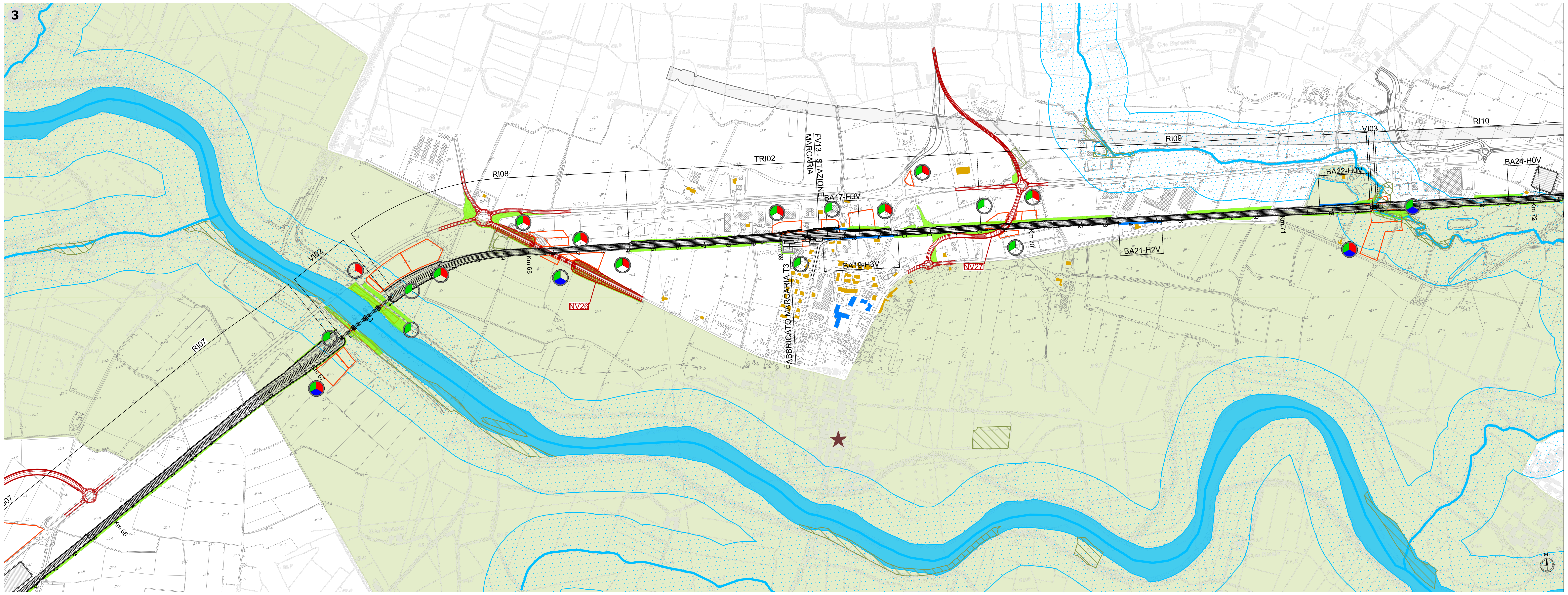
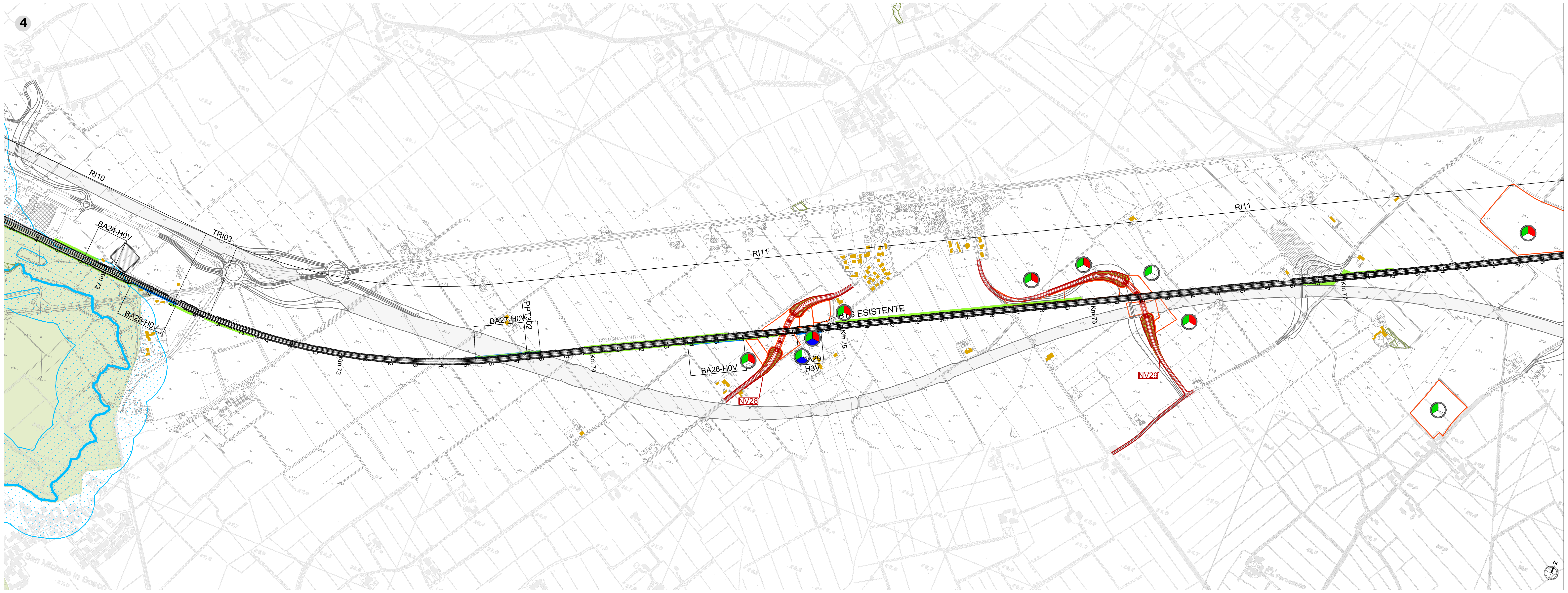
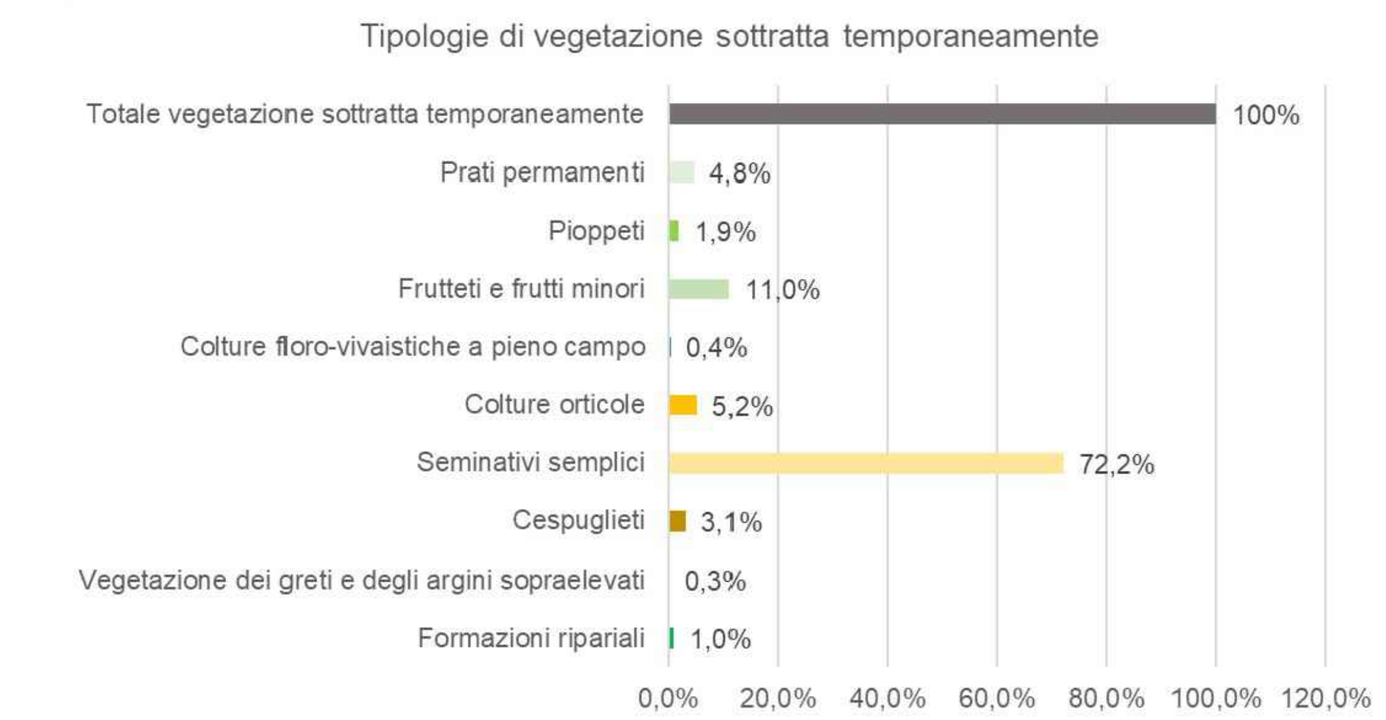
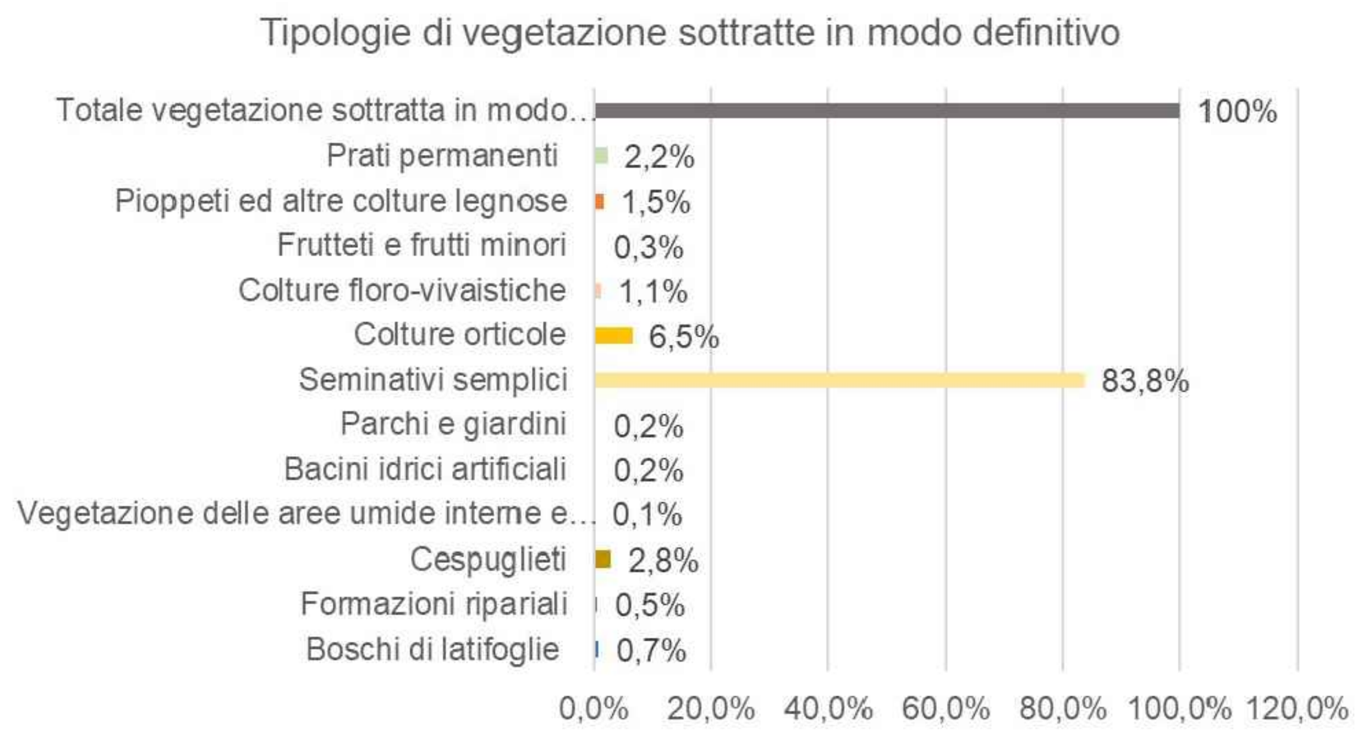
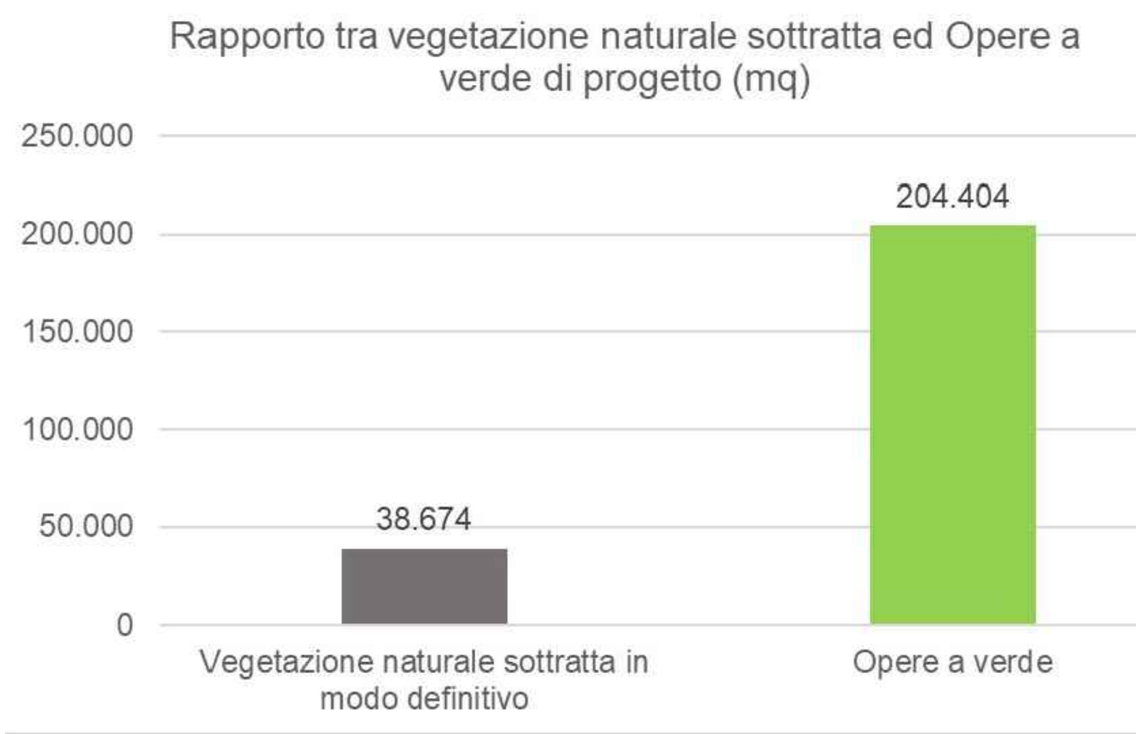

3
RI07
VI02
RI08
Km 66
Km 67
Km 68
NV26
S.P.10
S.P.67
TRI02
FV13 - STAZIONE MARCARIA
BA17-H3V
BA19-H3V
FABBRICATO MARCARIA T3
Km 69
Km 70
NV27
BA21-H2V
Km 71
RI09
BA22-H0V
VI03
RI10
BA24-H0V
Km 72
C.te Buratella
N


4
RI10
BA24-H0V
BA25-H0V
TRI03
S.P.10
S.P.78
Km 72
Km 73
SPALTINI
BA27-H0V
PPT302
F.S. CREMONA - MANTOVA
Km 74
BA28-H0V
NV28
BA29 H3V
FS ESISTENTE
Km 75
RI11
OSPITALETTO
Km 76
NV29
Km 77
San Michele in Bosco
N

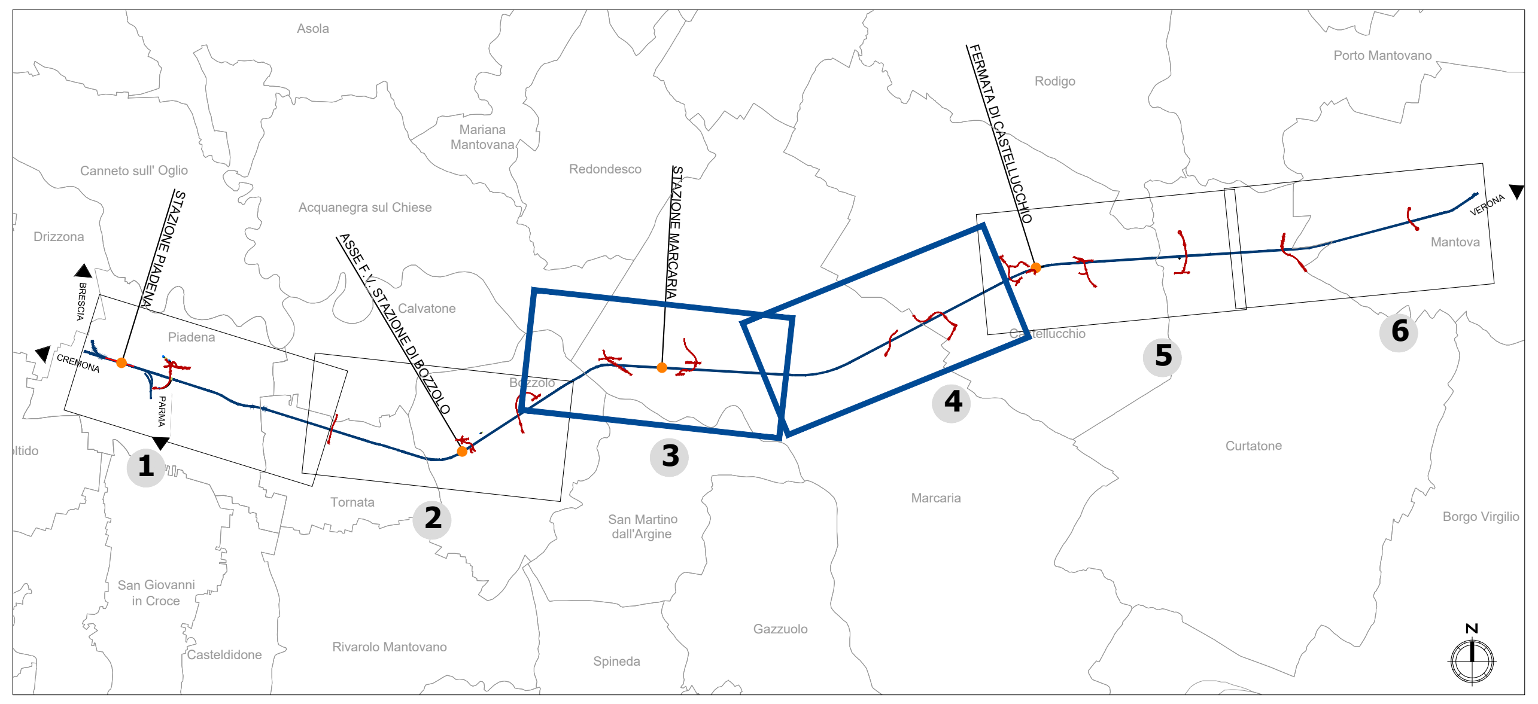
Sottrazione di vegetazione


Tipologie di vegetazione sottratta temporaneamente


Tipologie di vegetazione sottratte in modo definitivo


Rapporto tra vegetazione naturale sottratta ed Opere a verde di progetto (mq)

Key plan


Asola
Porto Mantovano
Rodigo
Mariana Mantovana
Redondesco
Canneto sull' Oglio
Acquanegra sul Chiese
Drizzona
STAZIONE PIADENA
ASSE F.V. STAZIONE DI BOZZOLO
STAZIONE MARCARIA
FERMATA DI CASTELLUCCHIO
BRESCIA
CREMONA
PARMA
Piadena
Calvatone
Bozzolo
Castellucchio
Mantova
VERONA
1
2
3
4
5
6
Tornata
San Martino dall'Argine
Marcaria
Curtatone
Borgo Virgilio
San Giovanni in Croce
Casteldidone
Rivarolo Mantovano
Spineda
Gazzuolo
N

LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Cantieri
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

Vincoli e regimi di tutela

Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

- 🟥 ★ Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)

Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)

- Aree di notevole interesse pubblico

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)

- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
- Alvei fluviali tutelati (lett. c)
- Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
- Zone umide (lett. i)
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
- Area di rispetto dei corsi d' acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
- Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

Sistema insediativo

- Ricettori acustici abitativi compresi entro la fascia di 250 m. per lato dal binario esterno
- Ricettori acustici sensibili compresi entro la fascia di 500 m. per lato dal binario esterno

Misure ed interventi per prevenire, ridurre e mitigare i potenziali effetti negativi

Misure ed interventi in fase di cantiere

- Ripristino stato dei luoghi
- Bagnature
- Barriere anti rumore

Misure ed interventi in fase di esercizio

- 🟩 Opere a verde
- Barriere anti rumore

*Note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C3IF0001003B, NM2503D26C3IF0001004B*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli aspetti ambientali Tav. 2/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	017	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Massari	Luglio 2020	G.Tucci G.Dajelli	Luglio 2020	M.Berlingieri	Luglio 2020	C.Ercolani Giugno 2022 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo n. 645
B	Revisione in fase di integrazioni MiTE	F.Massari	Giugno 2022	S.Potena G.Dajelli	Giugno 2022	M.Berlingieri	Giugno 2022	

FILE: NM2503D22N4SA0001017B.dwg

n. Elab.: