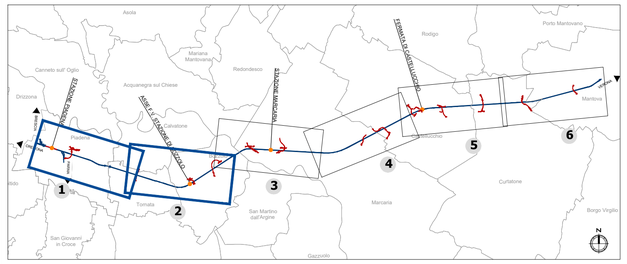
Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

Vincoli e regimi di tutela

Siti UNESCO

- Sito
- Buffer

Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

- Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
- Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)
- Tutela indiretta (art. 45 co. 1)

Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)

- Aree di notevole interesse pubblico

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)

- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
- Alvei fluviali tutelati (lett. c)
- Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
- Zone umide (lett. i)
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
- Area di rispetto dei corsi d' acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
- Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

Patrimonio storico testimoniale

- Nuclei di antica formazione
- Centuriazioni
- Geosito Vallecole Gambine**
- Architetture di particolare interesse
- Opere idrauliche

*Note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C3IF00010038, NM2503D26C3IF00010*

Fonti: Patrimonio culturale: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia - Tavole piani territoriali coordinamento provinciali (PTCP) (Agg. 29/11/2018); PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MIBACT (Agg. 05/10/2011); Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Aree protette (Agg. 31/03/2020)

Patrimonio storico-testimoniale: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia - Architetture di particolare interesse (Agg. 05/10/2011); Tavole piani territoriali coordinamento provinciali (PTCP) (Agg. 29/11/2018); PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017)

Siti UNESCO: Ministero per i Beni e le attività culturali, Dativper.it - Siti italiani UNESCO (Agg. 15/05/2013)

*** Provincia di Cremona, Variante al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, approvata con DCP n. 28 del 27/10/2021, Allegato F "Geositi regionali e provinciali"*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta del patrimonio culturale e storico-testimoniale Tav. 1/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	010	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Massari	Luglio 2020	G.Tucci G.Dajelli	Luglio 2020	M.Berlingieri	Luglio 2020	C.Ercolani Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazioni MiTE	F.Massari	Giugno 2022	S.Potena G.Dajelli	Giugno 2022	M.Berlingieri	Giugno 2022	

FILE: NM2503D22N4SA0001010B.dwg

n. Elab.: