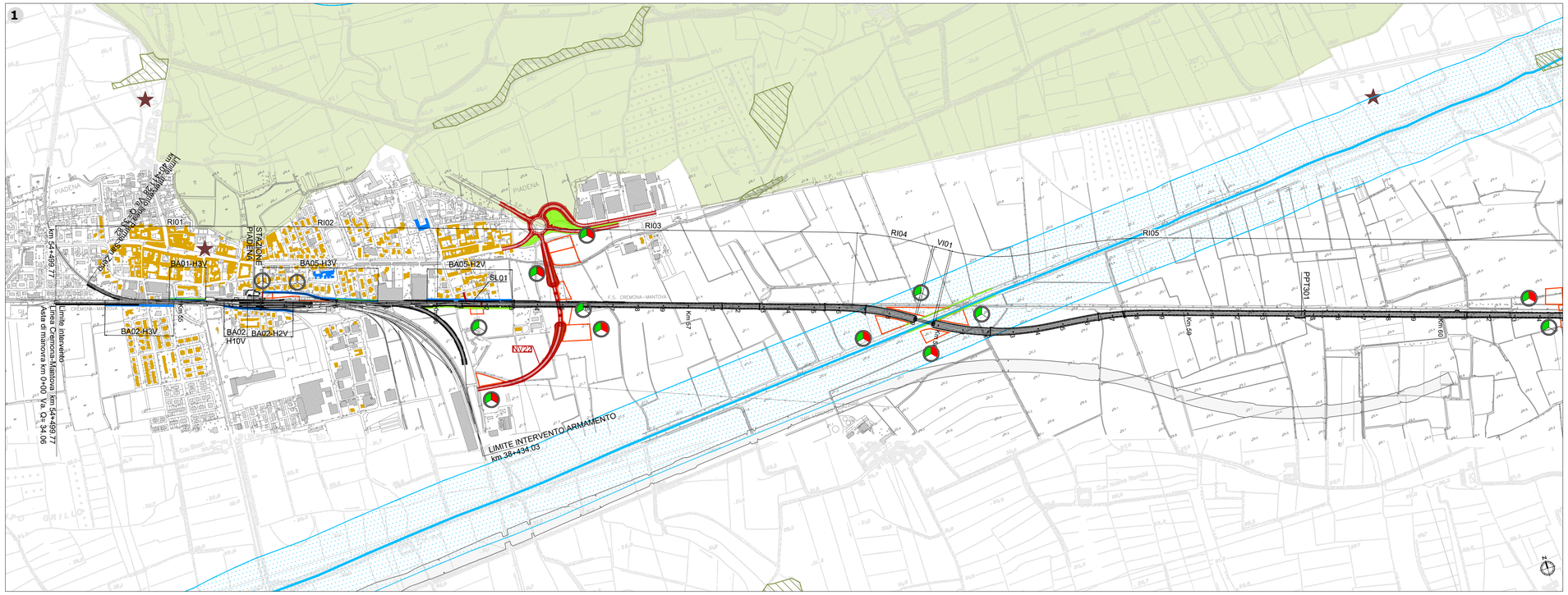
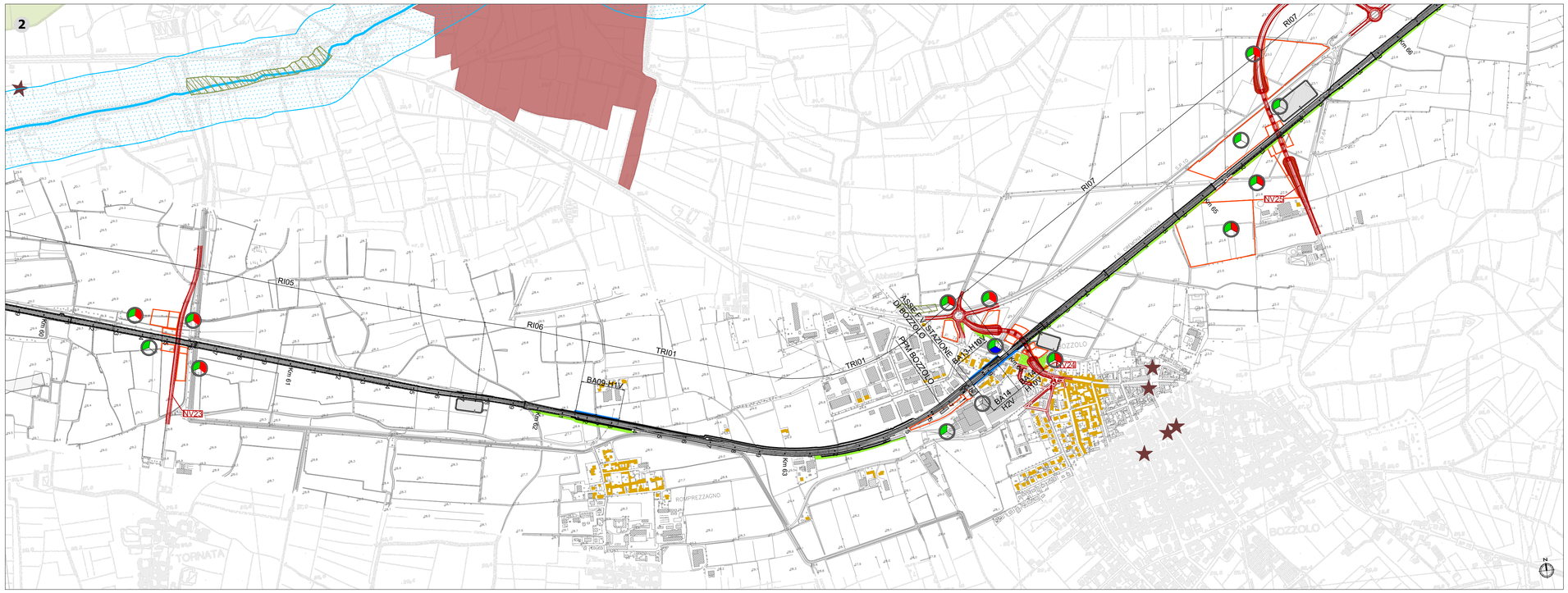
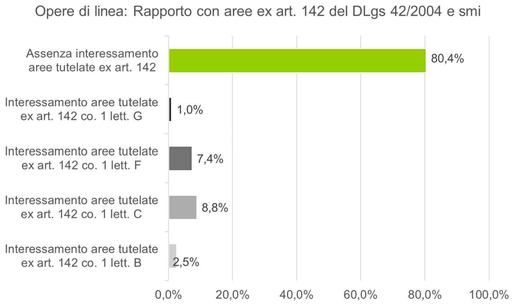
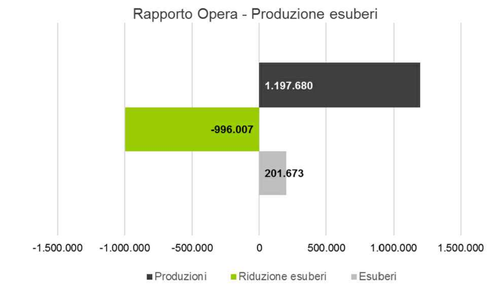


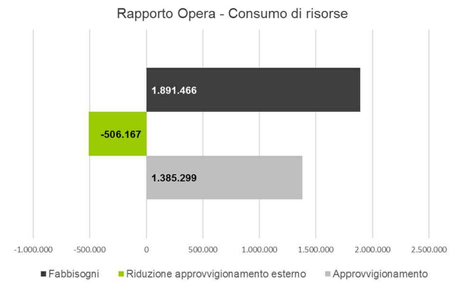


Rapporto con il sistema dei vincoli e delle tutele

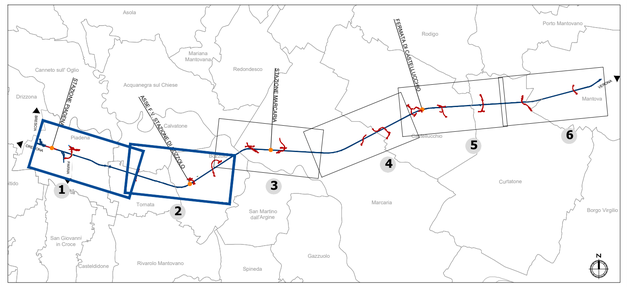


Produzioni e consumi





Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Cantieri
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

Vincoli e regimi di tutela

Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

- Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)

Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)

- Aree di notevole interesse pubblico

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)

- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
- Alvei fluviali tutelati (lett. c)
- Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
- Zone umide (lett. i)
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
- Area di rispetto dei corsi d' acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
- Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

Sistema insediativo

- Ricettori acustici abitativi compresi entro la fascia di 250 m. per lato dal binario esterno
- Ricettori acustici sensibili compresi entro la fascia di 500 m. per lato dal binario esterno

Misure ed interventi per prevenire, ridurre e mitigare i potenziali effetti negativi

Misure ed interventi in fase di cantiere

- Ripristino stato dei luoghi
- Bagnature
- Barriere anti rumore

Misure ed interventi in fase di esercizio

- Opere a verde
- Barriere anti rumore

*Note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C3IF0001003B, NM2503D26C3IF0001004B*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli aspetti ambientali Tav. 1/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	016	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Massari	Luglio 2020	G.Tucci	Luglio 2020	M.Berlingieri	Luglio 2020	C.Ercolani Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazioni MITE	F.Massari	Giugno 2022	G.Dajelli S.Potenza G.Dajelli	Giugno 2022	M.Berlingieri	Giugno 2022	ITALFERR S.p.A. Dott.ing. C.Ercolani Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Rieti e Viterbo n. 8430

FILE: NM2503D22N4SA0001016B.dwg

n. Elab.: