

Potenzialità stazioni

Tratta Piacenza-Mantova



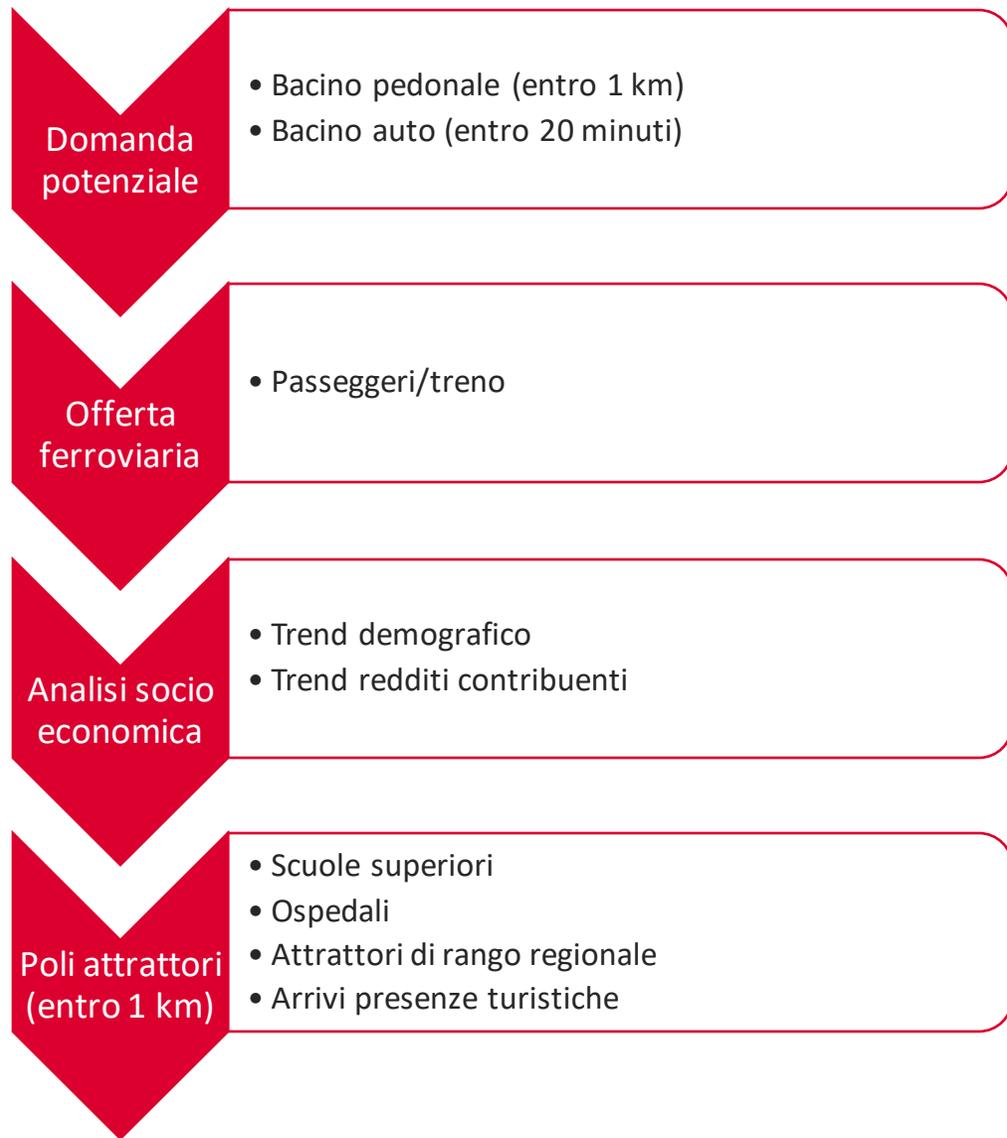
Metodologia di analisi

Nella verifica della potenzialità di una stazione ferroviaria RFI ha sviluppato una metodologia che ai dati di frequentazione affianca un'analisi delle domanda potenziale nella catchment area delle stazioni.

L'analisi dei dati dell'ODM di RFI, effettuata sul modal share di accesso evidenzia come la domanda di **mobilità reale sia espressa dal bacino pedonale e da quello auto.**

Questo è ancor più evidente nelle stazioni piccole (stazioni fuori dal network 600) dove **l'accesso con mobilità attiva e con l'auto (accompagnato e a parcheggio) rappresenta più del 90%** del totale.

Nel dettaglio del **presente studio verranno analizzate le stazioni della tratta Piacenza – Mantova** mettendo a confronto gli indicatori principali, di domanda, offerta, socio-economici e territoriali che fotografano **le potenzialità delle stazioni di San Michele in Bosco e Ospidaletto Mantovano.** Nelle considerazioni finali è stata fatta una verifica dell'incremento per dei tempi di accesso in auto per gli utenti alla rete ferroviaria in caso di chiusura del servizio delle suddette stazioni e della distribuzione della domanda sulle stazioni limitrofe.



Inquadramento generale

- Aree agricole
- Superfici artificiali (Industrie, commercio, cantieri...)
- Foreste e aree seminaturali
- Acque
- Edifici

- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI

- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale

- Platinum
- Gold
- Silver
- Bronze



PROGETTO
Potenzialità stazioni Piadena - Mantova

PROGETTISTI
 R. Verghini – M. De Paulis



DATA 22/04/2021

3

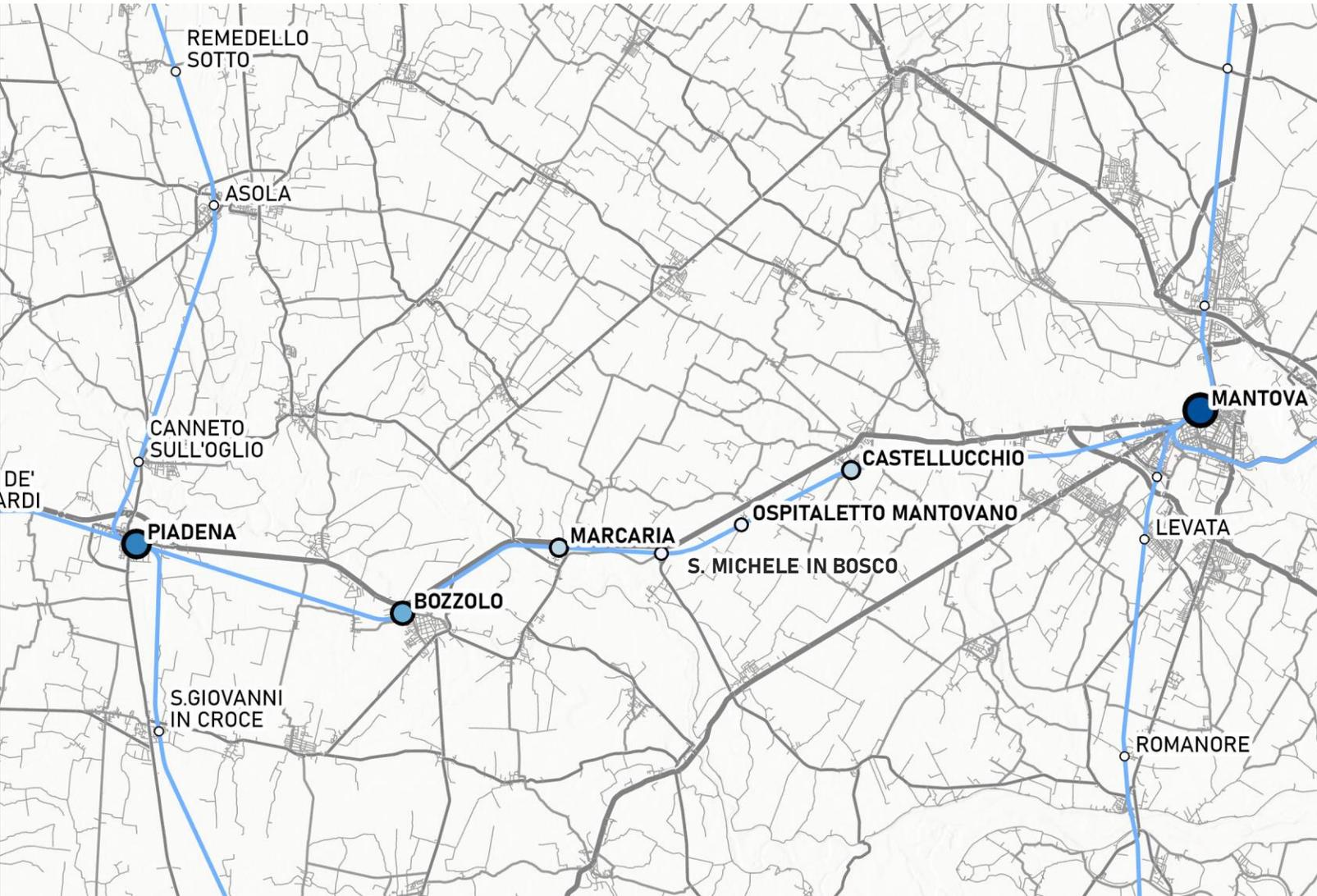
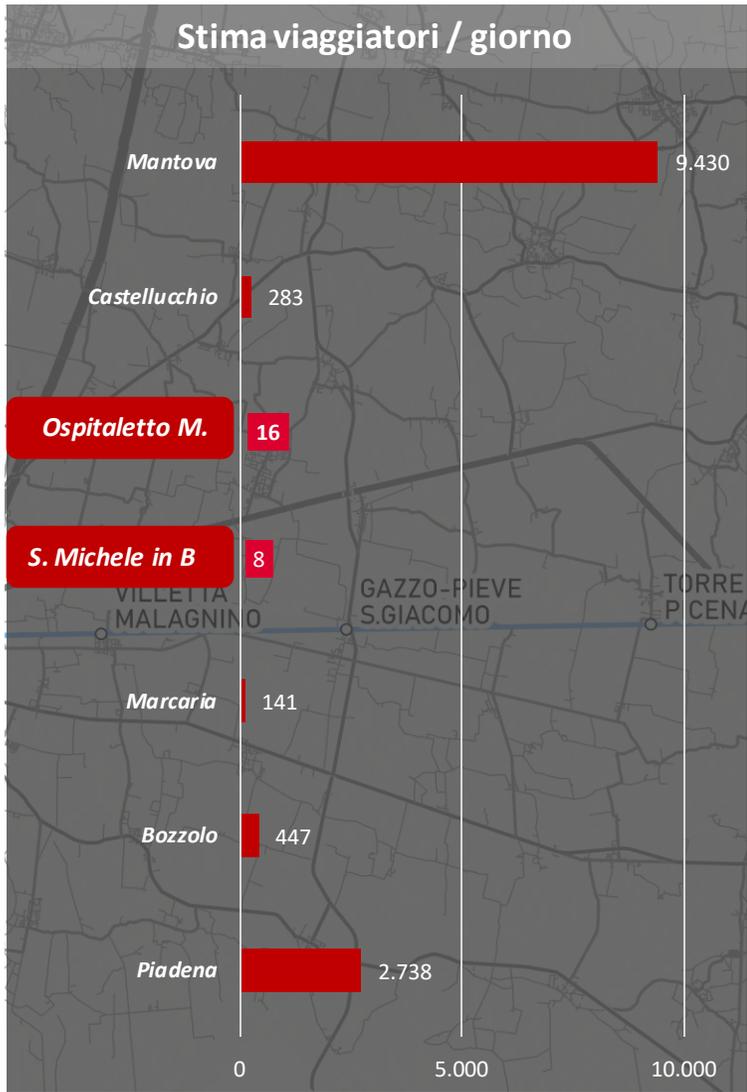
PROGETTAZIONE DST-AASS-Servizi Intermodali L. Contestabile

RESPONSABILE A. Fiorillo

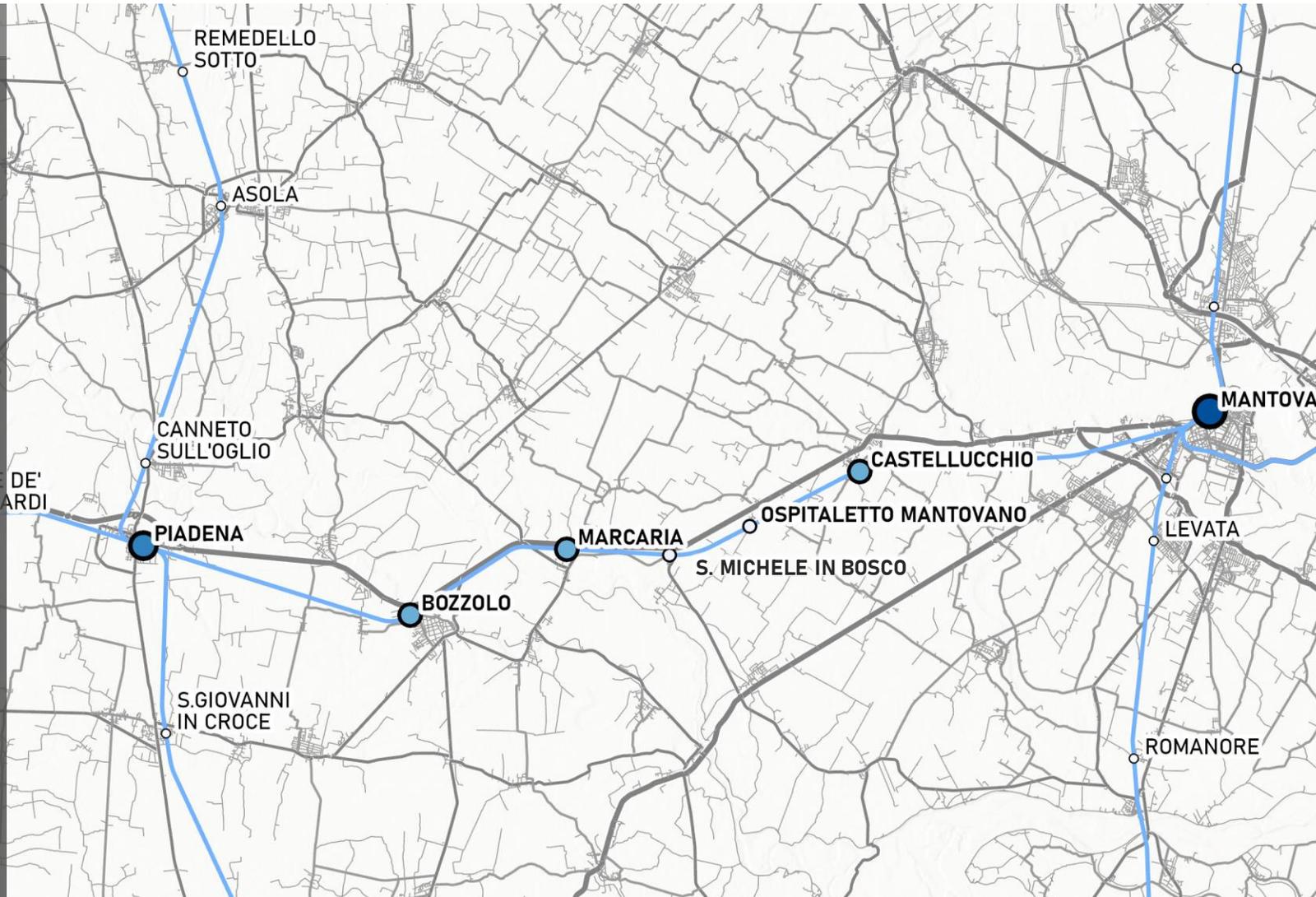
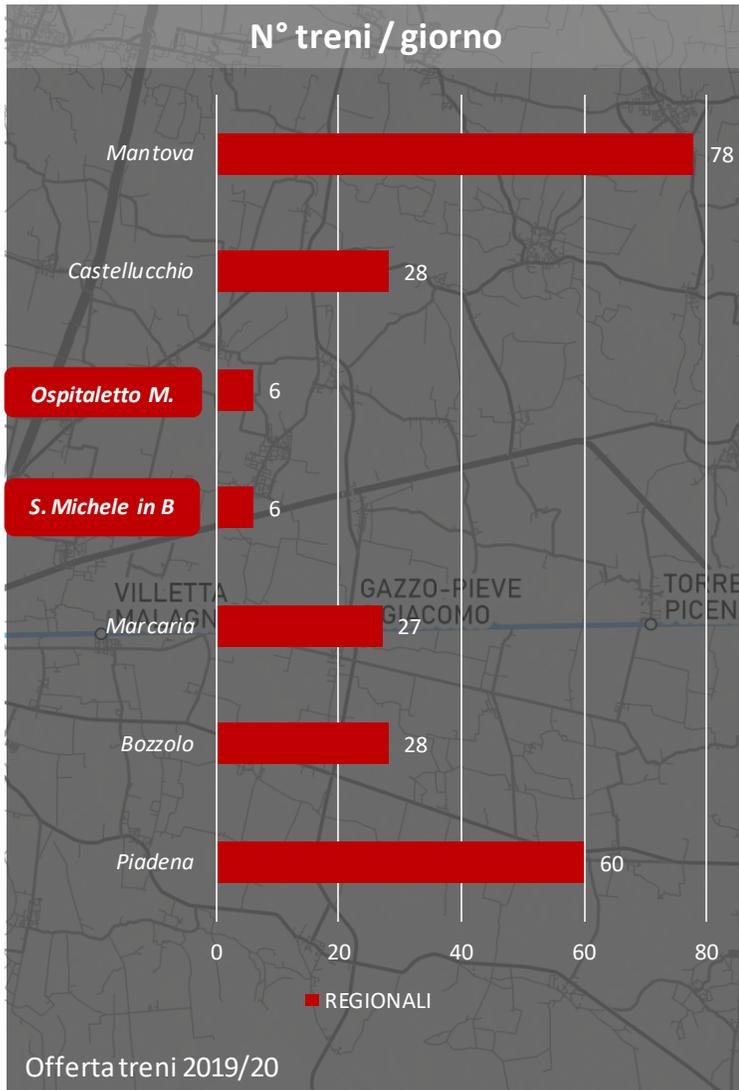
Domanda ferroviaria



- Altre stazioni RFI
- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI
- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale
- Viaggiatori /giorno
- 0 - 20
- 20 - 300
- 300 - 500
- 500 - 3000
- 3000 - 9430



Offerta ferroviaria



- Altre stazioni RFI
- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI
- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale
- Treni /giorno
- 0-10
- 11-30
- 31-50
- 51-60
- 61-79

Trend demografico (2011-2019)

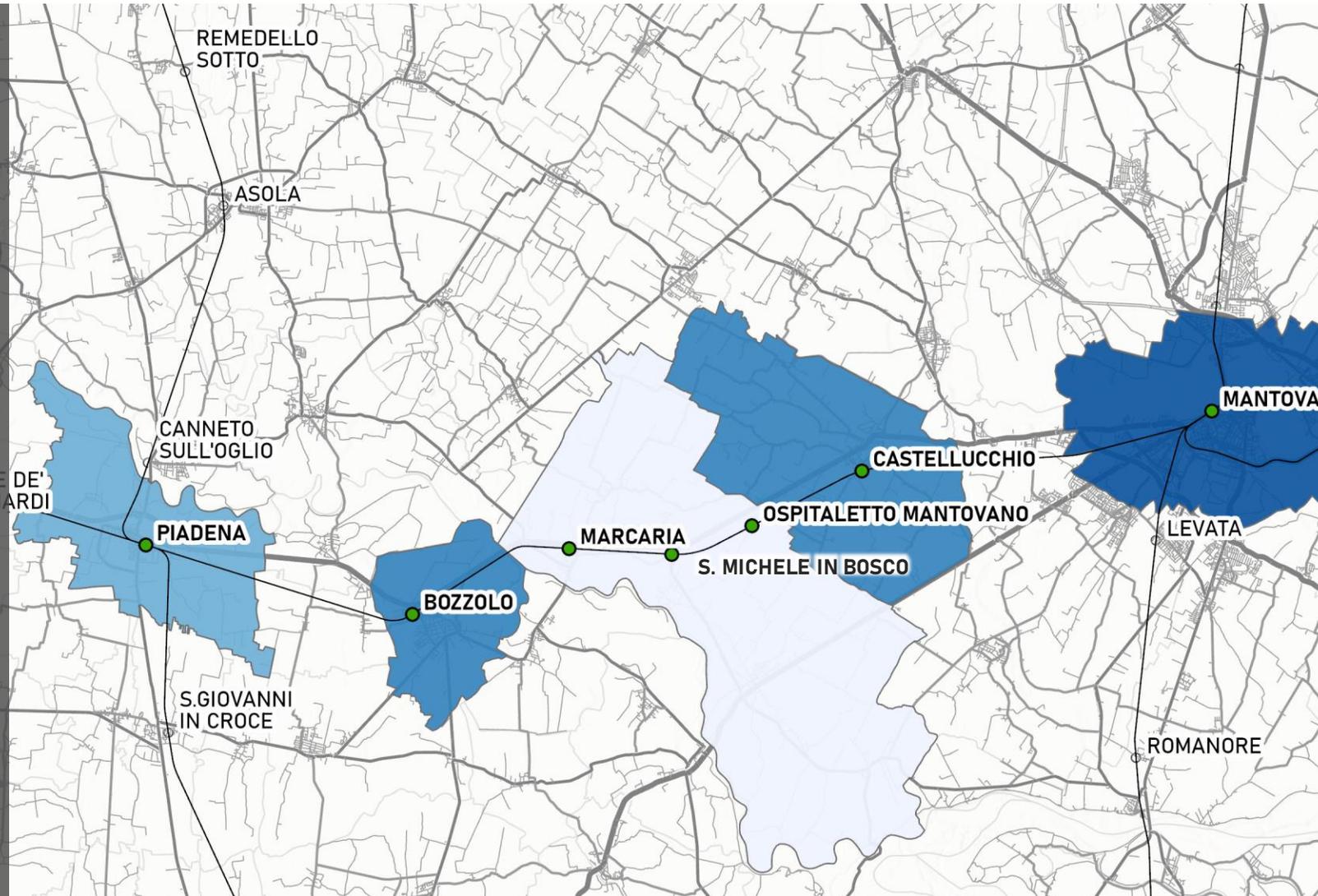
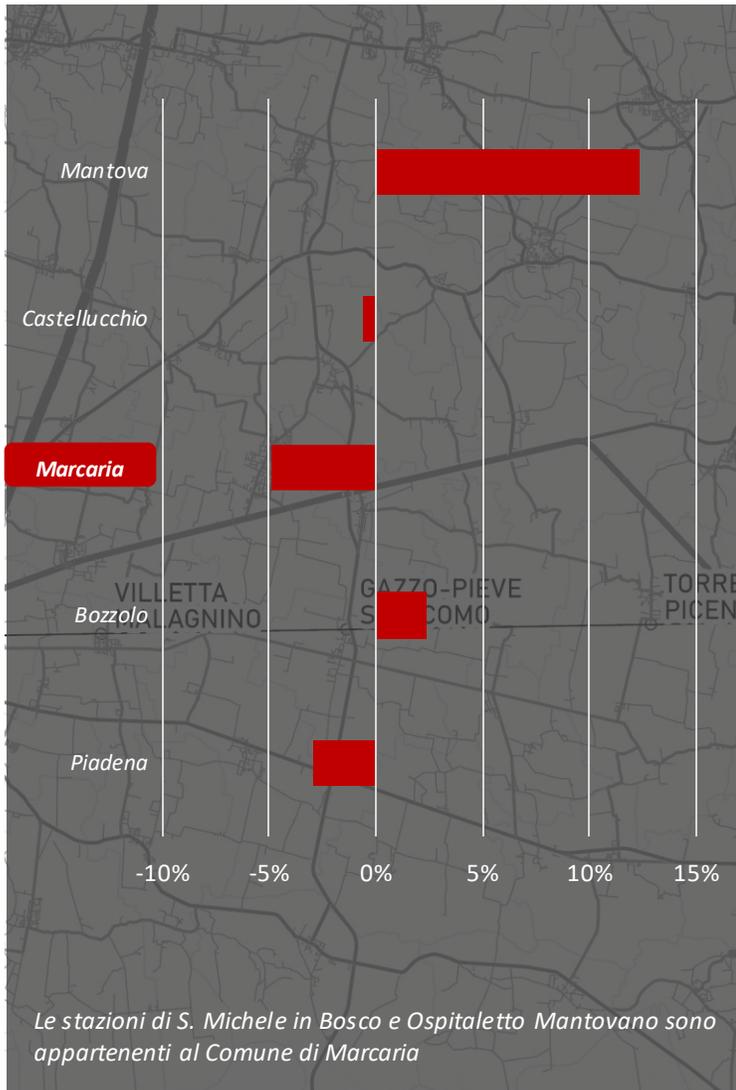
- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale

- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI

- Stazioni RFI studio
- Altre stazioni RFI

Trend demografico (2011-2019)

- < -5%
- 5% -- -3%
- 3% -- -0,6%
- 0,6% -- 3%
- 3 -- 12,5%



PROGETTO

Potenzialità stazioni Piadena - Mantova

PROGETTAZIONE DST-AASS-Servizi Intermodali L. Contestabile

PROGETTISTI

R. Verghini – M. De Paulis

RESPONSABILE A. Fiorillo

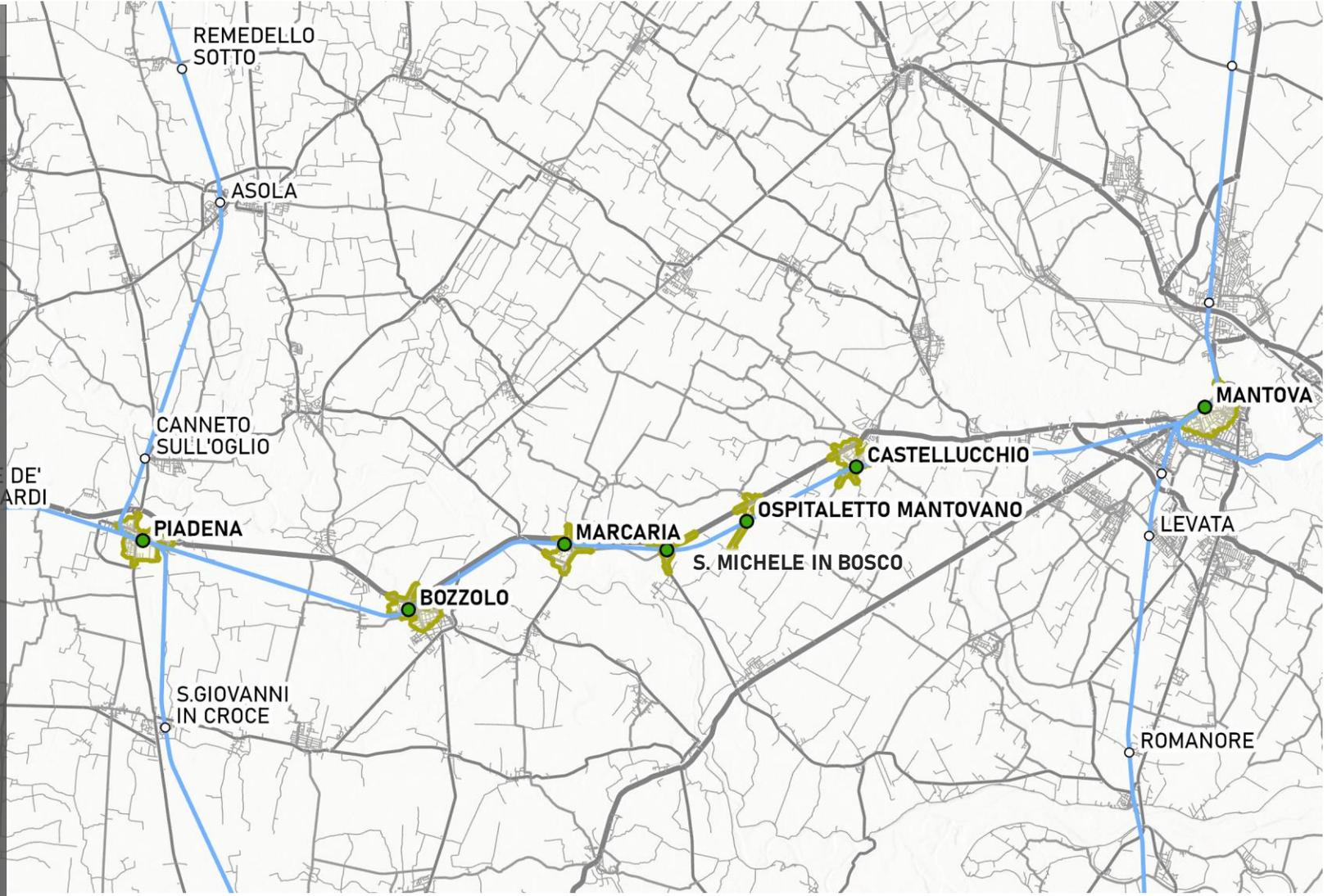
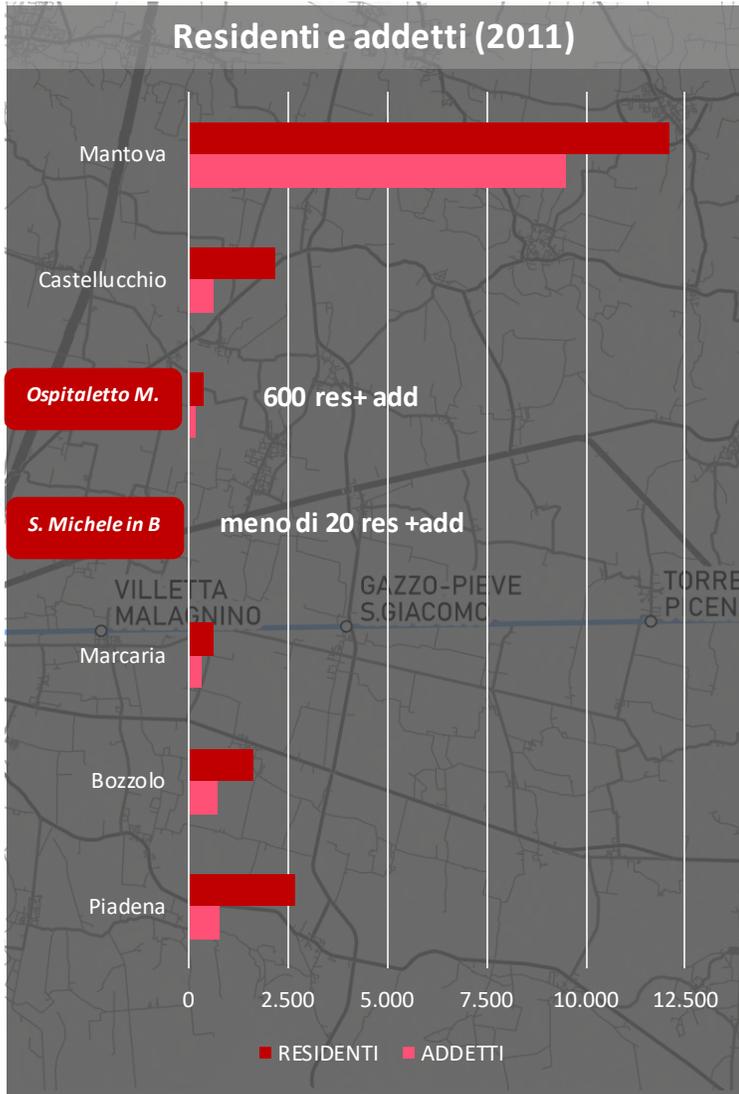


DATA 22/04/2021

6

Domanda bacino pedonale (1 km)

- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale
- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI
- Stazioni RFI studio
- Altre stazioni RFI
- 📍 Bacino pedonale (1 km)



PROGETTO

Potenzialità stazioni Piadena - Mantova

PROGETTAZIONE DST-AASS-Servizi Intermodali L. Contestabile

PROGETTISTI

R. Verghini – M. De Paulis

RESPONSABILE A. Fiorillo

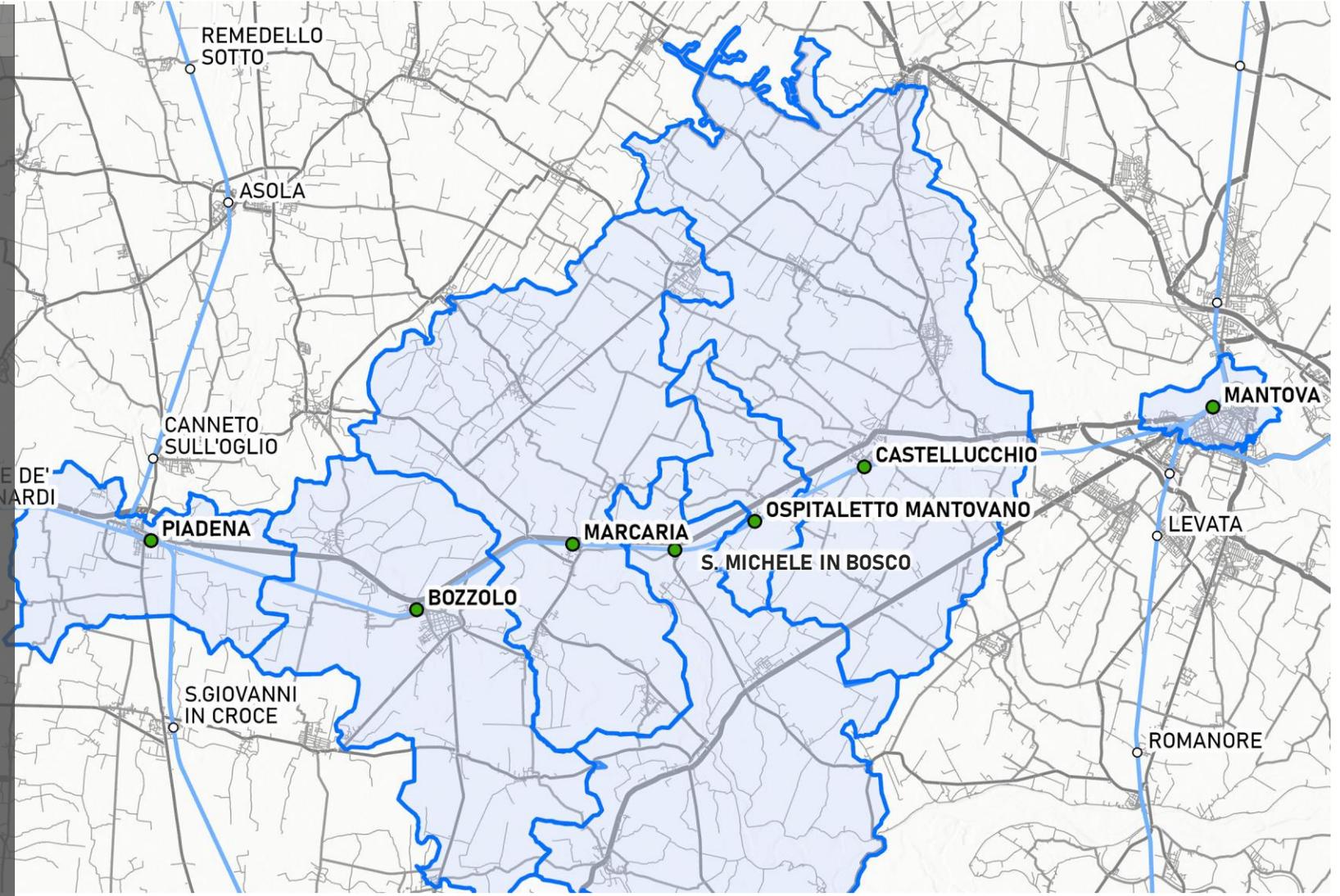
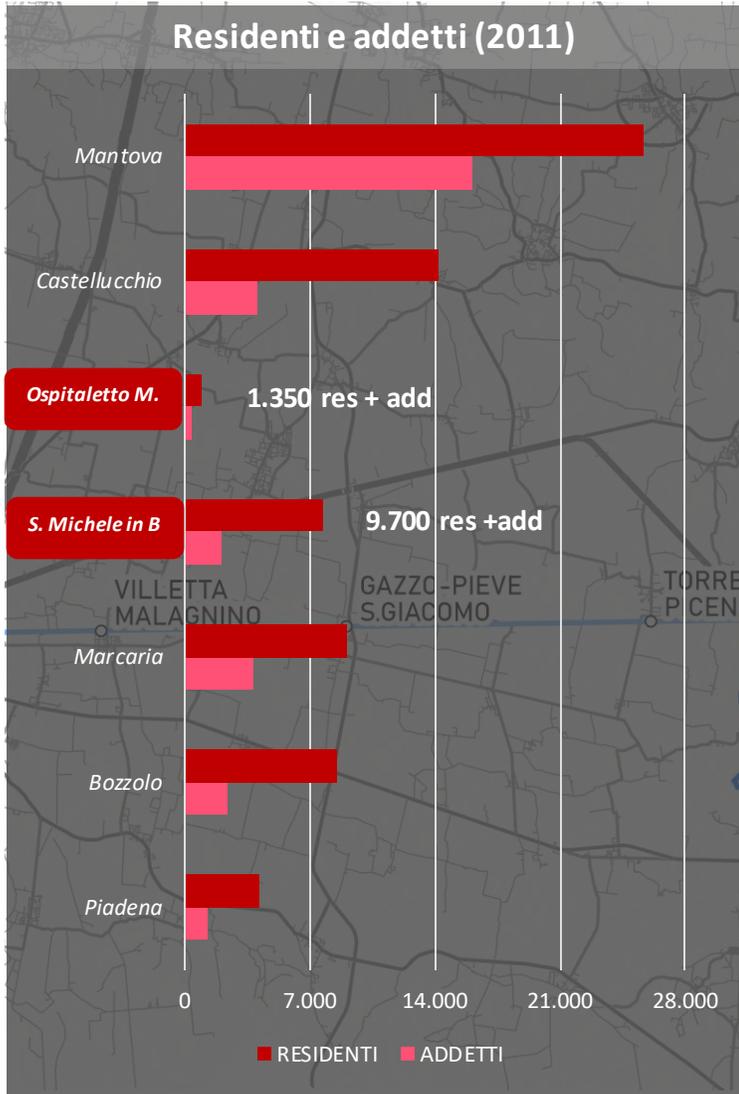


DATA 22/04/2021

7

Domanda bacino auto (20 min)

- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale
- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI
- Stazioni RFI studio
- Altre stazioni RFI
- 📍 Bacino auto (20 min)



PROGETTO

Potenzialità stazioni Piadena - Mantova

PROGETTAZIONE DST-AASS-Servizi Intermodali L. Contestabile

PROGETTISTI

R. Verghini – M. De Paulis

RESPONSABILE A. Fiorillo



DATA 22/04/2021

8

Poli attrattori bacino 1 km

- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale
- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI
- Stazioni RFI studio
- Altre stazioni RFI
- Scuole secondarie di II grado
- Ospedali
- Bacino pedonale (1 km)



PROGETTO

Potenzialità stazioni Piadena - Mantova

PROGETTAZIONE DST-AASS-Servizi Intermodali L. Contestabile

PROGETTISTI

R. Verghini – M. De Paulis

RESPONSABILE A. Fiorillo



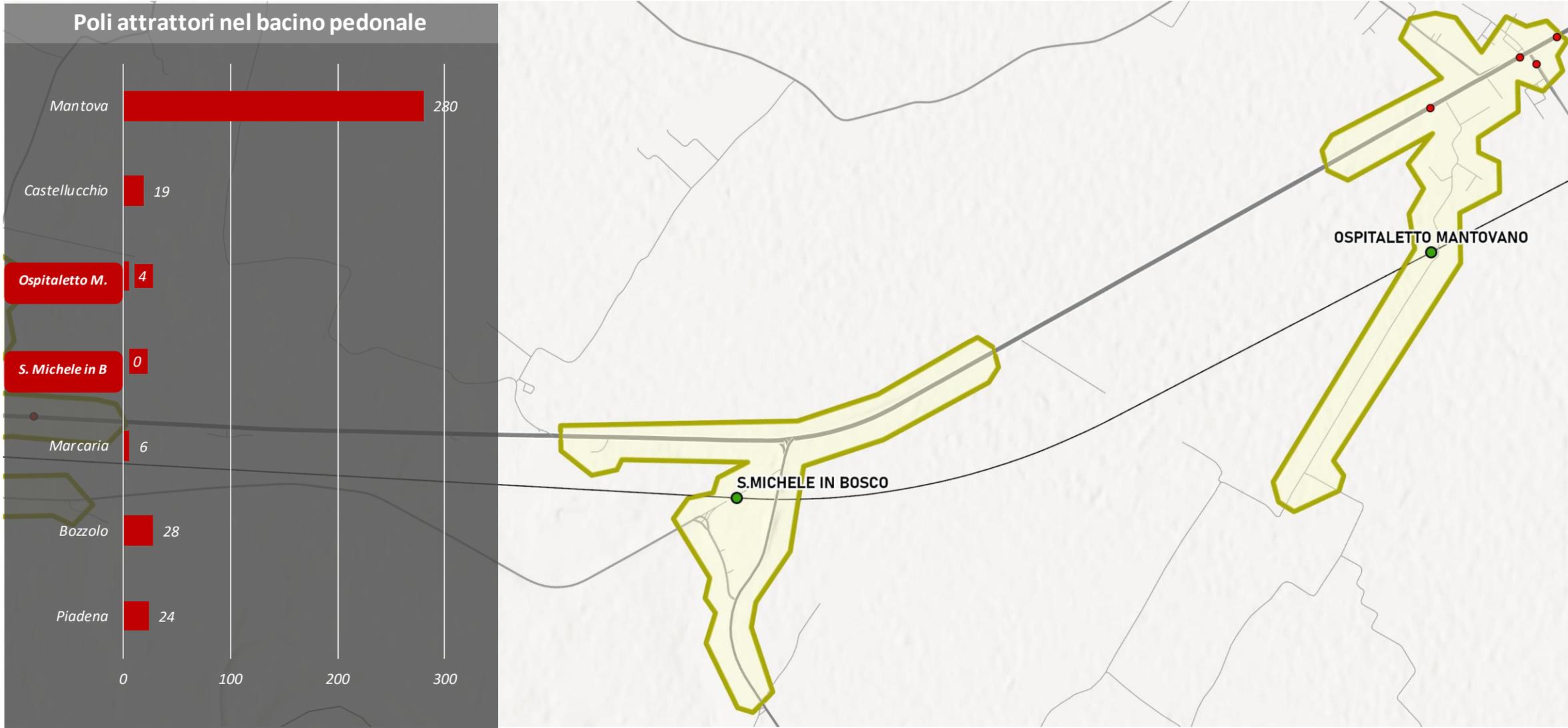
DATA 22/04/2021

9

Punti d'interesse - Focus



- Rete autostradale
- Extraurbana
- Urbana interquartiere
- Urbana quartiere
- Locale
- Linee AV/AC
- Rete RFI fondamentale
- Altre linee RFI
- Stazioni RFI studio
- Punti d'interesse
- Bacino pedonale (1 km)



PROGETTO

Potenzialità stazioni Piadena - Mantova

PROGETTAZIONE DST-AASS-Servizi Intermodali L. Contestabile

PROGETTISTI

R. Verghini – M. De Paulis

RESPONSABILE A. Fiorillo

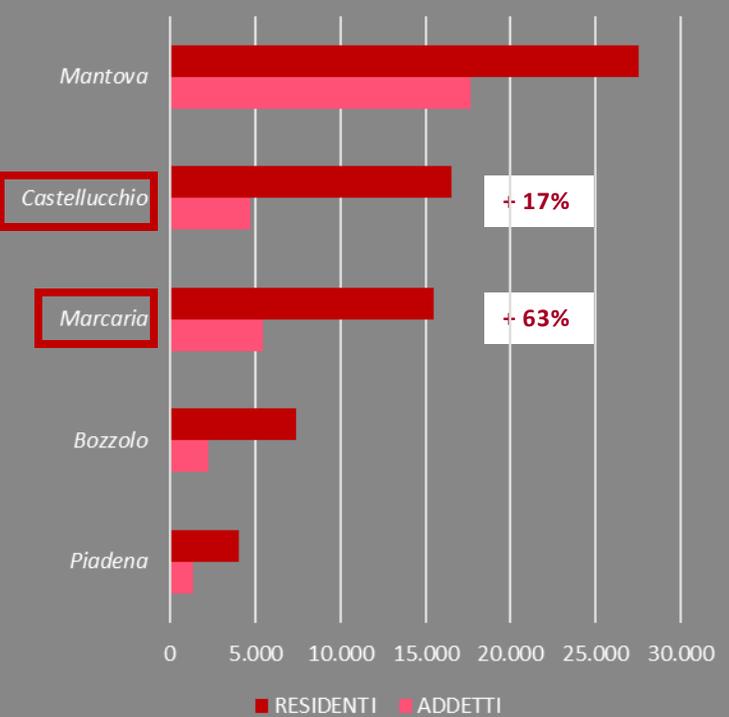


DATA 22/04/2021

10

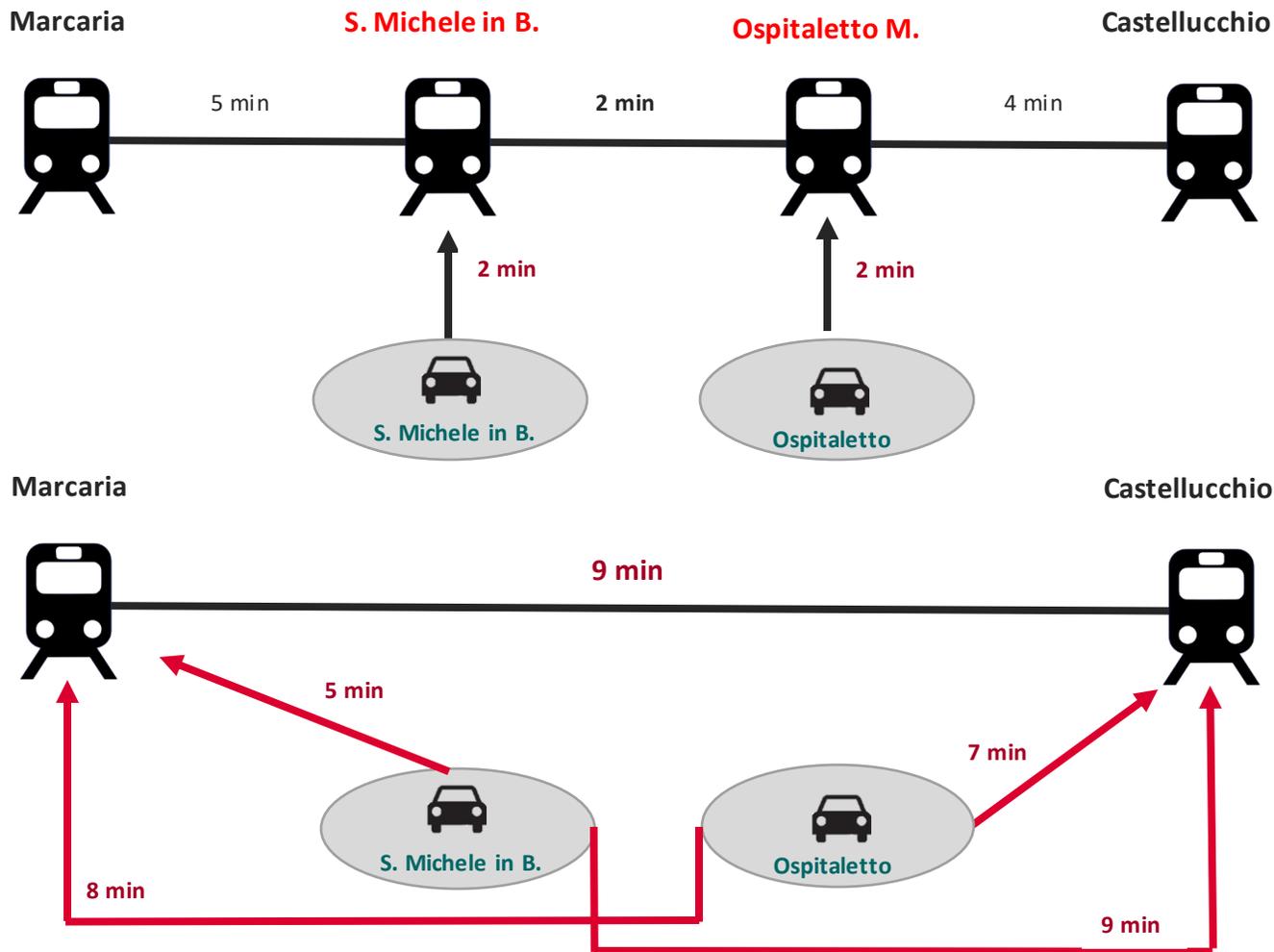
Tempi di percorrenza di accesso post chiusura

Stima domanda captata post chiusura stazioni



La domanda captata dai bacini auto delle stazioni di Ospitaletto M. e S. Michele in B. è ripartita così:

- + 73% per la Stazione di Marcaria
- + 27 % per la Stazione di Castellucchio



Risultati dell'analisi

L'analisi condotta riportata in termini di indicatori normalizzati di confronto mostra come le stazioni di **San Michele in Bosco e Ospidaletto Mantovano** presentano globalmente le performance peggiori.

La stazione di **Marcaria**, che si trova nell'ambito più urbano del Comune in cui ricadono le 2 stazioni citate, fa sì che possa assorbire in gran parte l'utenza ferroviaria che oggi ad esse afferisce.

Si evidenzia infine che la distribuzione della domanda della tratta ferroviaria di 9,5km (Marcaria – Castellucchio) in 2 fermate invece che in 4 porta anche benefici in termini di **velocizzazione della tratta Piadena – Mantova stimato di 8 minuti**.

