



Aeroporto di Milano Malpensa

Masterplan aeroportuale 2035

**Modifiche progettuali e integrazioni
documentali volontarie predisposte in
seguito alle osservazioni formulate sulle
integrazioni trasmesse in data 16/11/2021**

*INT-103
Scheda progetto deviazione SP14*

DEVIAZIONE STRADA PROVINCIALE SP14

Riferimento TAV. di PSA
Tav. MP_015

Riferimento Cod. Intervento
n° 5.02

DESCRIZIONE INTERVENTO

DEVIAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE SP14

L'intervento prevede la deviazione a sud di un tratto della strada provinciale SP14 per permettere l'espansione del sedime aeroportuale. La nuova viabilità sarà classificata come Strada Extraurbana Secondaria di tipo C (come da D.M. 5-11-2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade) ed adotterà una piattaforma stradale di tipo C1, per una lunghezza complessiva dell'intervento di circa 2.700 metri.

Tra la viabilità di progetto e la recinzione aeroportuale, si prevede anche il ripristino della pista ciclabile, della larghezza di 3 metri.

L'intervento è strettamente limitato al tratto stradale interessato dall'espansione aeroportuale, i restanti tratti della SP14 e della pista ciclabile sono pertanto esclusi dal presente adeguamento.

La presente scheda rappresenta una prima ipotesi di tracciato, che potrà quindi essere rivista nelle fasi successive tenendo conto delle future esigenze.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La scelta del tracciato di progetto deriva dalla necessità di limitare il più possibile lo scostamento della nuova SP14 dalla recinzione aeroportuale, al fine di limitare quanto più possibile l'impatto sulle aree del Parco Naturale del Ticino situate a sud del sedime dell'aeroporto.

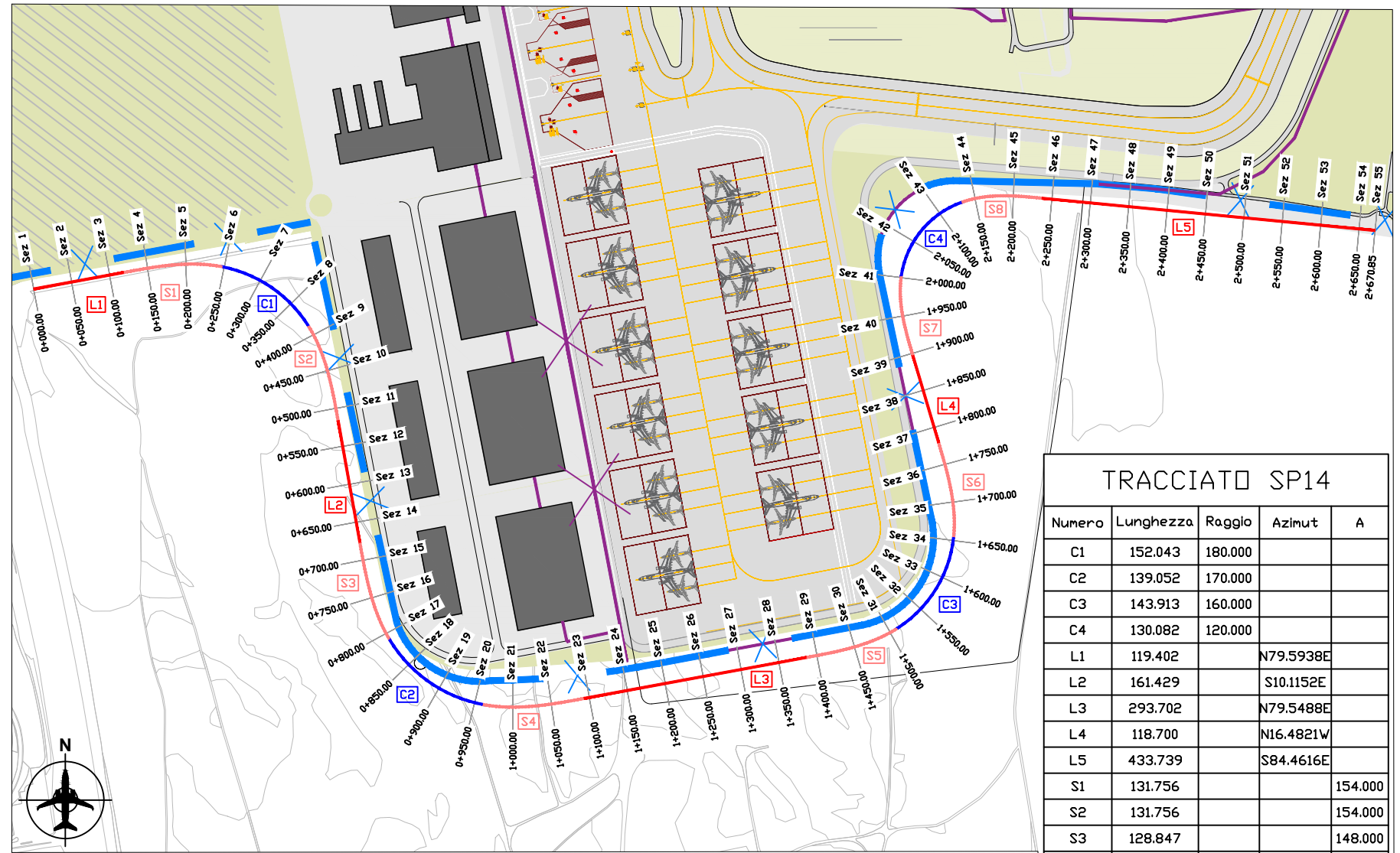
Di fatto, viene quindi definito un corridoio di larghezza limitata, prossimo alla recinzione doganale che vincolerà il passaggio del tracciato di progetto. L'apposizione di questi vincoli limita la possibilità di scelta delle caratteristiche geometriche (es. raggi di curvatura, distanze minime e massime tra rettifili, etc.) che quindi condizionano lo sviluppo del tracciato di progetto.

Le transizioni con il tracciato esistente dovranno essere realizzate con la massima attenzione. Ad ovest non sono presenti particolari criticità poiché il tracciato si ricongiungerà all'esistente subito dopo il ponte sulla SS336dir, in un tratto in cui la larghezza della carreggiata è adeguata al raccordo con una strada di tipo C1. All'estremità est invece il tracciato si raccorderà alla viabilità esistente che presenta una limitata larghezza della carreggiata (inferiore ai 6 metri).

I raggi di curvatura scelti sono compresi nell'intervallo 120 metri (curva all'estremità est del tracciato) - 180 metri (curva all'estremità ovest del tracciato) con una velocità di progetto compresa tra i 60 e i 70 km/h. Per favorire l'ingresso in curva dei veicoli, tra i rettifili e le curve circolari sono state inserite curve a raggio variabile.

Sono state condotte in via preliminare alcune verifiche normative ai sensi del DM 5-11-2001 sui principali elementi planimetrici, nello specifico su: lunghezze minime delle curve circolari, rapporti tra raggi di curvatura, verifiche sulle curve a raggio variabile (contraccollo, sovrappendenze, criterio ottico), lunghezze minime e massime dei rettifili, diagramma delle velocità. Tutte le verifiche risultano soddisfatte ad eccezione del rettilineo L3 la cui lunghezza supera il massimo consentito dalla normativa, ma che è dovuta al vincolo geometrico imposto dalla recinzione aeroportuale. L'eccessiva lunghezza del rettilineo L3 comporta anche la mancata verifica locale del diagramma delle velocità nel tratto in oggetto.

Le caratteristiche geometriche del tracciato, in relazione alla sua breve lunghezza e alle caratteristiche del tratto esistente della SP14 potrebbero suggerire l'apposizione di un limite di velocità di 70 km/h, anche per evitare il raggiungimento di velocità eccessive nei tratti rettilinei.

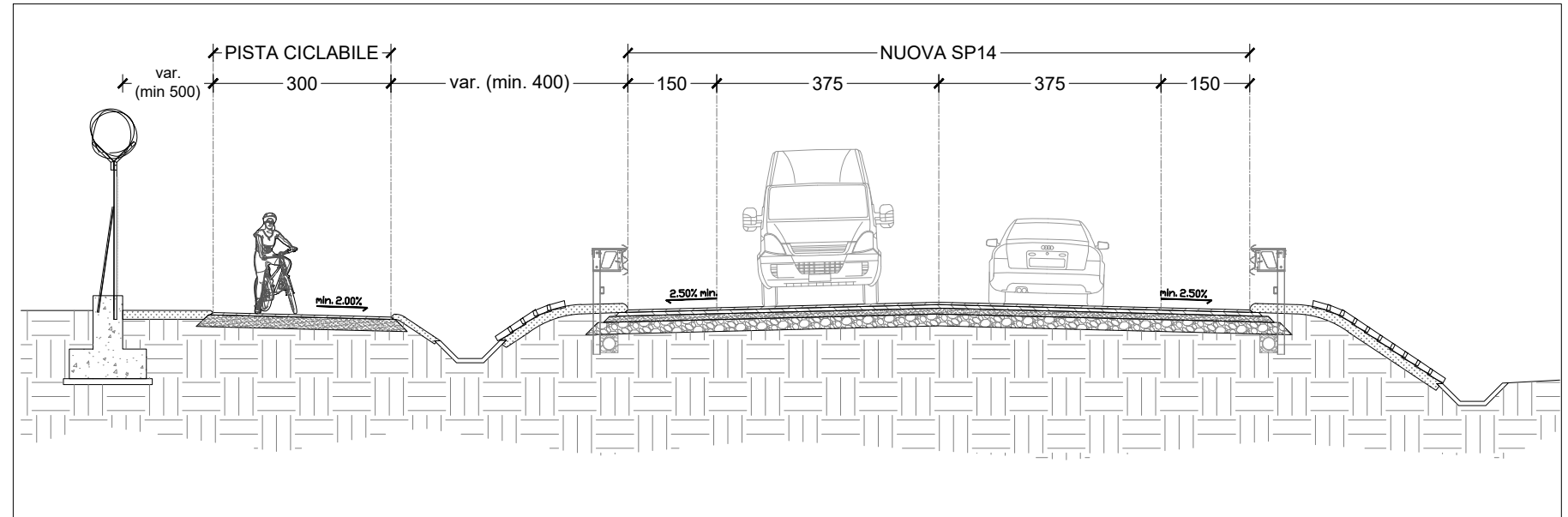


Planimetria generale Scala 1:7500

TRACCIATO SP14

Numero	Lunghezza	Raggio	Azimut	A
C1	152.043	180.000		
C2	139.052	170.000		
C3	143.913	160.000		
C4	130.082	120.000		
L1	119.402		N79.5938E	
L2	161.429		S10.1152E	
L3	293.702		N79.5488E	
L4	118.700		N16.4821W	
L5	433.739		S84.4616E	
S1	131.756			154.000
S2	131.756			154.000
S3	128.847			148.000
S4	128.847			148.000
S5	124.256			141.000
S6	124.256			141.000
S7	104.533			112.000
S8	104.533			112.000

Sezione Tipo



DEVIAZIONE STRADA PROVINCIALE SP14

