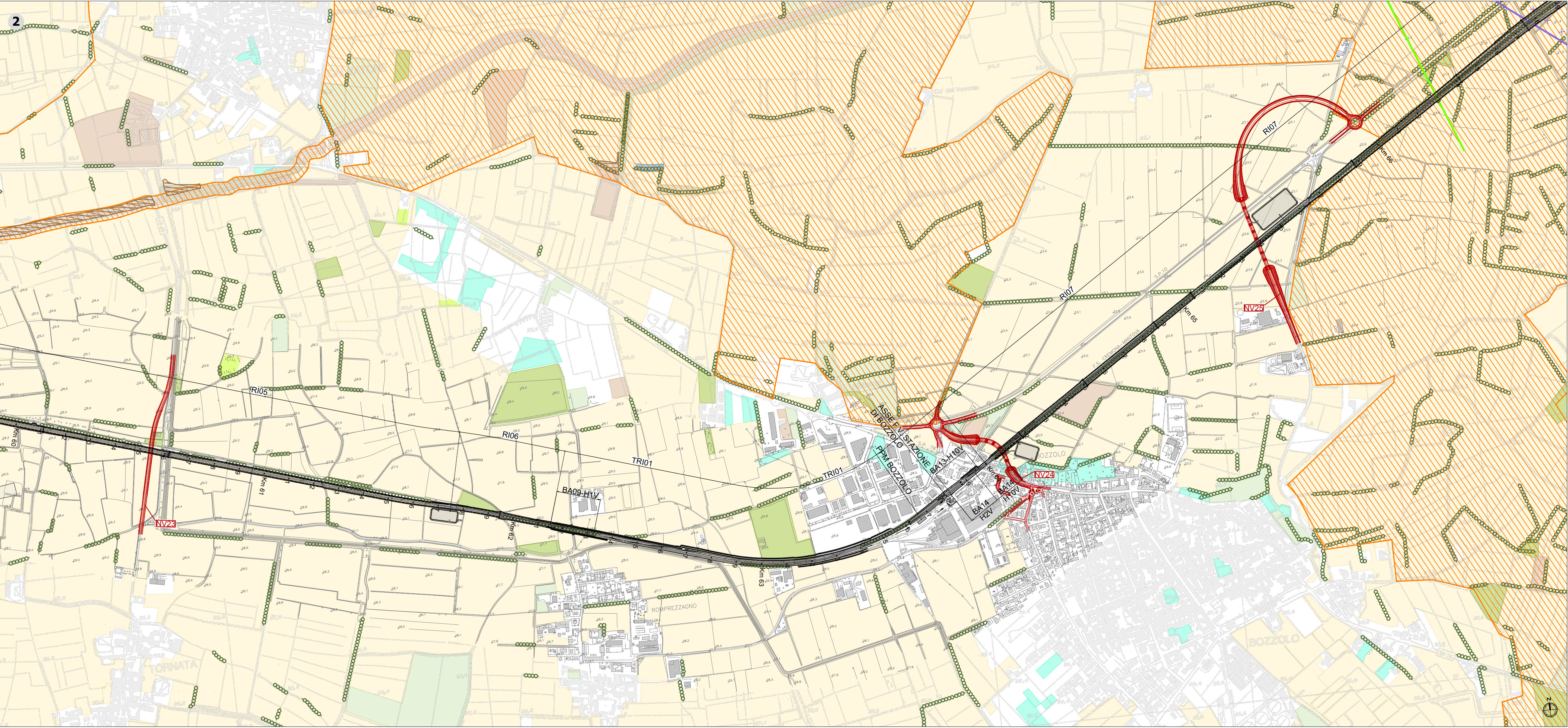
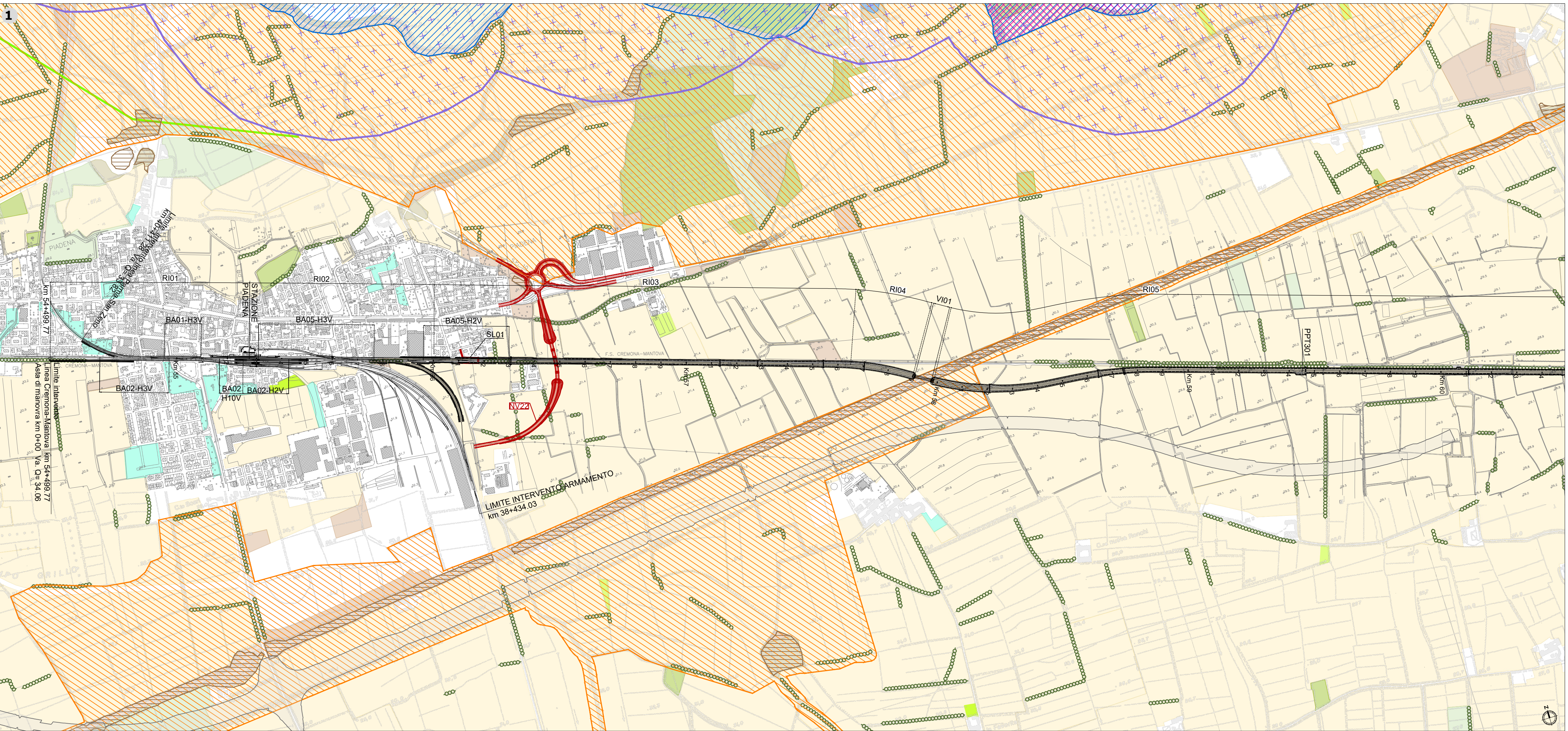




Key plan

LEGENDA

Tracciato ferroviario di progetto

Progetto Rev. A / Progetto rev. B

Corsi e specchi d'acqua

Opere connesse

Ingombro rete autostradale di progetto*

Suolo permeabile con bassa copertura vegetale

Colture annuali e superfici a copertura erbacea

Praterie ed incolti

Suolo permeabile con media - alta copertura vegetale

Frutteti

Vegetazione igrofila

Vegetazione boschiva

Vegetazione arbustiva

Vegetazione degli spazi verdi attrezzati

Aree classificate "bosco" ai sensi della L.R. 31/2008 art.42

Rete ecologica

Corridoi reg. prim. bassa moderata antropizzazione

Elementi di primo livello della RER

Elementi di secondo livello della RER

Gangli della RER

Varchi della RER

Note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei lavori tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di cartografia NM2503D26C31F00010038, NM2503D26C31F00010048
Fonte: Regione Lombardia, Geoportale Lombardia, Uso e copertura del suolo 2018 (DUSAF 6.0); Rete ecologica regionale (RER), aggiornamento 17/10/2011; Carta forestale (perimetro del bosco), aggiornamento 21/12/2019
La Carta forestale recepisce i Piani di Indirizzo Forestale interessati dall'opera:
-PIF della Provincia di Cremona - adeguamento del 2011 al Piano Generale di Indirizzo Forestale, già approvato dal Consiglio Provinciale con D.C.P. 60 del 2004;
-PIF Parco dell'Oglio Sud 2017-2032, approvato con D.G.R. 4 dicembre 2017 n. X/7472;
-PIF della Provincia di Mantova 2009-2019 approvato dal Consiglio Provinciale il 31 marzo 2009 ai sensi dell'art. 47 della L.R. 31/2008 con validità 2009-2019.

COMMITTENTE:


RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità Tav. 1/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. NM25 03 D 22 N4 SA0001 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Tucci G. Dagli	Luglio 2020	M. Berlingieri	Luglio 2020	C. Erosanti Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazione MTE	F. Massari	Giugno 2022	S. Potena G. Dagli	Giugno 2022	M. Berlingieri	Giugno 2022	C. Erosanti Giugno 2022

FILE: NM2503D22N4SA0001004B.dwg

n. Elab.: