



**LEGGENDA**

	Tracciato ferroviario di progetto		Opere connesse
	Progetto Rev. A / Progetto rev. B		Ingombro rete autostradale di progetto*
	Aree di cantiere		

- Vincoli e regimi di tutela**
- Siti UNESCO**
- Sito
  - Buffer
- Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.**
- Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
  - Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)
  - Tutela indiretta (art. 45 co. 1)
- Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.**
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)
  - Aree di notevole interesse pubblico
- Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)**
- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia di profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
  - Alvei fluviali tutelati (lett. c)
  - Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
  - Zone umide (lett. i)
  - Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
  - Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
  - Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

*Note:*  
 Le informazioni relative ai beni di interesse culturale dichiarato (ex art. 10 co. 1 D.Lgs 42/2004 e smi) con perimetrazione dell'area oggetto di vincolo, ai beni di interesse culturale non verificato (ex art. 12 D.Lgs 42/2004 e smi) e alle tutele indirette (ex art. 45 co. 1 D.Lgs 42/2004 e smi) sono disponibili esclusivamente per il territorio comunale di Mantova.  
 Le informazioni relative al vincolo idrogeologico, acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Carta delle aree soggette a vincolo idrogeologico, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato.  
 \*La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di cartografia NM2503D26C31F001003B, NM2503D26C31F001004B.

**Fonti:**  
 1) Siti UNESCO: Ministero per i beni e le attività culturali, Datopen.it, Siti UNESCO Italiani (Agg. 15/05/2013)  
 2) Beni culturali: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MI-BACT (Agg. 05/10/2011)  
 3) Beni paesaggistici: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Beni paesaggistici ex art. 142 co. 1 lett. f D.Lgs 42/2004 e smi; Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Aree protette (Agg. 31/03/2020)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 4/6

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	1M0002	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Tucci G. Dajelli	Luglio 2020	M. Berlinger	Luglio 2020	C. Enotteri Giugno 2022
B	Revisione in base di integrazioni MTE	F. Massari	Giugno 2022	V. Nascimben G. Davini U. De Luca	Giugno 2022	M. Berlinger	Giugno 2022	

FILE: NM2503D22N5IM0002004B.dwg

n. Elab.: