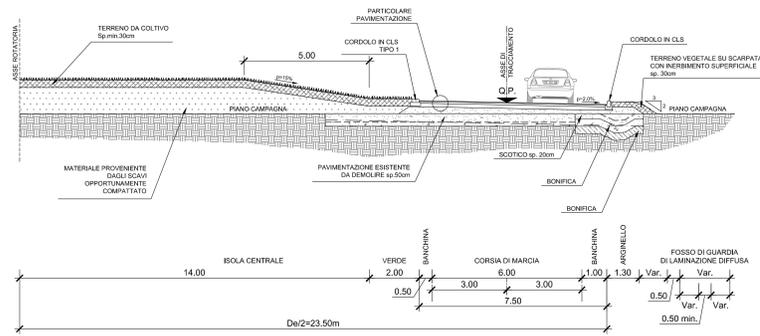


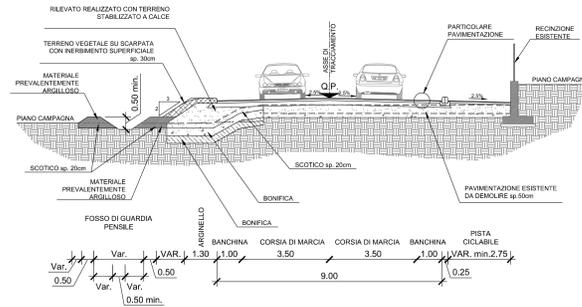
SEZIONE TIPO ROTATORIA De 47m

SEZIONE IN RILEVATO SU VIABILITA' ESISTENTE
Scala 1:100



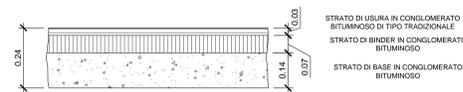
SEZIONE TIPO INNESTO ROTATORIA

SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO CON PISTA CICLABILE
Scala 1:100



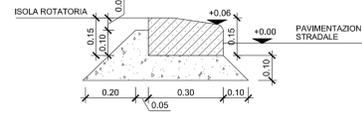
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:10



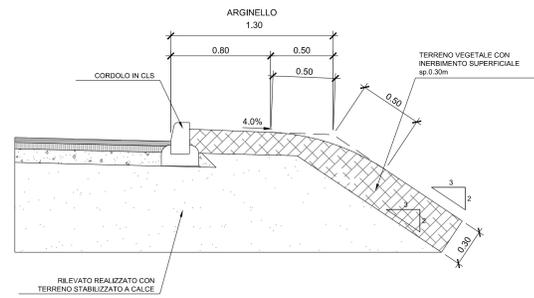
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS

Scala 1:10



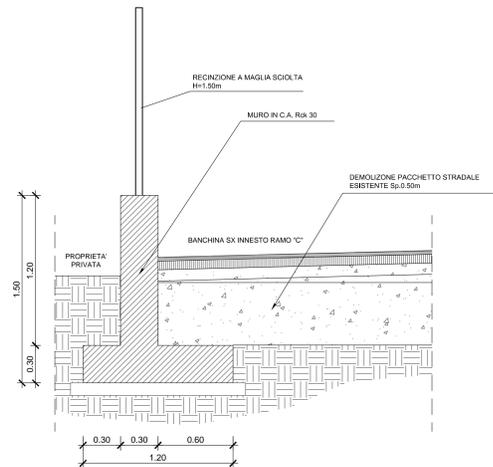
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE

Scala 1:20



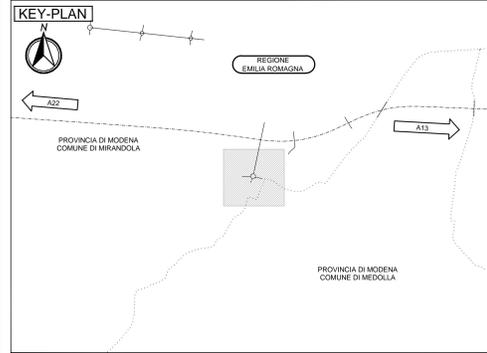
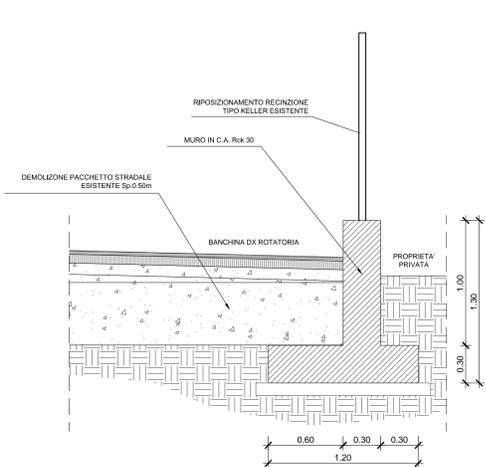
PARTICOLARE MURO DI CONFINE PROPRIETA'

SEZIONE LATO OVEST INNESTO "C" IN CORRISPONDENZA DEL MURO DI RECINZIONE DA RICOLLOCARE
Scala 1:20



PARTICOLARE MURO DI CONFINE PROPRIETA'

SEZIONE LATO OVEST INNESTO "C" IN CORRISPONDENZA DEL MURO DI RECINZIONE DA RICOLLOCARE
Scala 1:20



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- 1) IDRAULICA DI PIATTAFORMA:
 - PD_0_C06_CWPD0_0_VW_PP_01_A
 - PD_0_C06_CWPD0_0_VW_PC_01_A
- 2) BONIFICA:
 - PD_0_C06_C0000_0_GT_RB_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- 1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- 2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione.
- 3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- 4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
La distanza fra intradosso strato di base della pavimentazione stradale ed estradosso bonifica non dovrà essere inferiore a 60 cm.
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un mtd non inferiore a 50 mpa.
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un mtd non inferiore a 100 mpa mano di attacco fra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. - Via Mezzo 7 - 41013 Caspiana (MO) - Tel. 059/2000000

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
C06 (EX MO05) INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.S. 12 "DELL'ARBETONE E DEL BRENNERO", VIA DI MEZZO E VIA CAMURANA - COMUNE DI MIRANDOLA
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA
Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Officina Ingegneria di Milano
via S. Andrea 10 - 20121 Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. - Via Mezzo 7 - 41013 Caspiana (MO) - Tel. 059/2000000

17/04/2012

EMISSIONE

Ing. Gardani, Ing. Bonfanti, Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DESCRIZIONE

REDAZIONE

CONTROLLI

APPROVAZIONE

DATA

SCALE

MAGGIO 2012

VARIE

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REDAZIONE		CONTROLLI		APPROVAZIONE	
NUM. PROSP.	FILE	DATA	GRUPPO	DESCRIZIONE	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
13157	P	0	C	C	S	S	S	S	S
									SCALE
									VARIE