SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,871 m
BONIFICA	2,873 m
FOSSI	0,955 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5,872 mq
TERRENO VEGETALE	3,739 mq
INERBIMENTO	4,229 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,564 m
STRATO DI BINDER	10,564 m
STRATO DI BASE	1,620 mq

ROTATORIA "R1" INNESTO "A" SEZIONE N. : 1

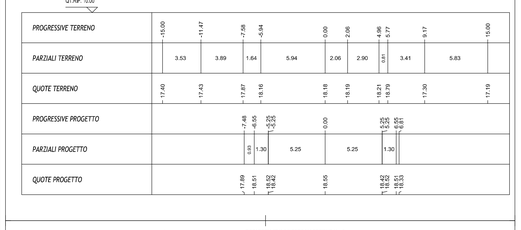
QT. PROGETTO : 18.550

DIST.PROG. : 0.000

DIST.SUCC. : 34.005

NOTA: SEZIONE DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. L'ANDAMENTO COLLI DI PROGETTO IN QUESTA SEZIONE DEVE ESSERE VERIFICATO NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,487 m
BONIFICA	2,487 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,132 mq
TERRENO VEGETALE	0,691 mq
INERBIMENTO	3,154 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,032 m
STRATO DI BINDER	4,062 m
STRATO DI BASE	0,610 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "A" SEZIONE N. : 1

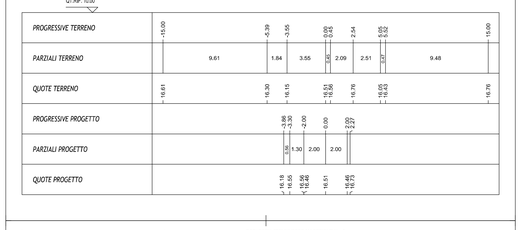
QT. PROGETTO : 16.514

DIST.PROG. : 0.000

DIST.SUCC. : 43.523

NOTA: SEZIONE DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. L'ANDAMENTO COLLI DI PROGETTO IN QUESTA SEZIONE DEVE ESSERE VERIFICATO NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,003 m
STRATO DI BINDER	7,072 m
STRATO DI BASE	1,059 mq

ROTATORIA "R1" INNESTO "A" SEZIONE N. : 1

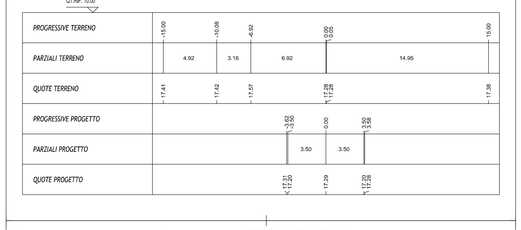
QT. PROGETTO : 17.285

DIST.PROG. : 4.999

DIST.SUCC. : 14.840

NOTA: SEZIONE DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. L'ANDAMENTO COLLI DI PROGETTO IN QUESTA SEZIONE DEVE ESSERE VERIFICATO NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,946 m
BONIFICA	2,946 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,612 mq
TERRENO VEGETALE	0,680 mq
INERBIMENTO	3,066 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,363 m
STRATO DI BINDER	8,432 m
STRATO DI BASE	1,240 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "C" SEZIONE N. :1

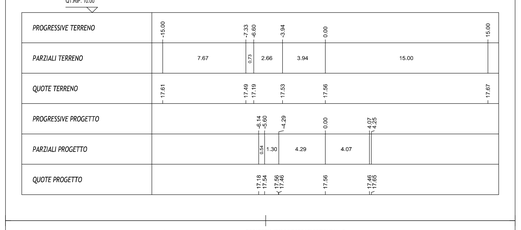
QT. PROGETTO : 17.564

DIST.PROG. : 0.000

DIST.SUCC. : 34.000

NOTA: SEZIONE DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. L'ANDAMENTO COLLI DI PROGETTO IN QUESTA SEZIONE DEVE ESSERE VERIFICATO NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,019 m
BONIFICA	19,019 m
RILEVATI	
RILEVATO	19,824 mq
TERRENO VEGETALE	3,962 mq
INERBIMENTO	9,719 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	22,460 m
STRATO DI BINDER	22,460 m
STRATO DI BASE	3,164 mq

ROTATORIA "R1" INNESTO "A" SEZIONE N. : 2

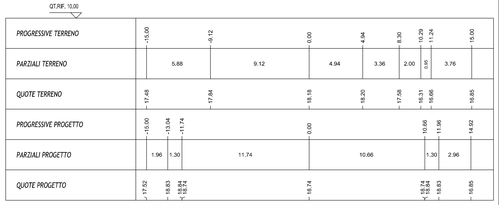
QT. PROGETTO : 18.740

DIST.PROG. : 34.005

DIST.PREC. : 34.005

DIST.SUCC. : 3.995

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,311 m
BONIFICA	19,311 m
RILEVATI	
RILEVATO	39,195 mq
TERRENO VEGETALE	1,750 mq
INERBIMENTO	7,821 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,660 m
STRATO DI BINDER	17,670 m
STRATO DI BASE	2,514 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "A" SEZIONE N. : 2

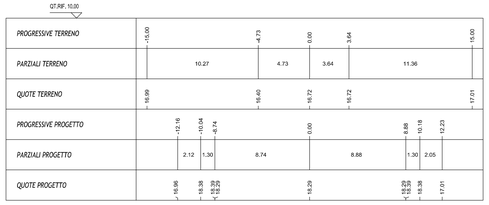
QT. PROGETTO : 18.290

DIST.PROG. : 45.523

DIST.PREC. : 45.523

DIST.SUCC. : 4.469

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,853 m
STRATO DI BINDER	7,972 m
STRATO DI BASE	1,115 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "A" SEZIONE N. : 2

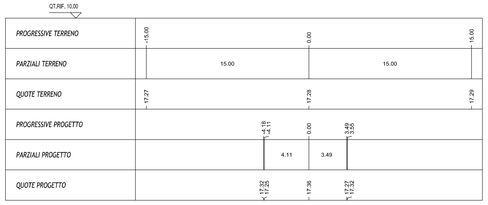
QT. PROGETTO : 17.357

DIST.PROG. : 19.839

DIST.PREC. : 14.840

DIST.SUCC. : 23.709

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,921 m
BONIFICA	12,921 m
FOSSI	1,204 mq
RILEVATI	
RILEVATO	2,778 mq
TERRENO VEGETALE	0,778 mq
INERBIMENTO	4,253 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,305 m
STRATO DI BINDER	18,305 m
STRATO DI BASE	2,601 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "C" SEZIONE N. : 2

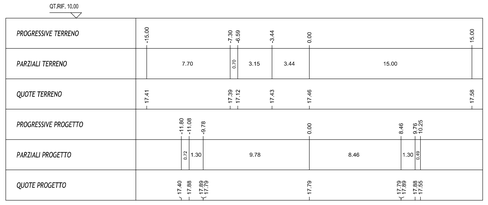
QT. PROGETTO : 17.790

DIST.PROG. : 34.000

DIST.PREC. : 34.000

DIST.SUCC. : 4.500

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,416 m
BONIFICA	1,416 m
FOSSI	1,266 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,277 mq
TERRENO VEGETALE	0,734 mq
INERBIMENTO	4,151 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,564 m
STRATO DI BINDER	10,564 m
STRATO DI BASE	1,620 mq

ROTATORIA "R1" INNESTO "C" SEZIONE N. : 1

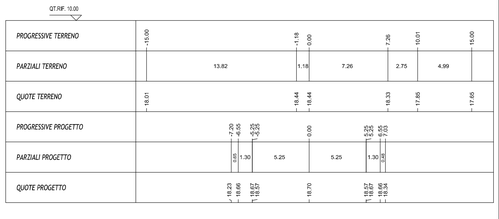
QT. PROGETTO : 18.700

DIST.PROG. : 0.000

DIST.SUCC. : 34.004

NOTA: SEZIONE DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. L'ANDAMENTO COLLI DI PROGETTO IN QUESTA SEZIONE DEVE ESSERE VERIFICATO NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,018 m
BONIFICA	2,018 m
FOSSI	2,018 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,056 mq
TERRENO VEGETALE	0,575 mq
INERBIMENTO	3,228 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,032 m
STRATO DI BINDER	4,062 m
STRATO DI BASE	0,838 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "C" SEZIONE N. : 1

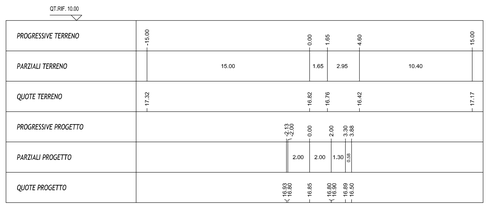
QT. PROGETTO : 16.850

DIST.PROG. : 0.000

DIST.SUCC. : 43.597

NOTA: SEZIONE DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. L'ANDAMENTO COLLI DI PROGETTO IN QUESTA SEZIONE DEVE ESSERE VERIFICATO NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,699 m
BONIFICA	12,699 m
FOSSI	1,014 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3,993 mq
TERRENO VEGETALE	0,914 mq
INERBIMENTO	4,435 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,079 m
STRATO DI BINDER	18,079 m
STRATO DI BASE	2,569 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "A" SEZIONE N. : 3

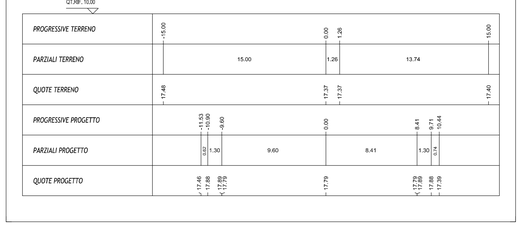
QT. PROGETTO : 17.790

DIST.PROG. : 43.548

DIST.PREC. : 23.709

DIST.SUCC. : 4.496

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,038 m
BONIFICA	14,038 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,193 mq
TERRENO VEGETALE	1,467 mq
INERBIMENTO	8,806 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,160 m
STRATO DI BINDER	21,170 m
STRATO DI BASE	3,003 mq

ROTATORIA "R1" INNESTO "C" SEZIONE N. : 2

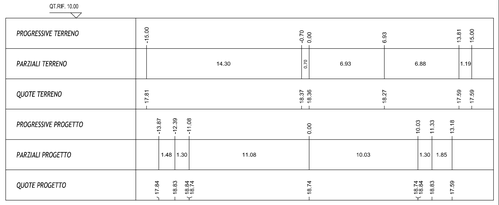
QT. PROGETTO : 18.740

DIST.PROG. : 34.004

DIST.PREC. : 34.004

DIST.SUCC. : 3.996

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,630 m
BONIFICA	18,630 m
RILEVATI	
RILEVATO	38,669 mq
TERRENO VEGETALE	1,693 mq
INERBIMENTO	7,576 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,500 m
STRATO DI BINDER	17,500 m
STRATO DI BASE	2,489 mq

ROTATORIA "R2" INNESTO "C" SEZIONE N. : 2

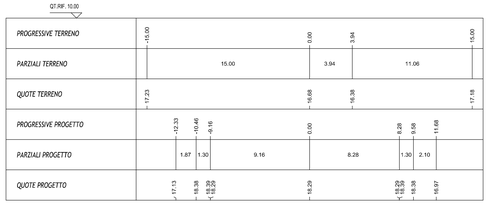
QT. PROGETTO : 18.290

DIST.PROG. : 43.597

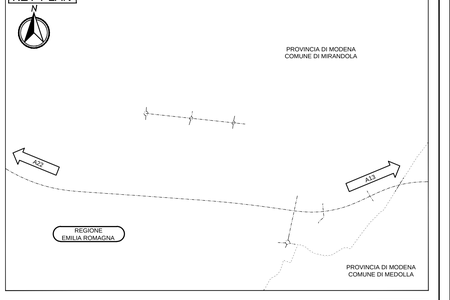
DIST.PREC. : 43.597

DIST.SUCC. : 4.498

SCALA 1:200



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C05 (EX MO04) VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LA VARIANTE ALLA S.S.12 'DELL'ABETONE E DEL BRENNERO', VIA MAMELI E VIA DELLA POSTA - COMUNE DI MIRANDOLA

SEZIONI TRASVERSALI - INNESTI ROTATORIE

IL PROGETTISTA

Alpina s.p.a.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
N. A23364

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pulsoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 3 3 6	P D	0	C 0 5	C C S 0 5	0	S D	S Z	0 6	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE, SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

scala di stampa 1:1