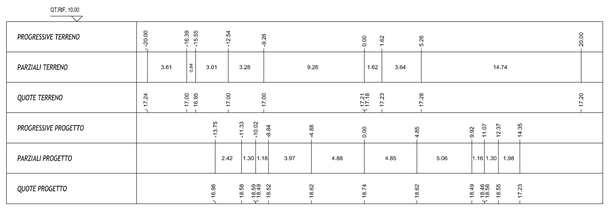
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	27,083 m
BONIFICA	27,083 m
FOSSI	1,764 mq

RILEVATI	
RILEVATO	30,041 mq
TERRENO VEGETALE	1,918 mq
INERBIMENTO	8,068 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,156 m
STRATO DI BINDER	21,156 m
STRATO DI BASE	3,003 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 18.740
DIST.PROG. : 23.500
DIST.PREC. : 23.500
DIST.SUCC. : 26.500

SCALA 1:200

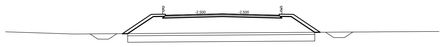


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,250 m
BONIFICA	17,250 m
FOSSI	1,731 mq

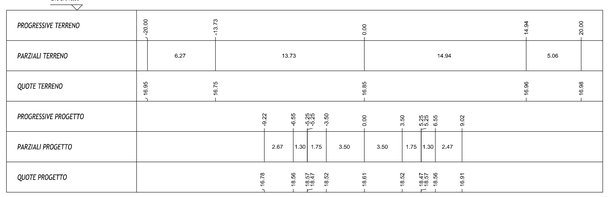
RILEVATI	
RILEVATO	22,037 mq
TERRENO VEGETALE	2,081 mq
INERBIMENTO	8,988 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,563 m
STRATO DI BINDER	10,564 m
STRATO DI BASE	1,520 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 18.606
DIST.PROG. : 50.000
DIST.PREC. : 26.500
DIST.SUCC. : 90.000



SCALA 1:200

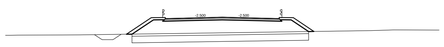


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,302 m
BONIFICA	16,302 m
FOSSI	0,830 mq

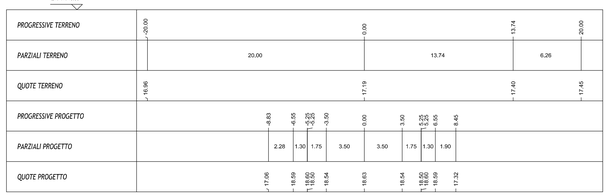
RILEVATI	
RILEVATO	16,689 mq
TERRENO VEGETALE	1,762 mq
INERBIMENTO	7,931 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,562 m
STRATO DI BINDER	10,562 m
STRATO DI BASE	1,520 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 18.631
DIST.PROG. : 100.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000



SCALA 1:200



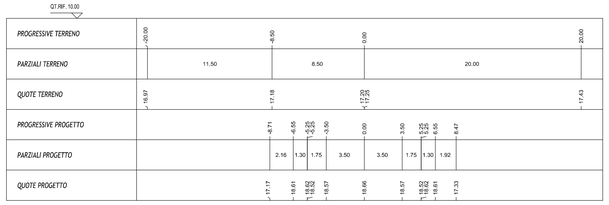
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,180 m
BONIFICA	16,180 m
FOSSI	1,724 mq

RILEVATI	
RILEVATO	15,994 mq
TERRENO VEGETALE	1,723 mq
INERBIMENTO	7,702 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,563 m
STRATO DI BINDER	10,564 m
STRATO DI BASE	1,520 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 18.656
DIST.PROG. : 150.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 90.000

SCALA 1:200



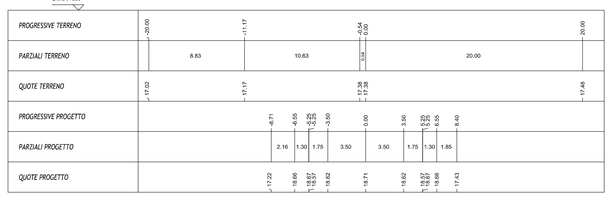
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,111 m
BONIFICA	16,111 m
FOSSI	1,708 mq

RILEVATI	
RILEVATO	15,395 mq
TERRENO VEGETALE	1,662 mq
INERBIMENTO	7,628 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,563 m
STRATO DI BINDER	10,564 m
STRATO DI BASE	1,520 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 18.706
DIST.PROG. : 250.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000

SCALA 1:200



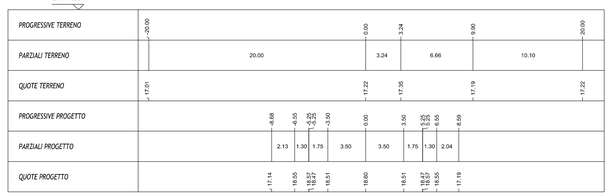
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,256 m
BONIFICA	16,256 m
FOSSI	1,730 mq

RILEVATI	
RILEVATO	15,637 mq
TERRENO VEGETALE	1,747 mq
INERBIMENTO	7,806 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,562 m
STRATO DI BINDER	10,562 m
STRATO DI BASE	1,520 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 18.598
DIST.PROG. : 300.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000

SCALA 1:200



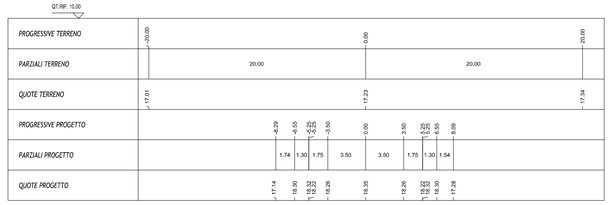
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,390 m
BONIFICA	15,390 m
FOSSI	1,332 mq

RILEVATI	
RILEVATO	11,613 mq
TERRENO VEGETALE	1,462 mq
INERBIMENTO	6,747 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,563 m
STRATO DI BINDER	10,562 m
STRATO DI BASE	1,522 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 18.348
DIST.PROG. : 350.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 25.000

SCALA 1:200

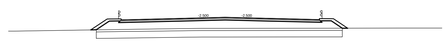


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	22,700 m
BONIFICA	22,700 m

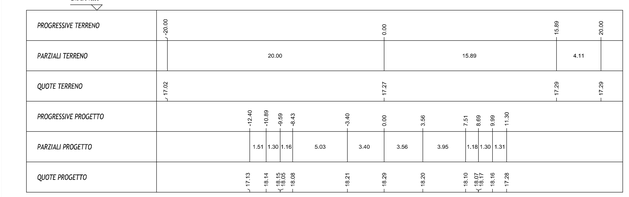
RILEVATI	
RILEVATO	14,675 mq
TERRENO VEGETALE	1,799 m
INERBIMENTO	6,194 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,345 m
STRATO DI BINDER	18,346 m
STRATO DI BASE	2,609 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 18.290
DIST.PROG. : 398.578
DIST.PREC. : 23.578
DIST.SUCC. : 39.003



SCALA 1:200

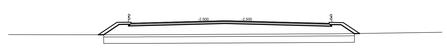


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	23,130 m
BONIFICA	23,130 m

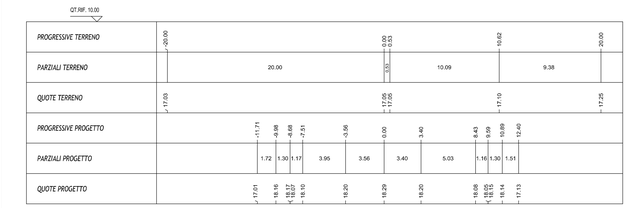
RILEVATI	
RILEVATO	19,287 mq
TERRENO VEGETALE	1,441 m
INERBIMENTO	6,690 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,335 m
STRATO DI BINDER	18,336 m
STRATO DI BASE	2,608 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 12
QT. PROGETTO : 18.290
DIST.PROG. : 437.580
DIST.PREC. : 39.003
DIST.SUCC. : 22.420



SCALA 1:200



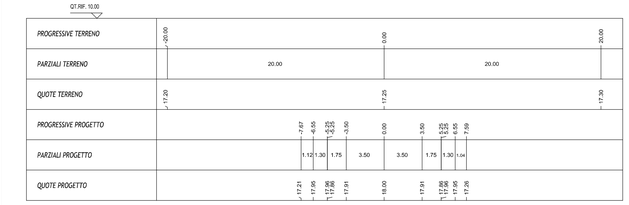
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,270 m
BONIFICA	14,270 m
FOSSI	1,750 mq

RILEVATI	
RILEVATO	6,382 mq
TERRENO VEGETALE	1,279 mq
INERBIMENTO	5,396 m

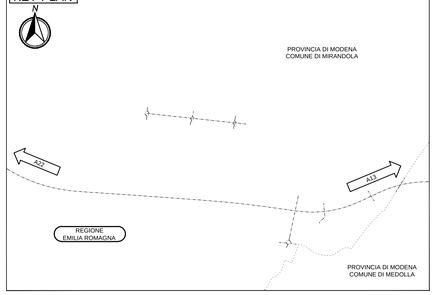
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,563 m
STRATO DI BINDER	10,564 m
STRATO DI BASE	1,520 mq

ASSE PRINCIPALE SEZIONE N. : 13
QT. PROGETTO : 17.995
DIST.PROG. : 460.000
DIST.PREC. : 22.420
DIST.SUCC. : 50.000

SCALA 1:200



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

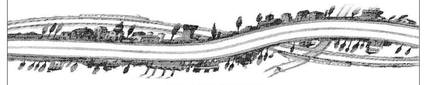
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C05 (EX MO04) VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LA VARIANTE ALLA S.S.12 "DELL' ABETONE E DEL BRENNERO", VIA MAMELI E VIA DELLA POSTA - COMUNE DI MIRANDOLA

SEZIONI TRASVERSALI - ASSE PRINCIPALE TAV. 1 DI 2



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
A23361

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettenati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 3 3 1	P D	0	C 0 5	C C S 0 5	0	S D	S Z	0 1	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCDS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1