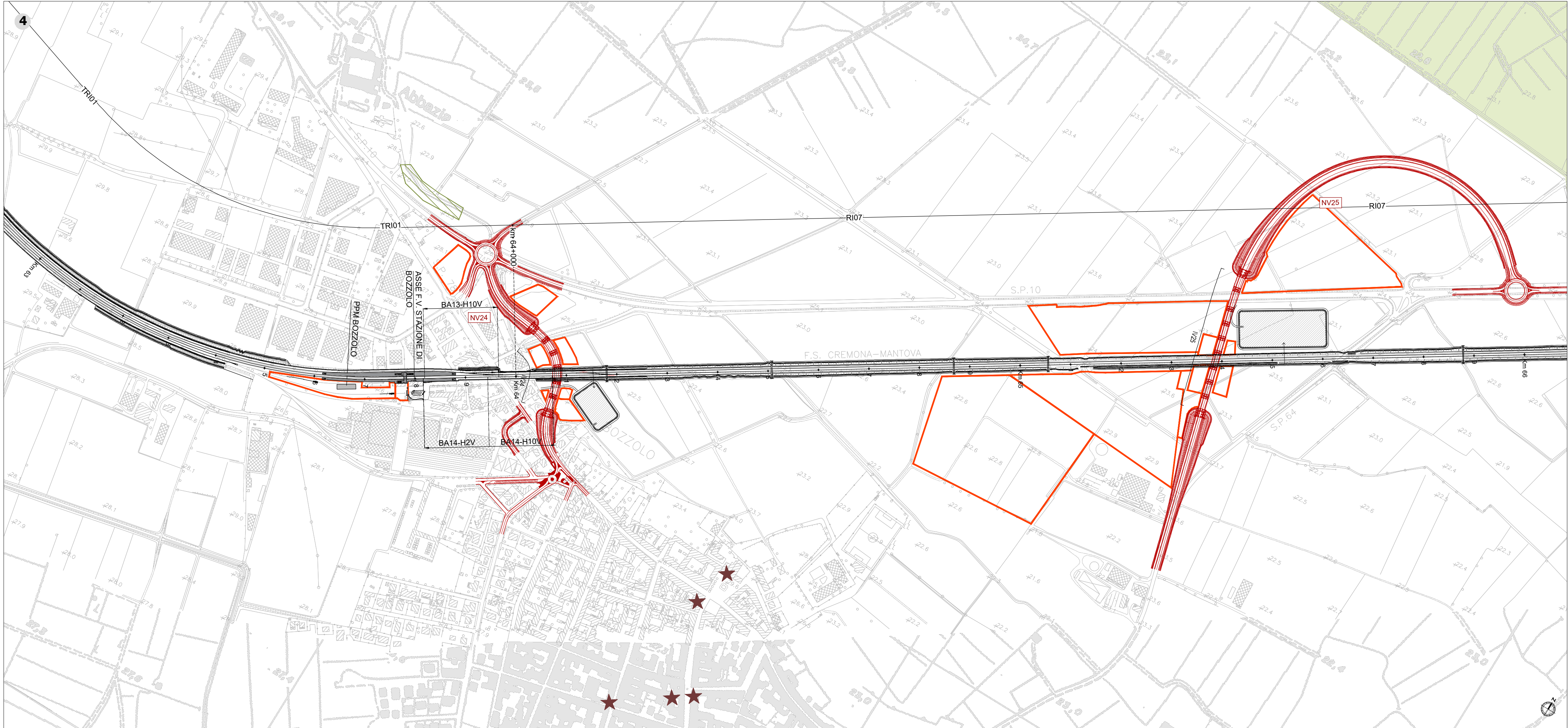




Key plan

LEGENDA

Tracciato ferroviario di progetto

Progetto Rev. A / Progetto rev. B

Aree di cantiere

Opere connesse

Ingombro rete autostradale di progetto*

Vincoli e regimi di tutela

Siti UNESCO

Sito

Buffer

Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)

Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)

Tutela indiretta (art. 45 co. 1)

Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)

Aree di notevole interesse pubblico

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)

Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)

Alvei fluviali tutelati (lett. c)

Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)

Zone umide (lett. i)

Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)

Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)

Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

Note:

Le informazioni relative ai beni di interesse culturale dichiarato (ex art. 10 co. 1 D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) con perimetrazione dell'area oggetto di vincolo, ai beni di interesse culturale non verificato (ex art. 12 D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) e alle tutele indirette (ex art. 45 co. 1 D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) sono disponibili esclusivamente per il territorio comunale di Mantova.

Le informazioni relative al vincolo idrogeologico, acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Carta delle aree soggette a vincolo idrogeologico, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato.

*La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C3IF0001003B, NM2503D26C3IF0001004B.

Fonti:

1) Siti UNESCO: Ministero per i beni e le attività culturali, Datopen.it, Siti UNESCO italiani (Agg. 15/05/2013)

2) Beni culturali: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, PGT - Tavole delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MIBACT (Agg. 05/10/2011)

3) Beni paesaggistici: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Beni paesaggistici ex art. 142 co. 1 lett. f D.Lgs 42/2004 e s.m.i: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Aree protette (Agg. 31/03/2020)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 2/6

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	IM0002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Tuosi G. Dagli	Luglio 2020	M. Beringieri	Luglio 2020	C. Enroliani Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazione MTE	F. Massari	Giugno 2022	V. Nasomben G. Dagli	Giugno 2022	M. Beringieri	Giugno 2022	C. Enroliani Giugno 2022

FILE: NM2503D22N5IM0002002B.dwg

n. Elab.: