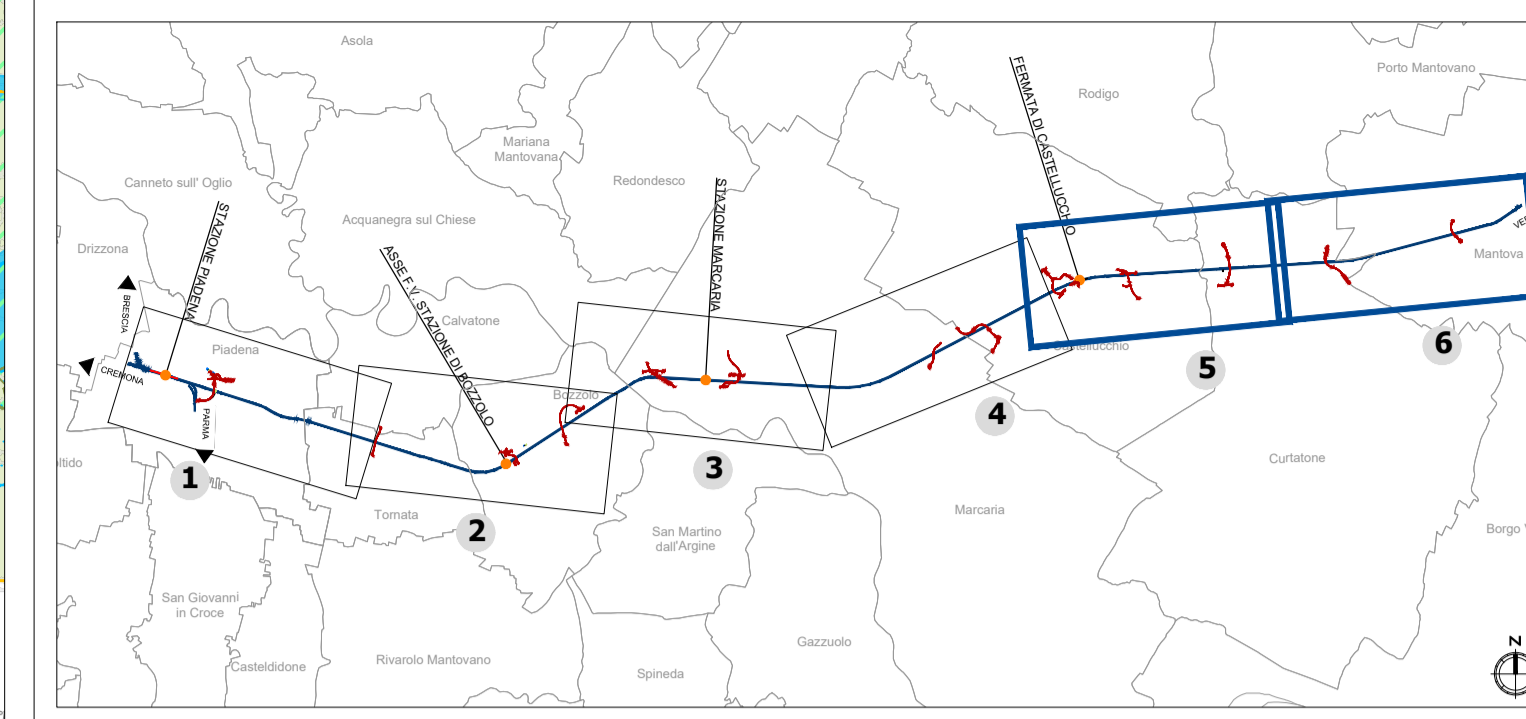


**Key plan**



**LEGENDA**

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Cantieri
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto\*

**Vincoli e regimi di tutela**

- Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.
  - Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
- Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.
  - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)
  - Aree di notevole interesse pubblico
- Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)
  - Territori contenerni ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
  - Alvei fluviali tutelati (lett. c)
  - Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
  - Zone umide (lett. i)
  - Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
  - Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
  - Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

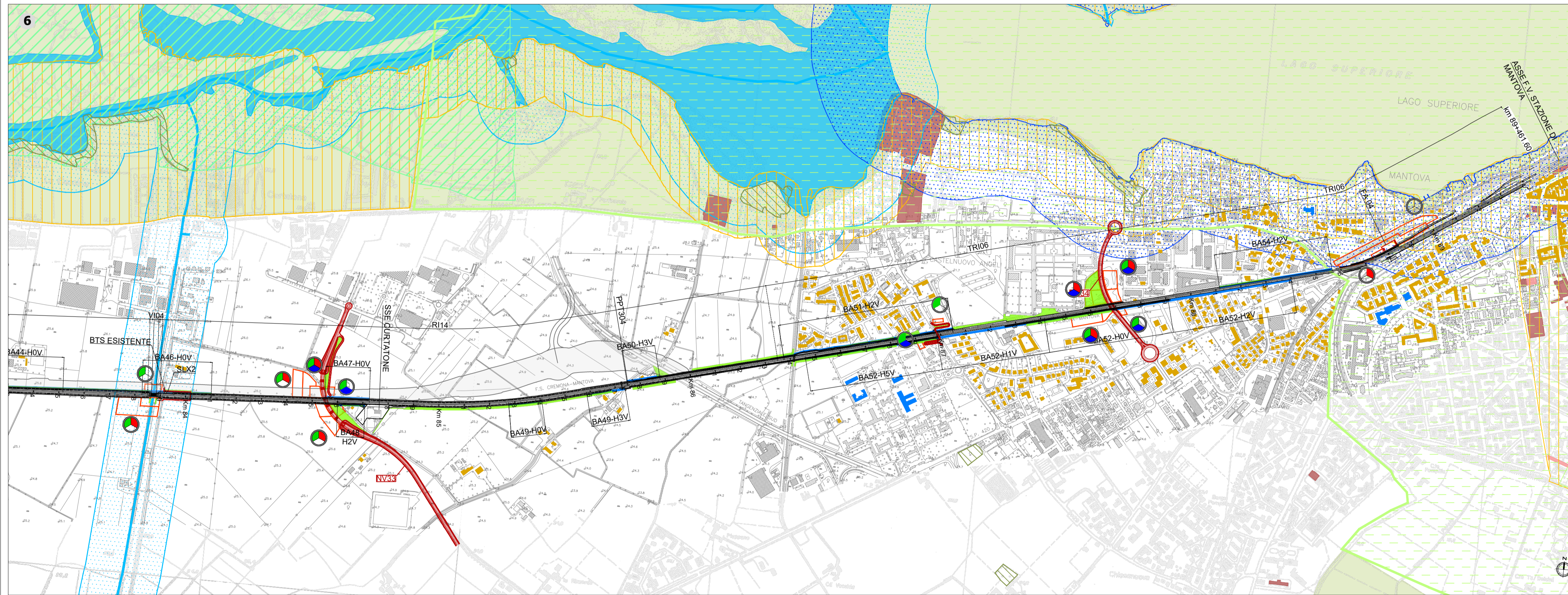
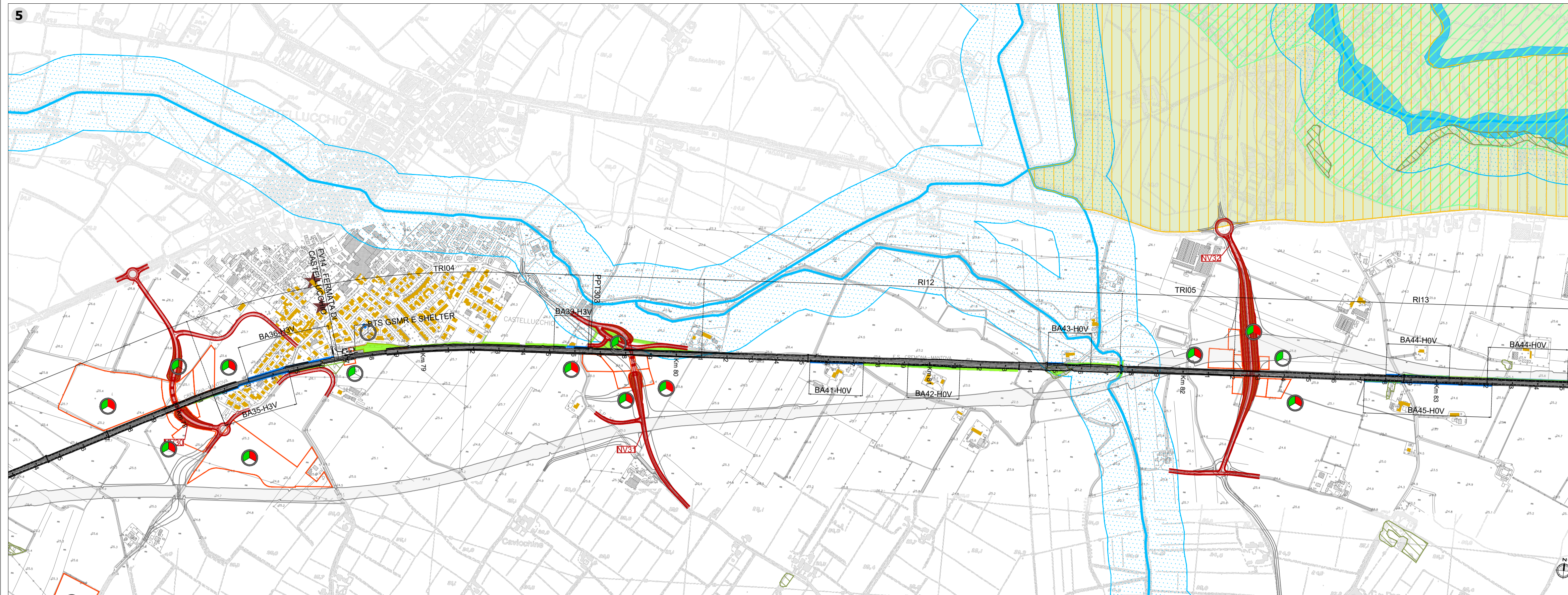
**Sistema insediativo**

- Ricettori acustici abitativi compresi entro la fascia di 250 m. per lato dal binario esterno
- Ricettori acustici sensibili compresi entro la fascia di 500 m. per lato dal binario esterno

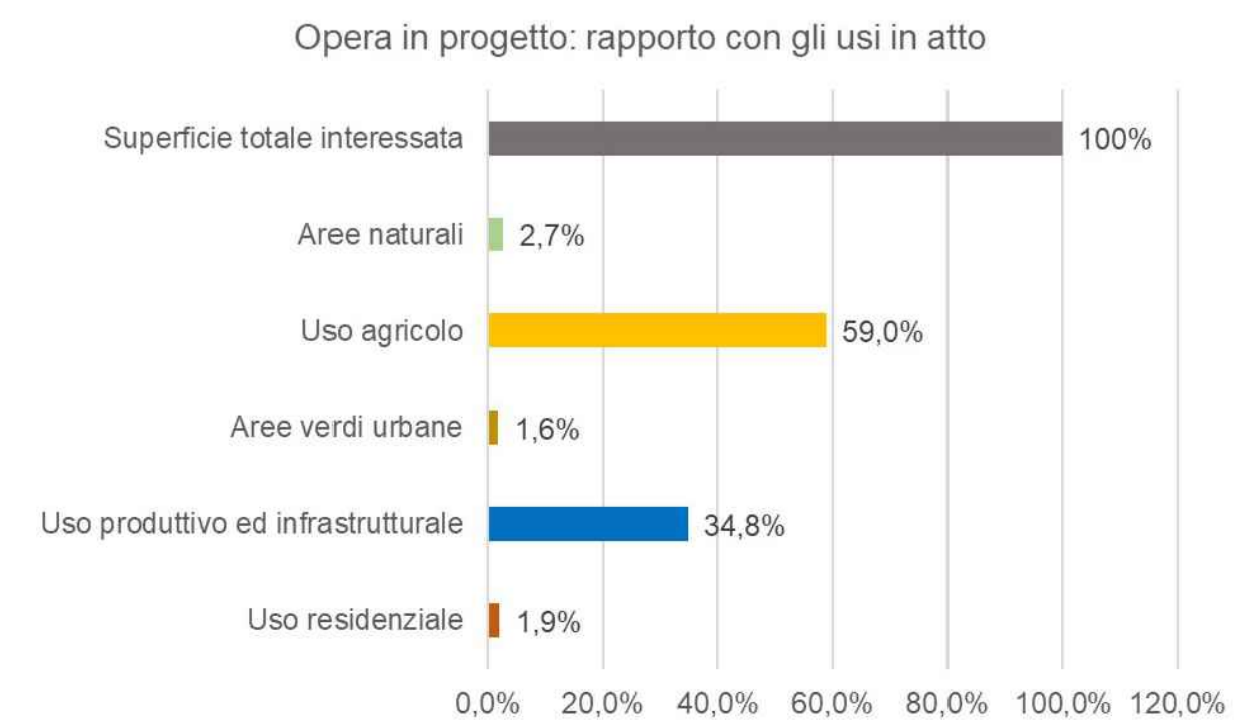
**Misure ed interventi per prevenire, ridurre e mitigare i potenziali effetti negativi**

- Misure ed interventi in fase di cantiere
- Ripristino stato dei luoghi
  - Bagnature
  - Barriere anti rumore
- Misure ed interventi in fase di esercizio
- Opere a verde
  - Barriere anti rumore

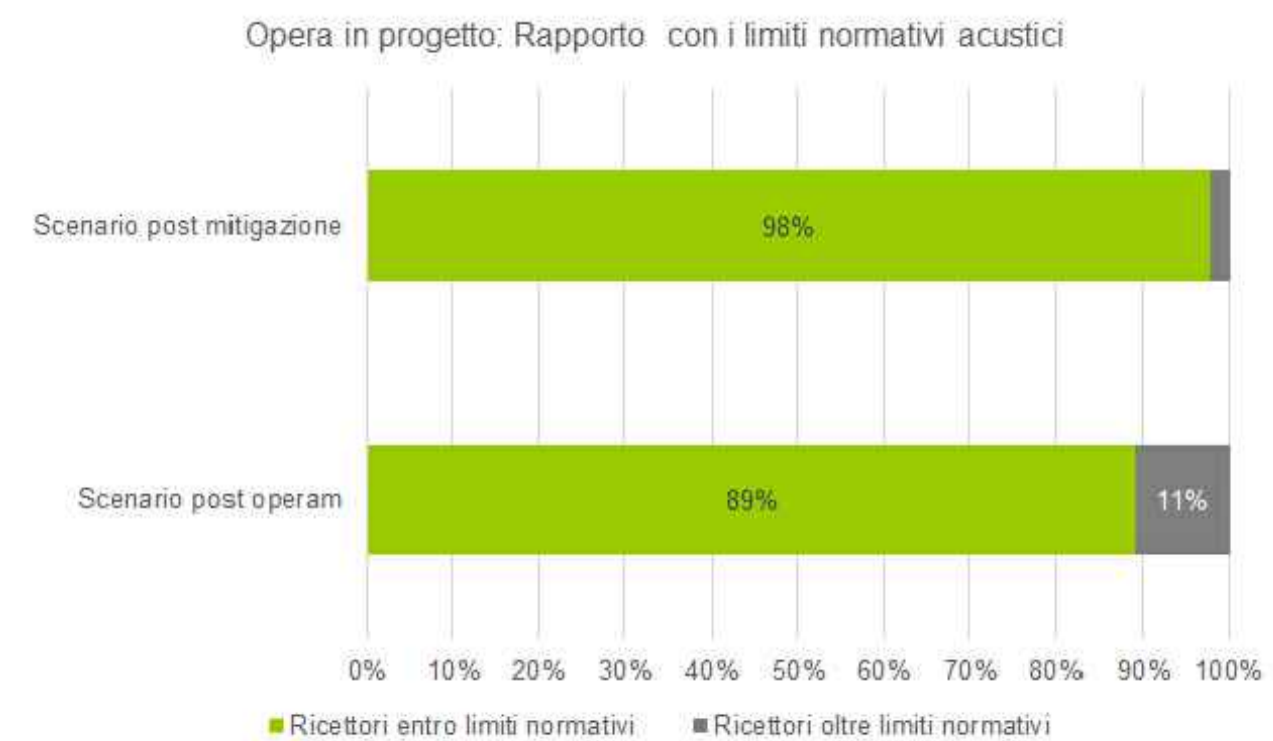
Note: \*La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle ammortizzazioni concordate nei tavoli ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilità tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C3IF0001003B, NM2503D26C3IF0001004B



**Modifica degli usi in atto**



**Produzione emissioni acustiche di esercizio**



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli aspetti ambientali Tav. 3/3

SCALA:  
**1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	018	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Tucci G. Dagelli	Luglio 2020	M. Berlingieri	Luglio 2020	C. Enotteri Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazioni MTE	F. Massari	Giugno 2022	S. Potena G. Dagelli	Giugno 2022	M. Berlingieri	Giugno 2022	C. Enotteri Giugno 2022