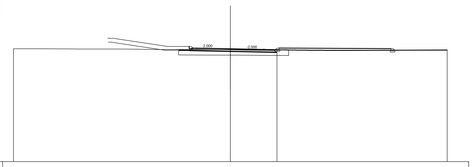
ROTATORIA SEZIONE N. : 1

QT. PROGETTO : 20.406
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 13.740

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

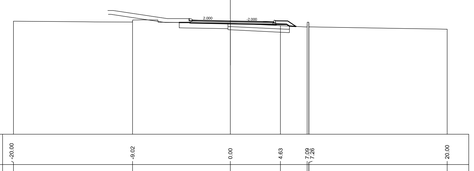
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	0.00	4.31	20.00	
PARZIALI TERRENO	20.00	4.31	15.69		
QUOTE TERRENO	20.41	20.32	20.29	20.27	
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.30 5.30		
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30		
QUOTE PROGETTO	20.43 20.47	20.41	20.35 20.33 20.33 20.41 20.43		

ROTATORIA SEZIONE N. : 2

QT. PROGETTO : 20.437
DIST.PROG. : 13.740
DIST.PREC. : 13.740
DIST.SUCC. : 8.759

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5.672 m
BONIFICA	5.672 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.135 mq
TERRENO VEGETALE	0.027 mq
INERBIMENTO	2.056 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

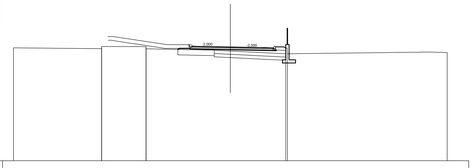
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-8.02	0.00	4.63	7.09 7.26	20.00
PARZIALI TERRENO	10.98	9.02	4.63	2.46	12.74	
QUOTE TERRENO	20.41	20.42	20.23	20.01	20.08 19.88	19.68
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.30 5.30	6.05		
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30	0.75		
QUOTE PROGETTO	20.65 20.50	20.44	20.38 20.36 20.36 20.44	19.94		

ROTATORIA SEZIONE N. : 3

QT. PROGETTO : 20.490
DIST.PROG. : 22.499
DIST.PREC. : 8.759
DIST.SUCC. : 16.264

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6.606 m
BONIFICA	6.606 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.499 mq
TERRENO VEGETALE	2.444 mq
INERBIMENTO	1.009 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

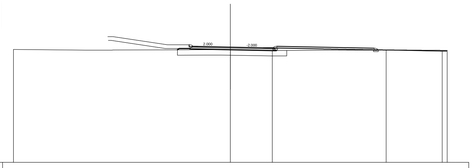
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-11.86 -11.61	-7.77 -7.52	0.00	5.11 5.37	20.00
PARZIALI TERRENO	8.13	4.09	7.77	5.11	14.73	
QUOTE TERRENO	20.42	20.48 20.48	20.63 20.63	20.08	19.87 19.87	19.98
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.30			
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30			
QUOTE PROGETTO	20.74 20.65	20.49	20.43 20.51 20.51 20.50			

ROTATORIA SEZIONE N. : 4

QT. PROGETTO : 20.630
DIST.PROG. : 38.783
DIST.PREC. : 16.264
DIST.SUCC. : 8.650

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
RILEVATO	0.143 mq
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

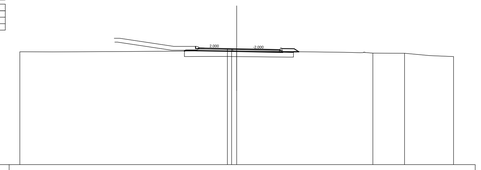
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	0.00	3.88	14.38	18.56 20.00	
PARZIALI TERRENO	20.00	3.88	10.50	5.17	1.44	
QUOTE TERRENO	20.42	20.38	20.31	20.37	20.23 20.23	
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.30	5.91		
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30	0.61		
QUOTE PROGETTO	20.70 20.69	20.63	20.57 20.55 20.55 20.54	20.50		

ROTATORIA SEZIONE N. : 5

QT. PROGETTO : 20.692
DIST.PROG. : 47.433
DIST.PREC. : 8.650
DIST.SUCC. : 12.006

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
RILEVATO	0.382 mq
TERRENO VEGETALE	0.387 mq
INERBIMENTO	1.660 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

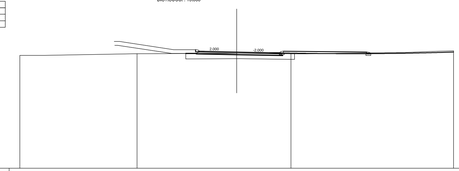
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	2.17 2.42	12.56	15.47	20.00	
PARZIALI TERRENO	19.13	12.56	2.91	4.53		
QUOTE TERRENO	20.42	20.61 20.66	20.29	20.27	19.96	
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.72			
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30	0.72		
QUOTE PROGETTO	20.90 20.75 20.75	20.68	20.62 20.70 20.70 20.81			

ROTATORIA SEZIONE N. : 6

QT. PROGETTO : 20.714
DIST.PROG. : 59.439
DIST.PREC. : 12.006
DIST.SUCC. : 13.668

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

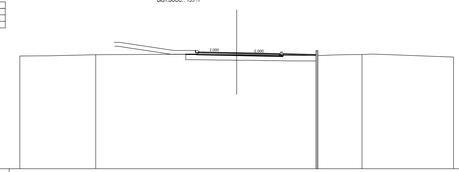
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-9.19	0.00	5.00	20.00
PARZIALI TERRENO	10.81	9.19	5.00	15.00	
QUOTE TERRENO	20.41	20.55	20.55	20.55	20.82
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.26		
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30		
QUOTE PROGETTO	20.93 20.75 20.75	20.71	20.65 20.73 20.73 20.54		

ROTATORIA SEZIONE N. : 7

QT. PROGETTO : 20.691
DIST.PROG. : 73.107
DIST.PREC. : 13.668
DIST.SUCC. : 15.717

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq



SCALA 1:200

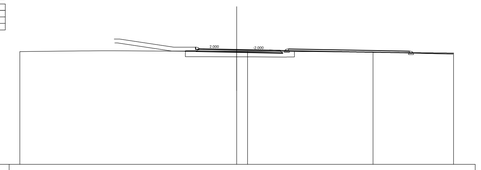
QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-13.01	0.00	7.20 7.45	11.55	20.00
PARZIALI TERRENO	6.99	13.01	7.30	4.06	8.45	
QUOTE TERRENO	20.41	20.52	20.47	20.45 20.45	20.54	20.30
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.68			
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30	0.72		
QUOTE PROGETTO	20.91 20.75 20.75	20.69	20.63 20.71 20.71 20.45			

ROTATORIA SEZIONE N. : 8

QT. PROGETTO : 20.588
DIST.PROG. : 88.824
DIST.PREC. : 15.717
DIST.SUCC. : 17.315

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	-
BONIFICA	-
RILEVATI	
RILEVATO	0.031 mq
TERRENO VEGETALE	-
INERBIMENTO	-
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.532 m
STRATO DI BINDER	7.562 m
STRATO DI BASE	2.264 mq

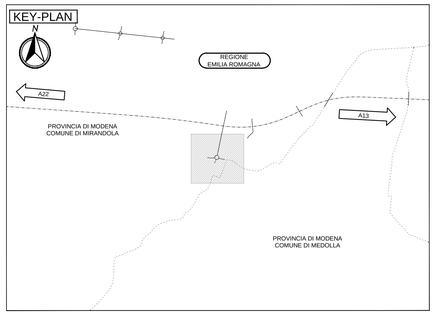


SCALA 1:200

QT.RIF. 10.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	0.00 1.00	12.58	20.00	
PARZIALI TERRENO	20.00	1.00	11.57	7.42	
QUOTE TERRENO	20.41	20.42 20.42	20.36	20.16	
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.80 -3.00 -3.00	0.00	3.00 4.00 4.00 5.68		
PARZIALI PROGETTO	2.80 3.00	3.00	1.00 1.30		
QUOTE PROGETTO	20.81 20.65 20.65	20.59	20.53 20.61 20.61 20.40		

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

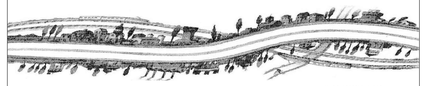
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

C06 (EX MO05) INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.S. 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO", VIA DI MEZZO E VIA CAMURANA - COMUNE DI MIRANDOLA

SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1-2



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
A23361

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Solsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pettazzoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Gardani	Ing Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
1 3 5 5	P D	0	C 0 6	C C S 0 6	0	S D	S Z	0 1	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1