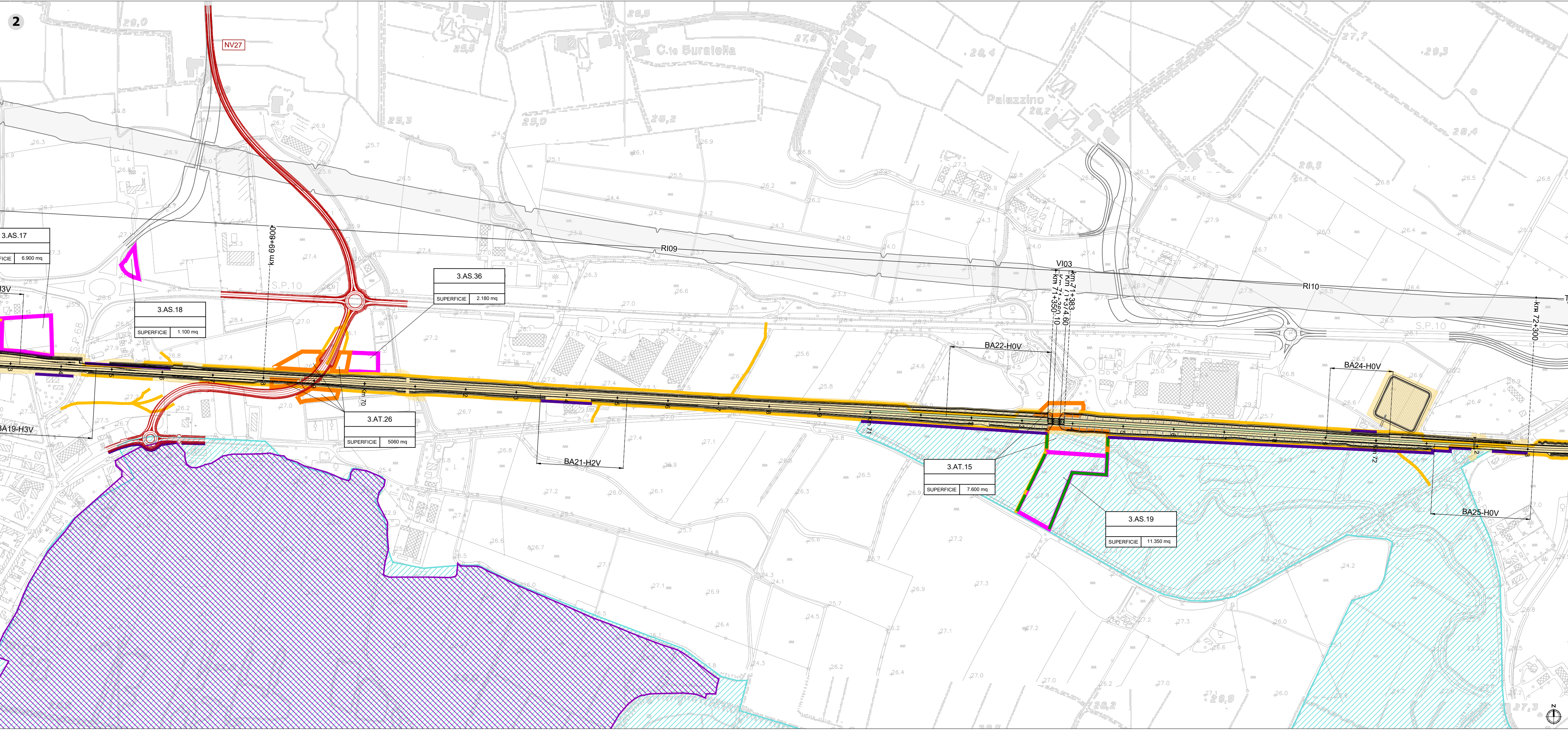
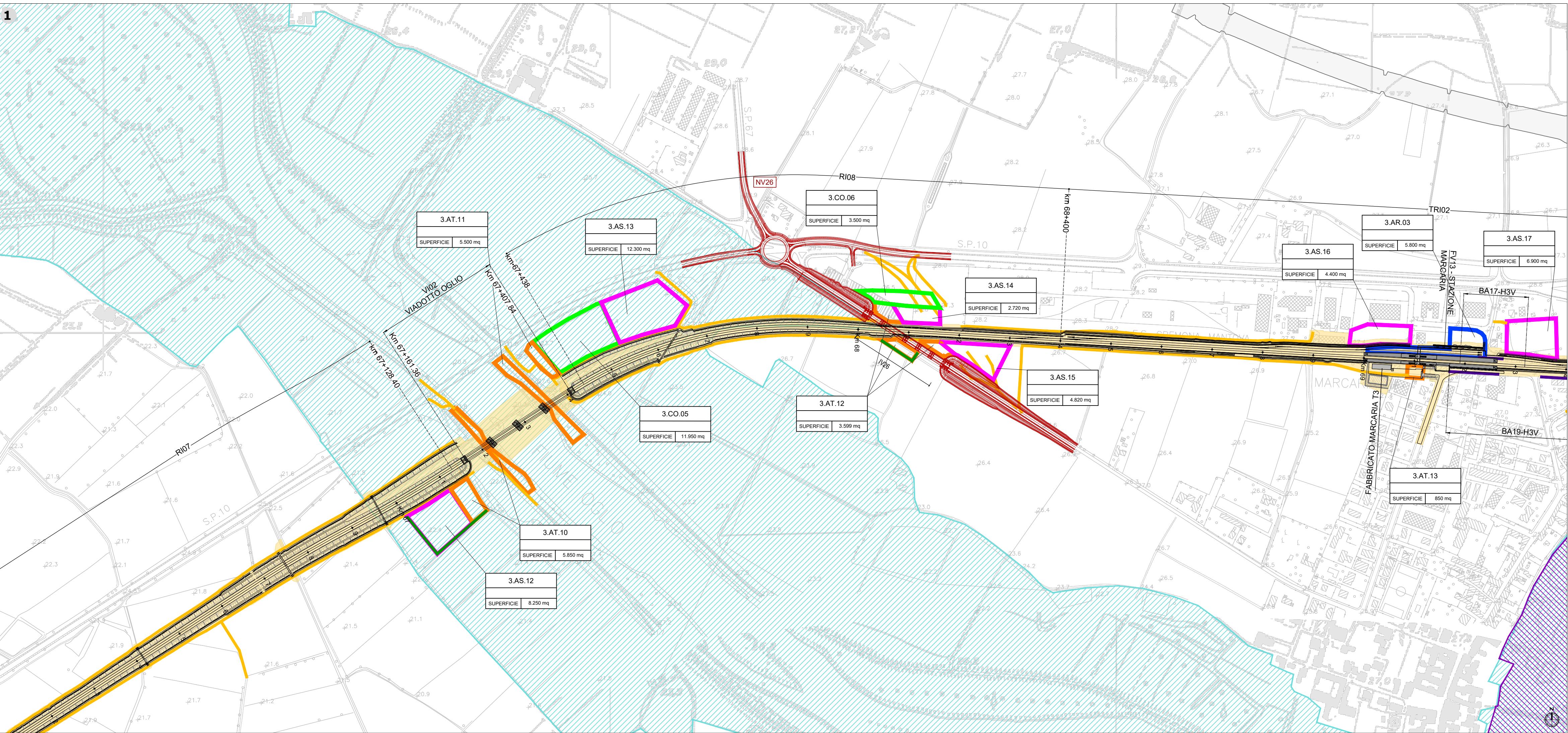
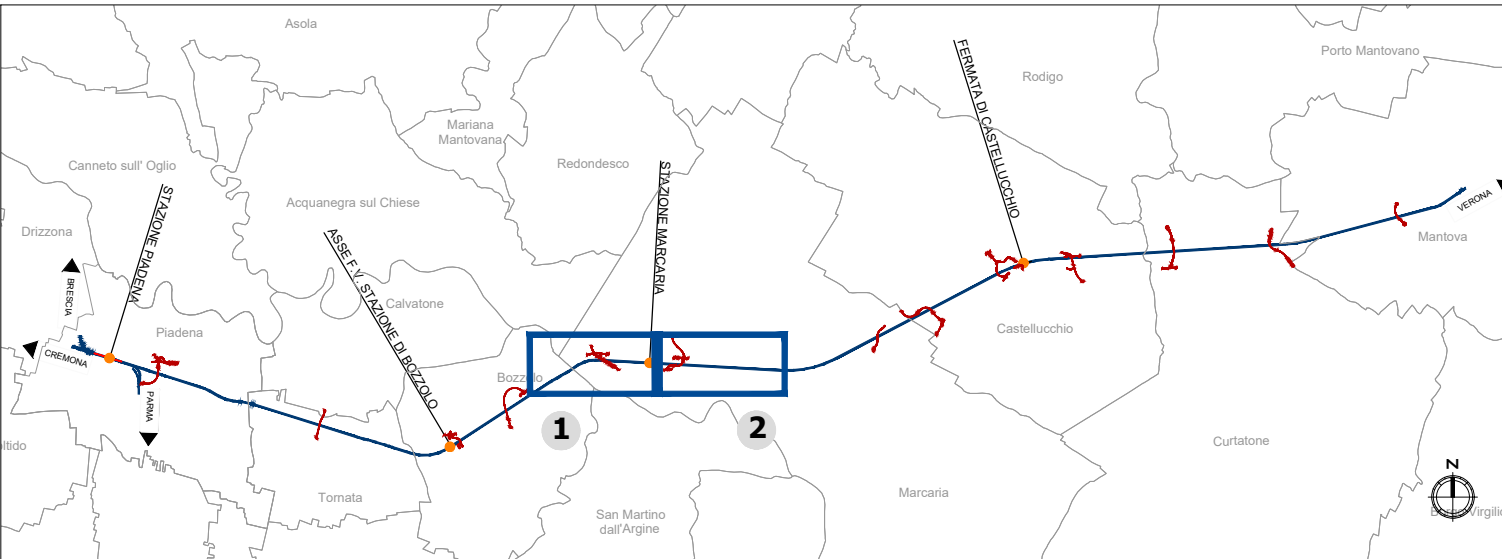




Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

Area di cantiere

- AT - Area tecnica
- AR - Cantiere di armamento
- Area di lavoro
- CO - Cantiere operativo
- AS - Area di stoccaggio
- Pista di cantiere

Rete Natura 2000

- Zone Speciali di Conservazione (ZSC) IT20B0005 "Torbiere di Marcaria"
- Zone di Protezione Speciale (ZPS) IT20B0401 "Parco Regionale Oglio Sud"

Mitigazioni

- Barriere antirumore di cantiere fisso
- Barriere antirumore avanzamento lavori

Note: Note: "La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilità tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C31F00010036, NM2503D26C31F00010048

Fonti:
Rete Natura 2000: MATTM - Natura 2000 (Agg. 17/04/2020)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

VALUTAZIONE DI INCIDENZA

Carta della Rete Natura 2000: ZPS "Parco Regionale Oglio Sud" (IT20B0401) e ZSC "Torbiere di Marcaria" (IT20B0005)

SCALA:

1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	IM0003	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione in fase di integrazione MTE	F. Massari	Giugno 2022	S. Polina G. Dagli	Giugno 2022	M. Berlingieri	Giugno 2022	C. Erosoli Giugno 2022

FILE: NM2503D22N5IM0003001A.dwg

n. Elab.: