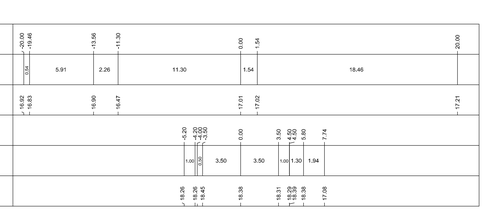
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,714 m
BONIFICA	14,714 m
RILEVATI	
RILEVATO	15,345 mq
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 0,000
DIST.SUCC. : 10,407

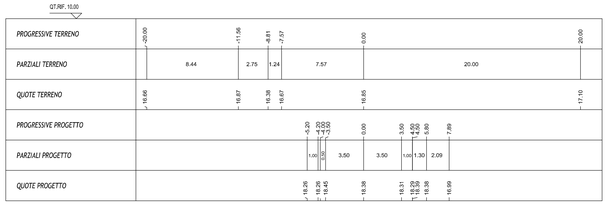
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,037 m
BONIFICA	15,037 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,272 mq
TERRENO VEGETALE	3,679 mq
INERBIMENTO	3,908 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 10,407
DIST.PREC. : 10,407
DIST.SUCC. : 11,541

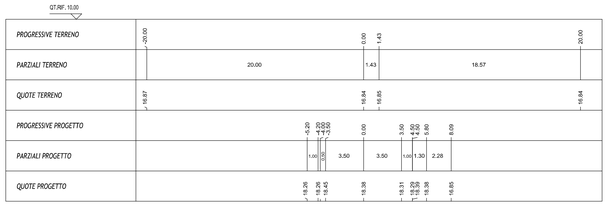
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,550 m
BONIFICA	14,550 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,223 mq
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

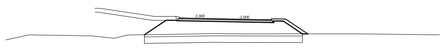
ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 21,948
DIST.PREC. : 11,541
DIST.SUCC. : 11,699

SCALA 1:200

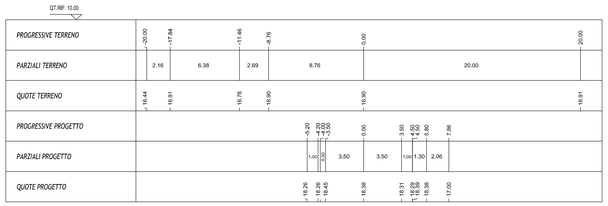


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,370 m
BONIFICA	14,370 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,917 mq
TERRENO VEGETALE	3,998 mq
INERBIMENTO	3,975 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 33,947
DIST.PREC. : 11,699
DIST.SUCC. : 13,477



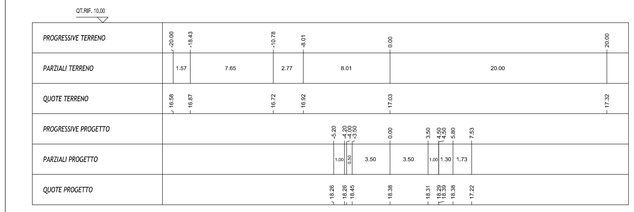
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,242 m
BONIFICA	14,242 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,100 mq
TERRENO VEGETALE	0,782 mq
INERBIMENTO	3,480 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 57,309
DIST.PREC. : 10,185
DIST.SUCC. : 10,908

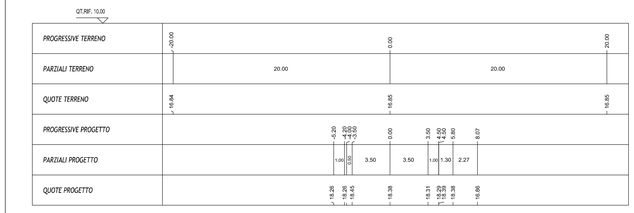
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,860 m
BONIFICA	14,860 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,876 mq
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 66,117
DIST.PREC. : 10,908
DIST.SUCC. : 12,252

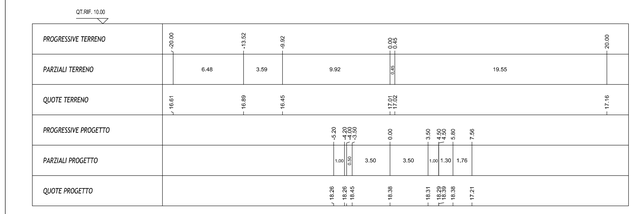
SCALA 1:200



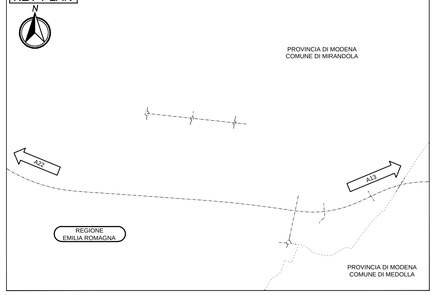
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,556 m
BONIFICA	14,556 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,876 mq
TERRENO VEGETALE	0,768 mq
INERBIMENTO	3,511 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,502 m
STRATO DI BINDER	8,502 m
STRATO DI BASE	1,218 mq

ROTATORIA "R2" SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 18,380
DIST.PROG. : 80,369
DIST.PREC. : 12,252
DIST.SUCC. : 13,879

SCALA 1:200



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

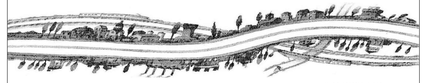
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C05 (EX MO04) VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LA VARIANTE ALLA S.S.12 'DELL' ABETONE E DEL BRENNERO', VIA MAMELI E VIA DELLA POSTA - COMUNE DI MIRANDOLA

SEZIONI TRASVERSALI - ROTATORIA R2



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A28384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 3 3 4	P D	0	0	C 0 5	C C S 0 5	0	S D	S Z 0 4	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1