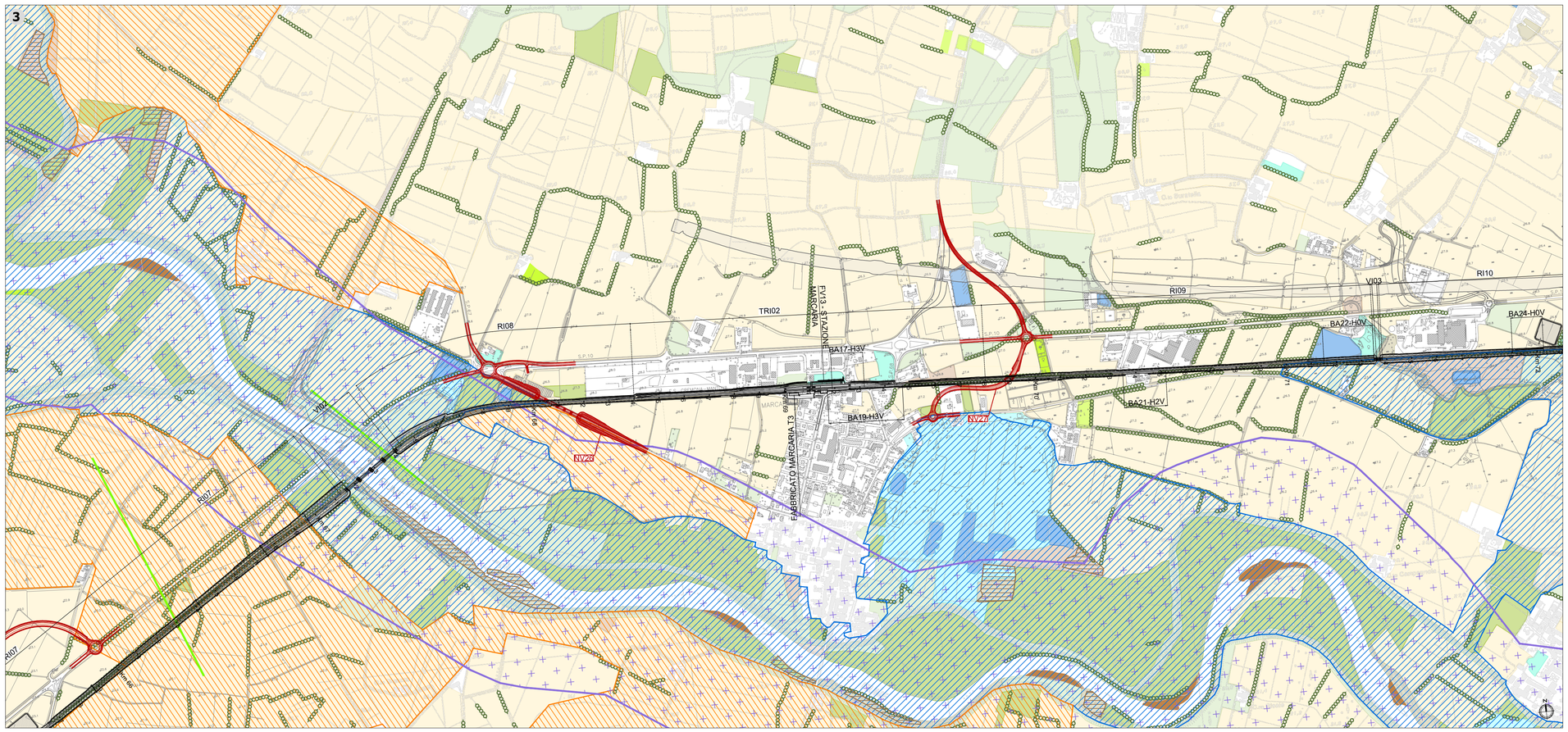
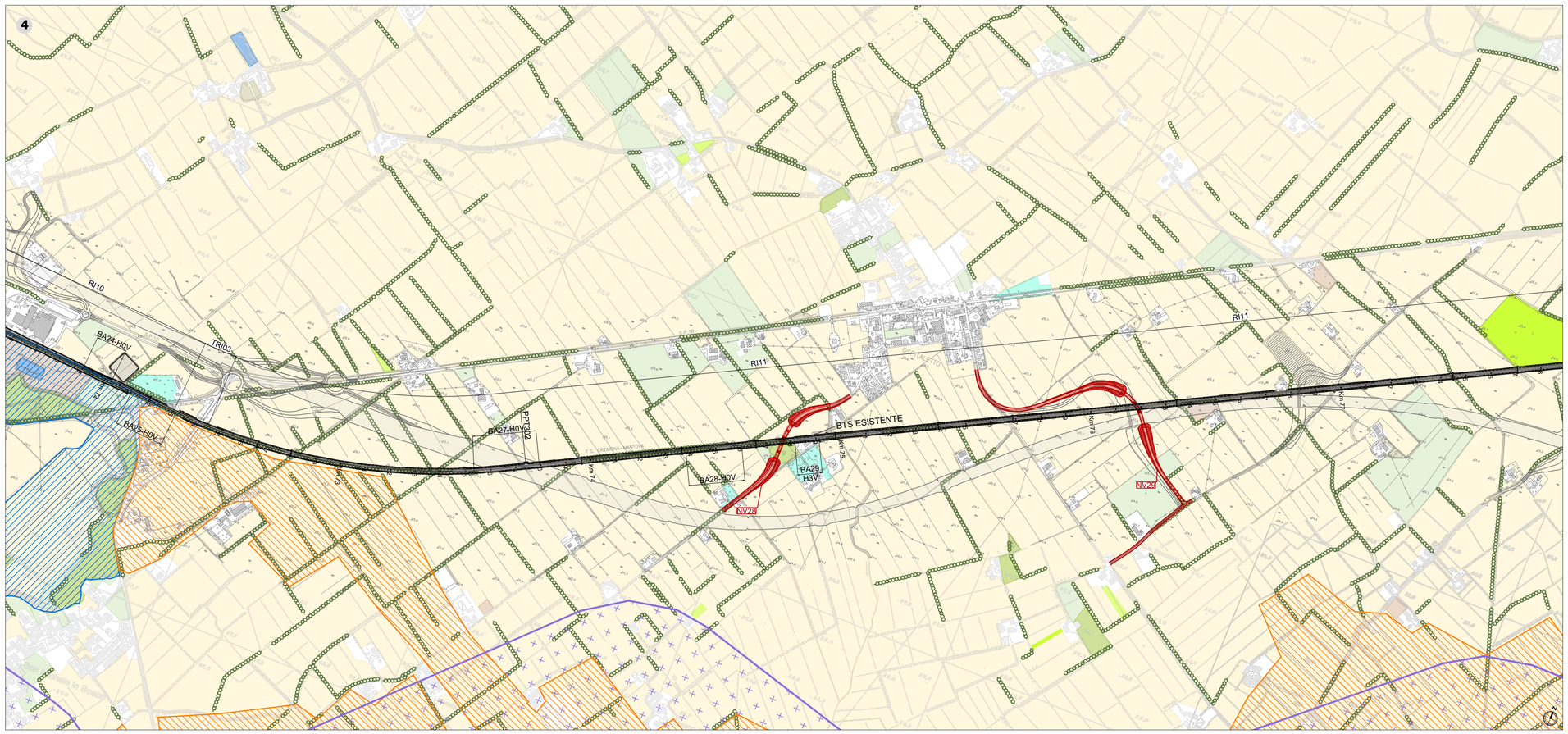
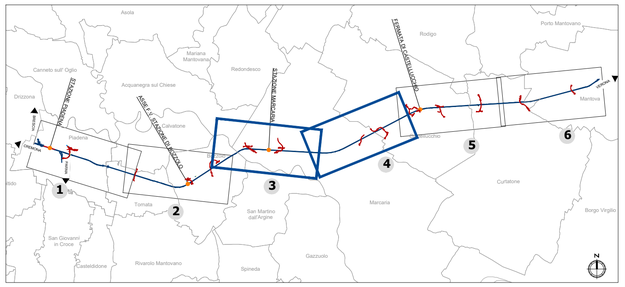




Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Corsi e specchi d'acqua
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

Suolo permeabile con bassa copertura vegetale

- Colture annuali e superfici a copertura erbacea
- Praterie ed incolti

Suolo permeabile con media - alta copertura vegetale

- Frutteti
- Vegetazione igrofila
- Vegetazione boschiva
- Siepi e filari
- Vegetazione arbustiva
- Vegetazione degli spazi verdi attrezzati
- Aree classificate "bosco" ai sensi della L.R. 31/2008 art.42

Rete ecologica

- Corridoi reg. prim. bassa moderata antropizzazione
- Elementi di primo livello della RER
- Elementi di secondo livello della RER
- Gangli della RER
- Varchi della RER

*Note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26CZIIF0001003B, NM2503D26CZIIF0001004B*
Fonti:Regione Lombardia, Geoportale Lombardia, Uso e copertura del suolo 2018 (DUSAF 6.0); Rete ecologica regionale (RER), aggiornamento 17/10/2011; Carta forestale (perimetro del bosco), aggiornamento 31/12/29 -
La Carta forestale recepisce i Piani di Indirizzo Forestale interessati dall'opera:
-PIF della Provincia di Cremona - adeguamento del 2011 al Piano Generale di Indirizzo Forestale, già approvato dal Consiglio Provinciale con D.C.P. 60 del 2004;
-PIF Parco dell'Oglio Sud 2017-2032 approvato con D.G.R. 4 dicembre 2017 n. X/7472;
-PIF della Provincia di Mantova 2009-2019 approvato dal Consiglio Provinciale il 31 marzo 2009 ai sensi dell'art. 47 della L.R. 31/2008 con validità 2009-2019.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità Tav. 2/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Massari	Luglio 2020	G.Tucci G.Dajelli	Luglio 2020	M.Berlingieri	Luglio 2020	C.Ercolani Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazioni MITE	F.Massari	Giugno 2022	S.Potena G.Dajelli	Giugno 2022	M.Berlingieri	Giugno 2022	

FILE: NM2503D22N4SA0001005B.dwg

n. Elab.: