seriate e la Tangenziale di almeno 500metri in luogo dei 100 metri attuali con aumento di inquinamento atmosferico e di rumore per le case vicine e con risparmio delle spese per gli espropri, la progettazione e la costruzione. Si noti che questa strada è percorsa anche dai mezzi pubblici di ATB delle linee 1.

Inoltre, con la copertura nel quartiere della ferrovia, non ci sarebbe neanche bisogno di sottopassi, pericolosi, e della nuova passerella con notevole risparmio di denaro pubblico.

Non capisco perché non si sia tenuto conto di questa possibilità e non sia stato quantificato il maggior costo rispetto al progetto ora in discussione, A dire il vero non sembra quantificato neanche il costo dell'opera modificata.

Con riserva di eventuali impugnazioni

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data BERGAMO 4/06/2022_____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

