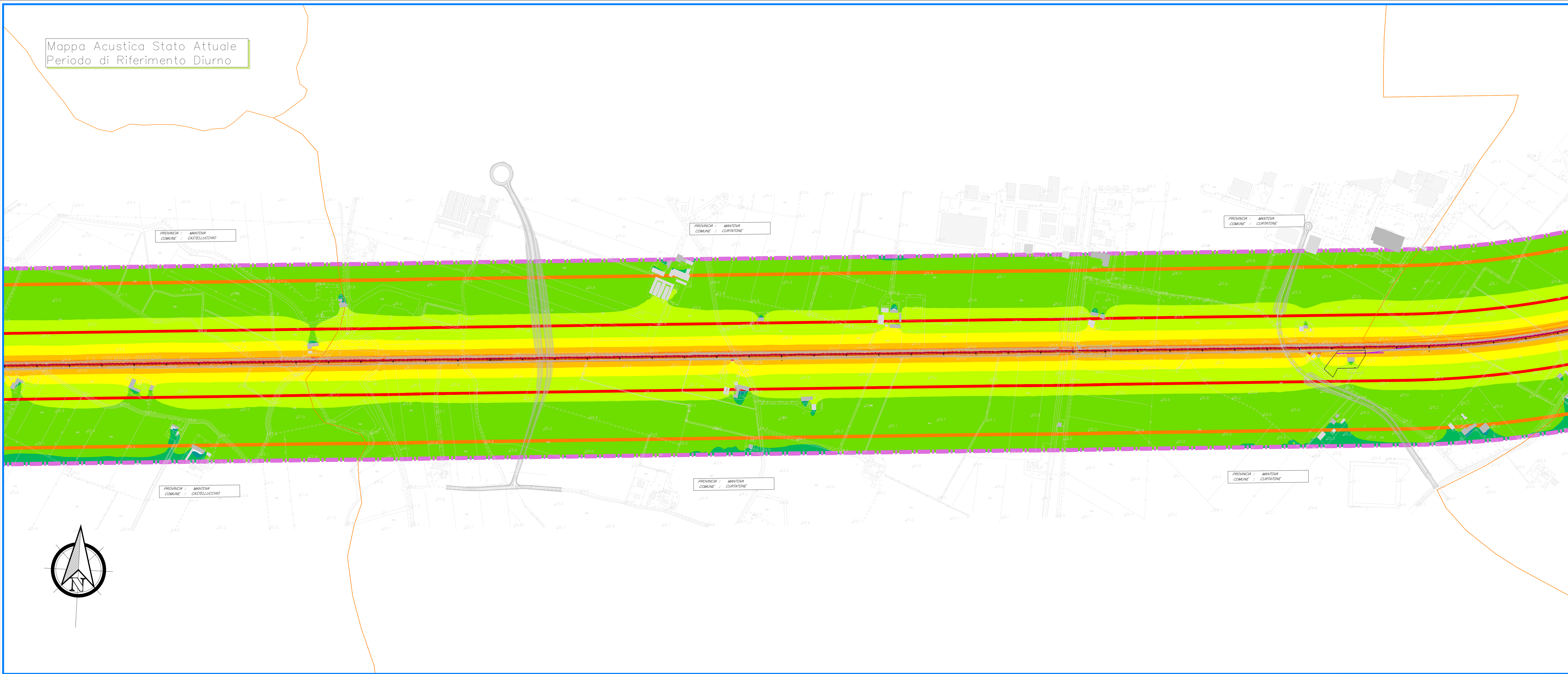


Mappa Acustica Stato Attuale
Periodo di Riferimento Diurno



LEGENDA

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Identificativo Ricettore

- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n°459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Ambito di Studio

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

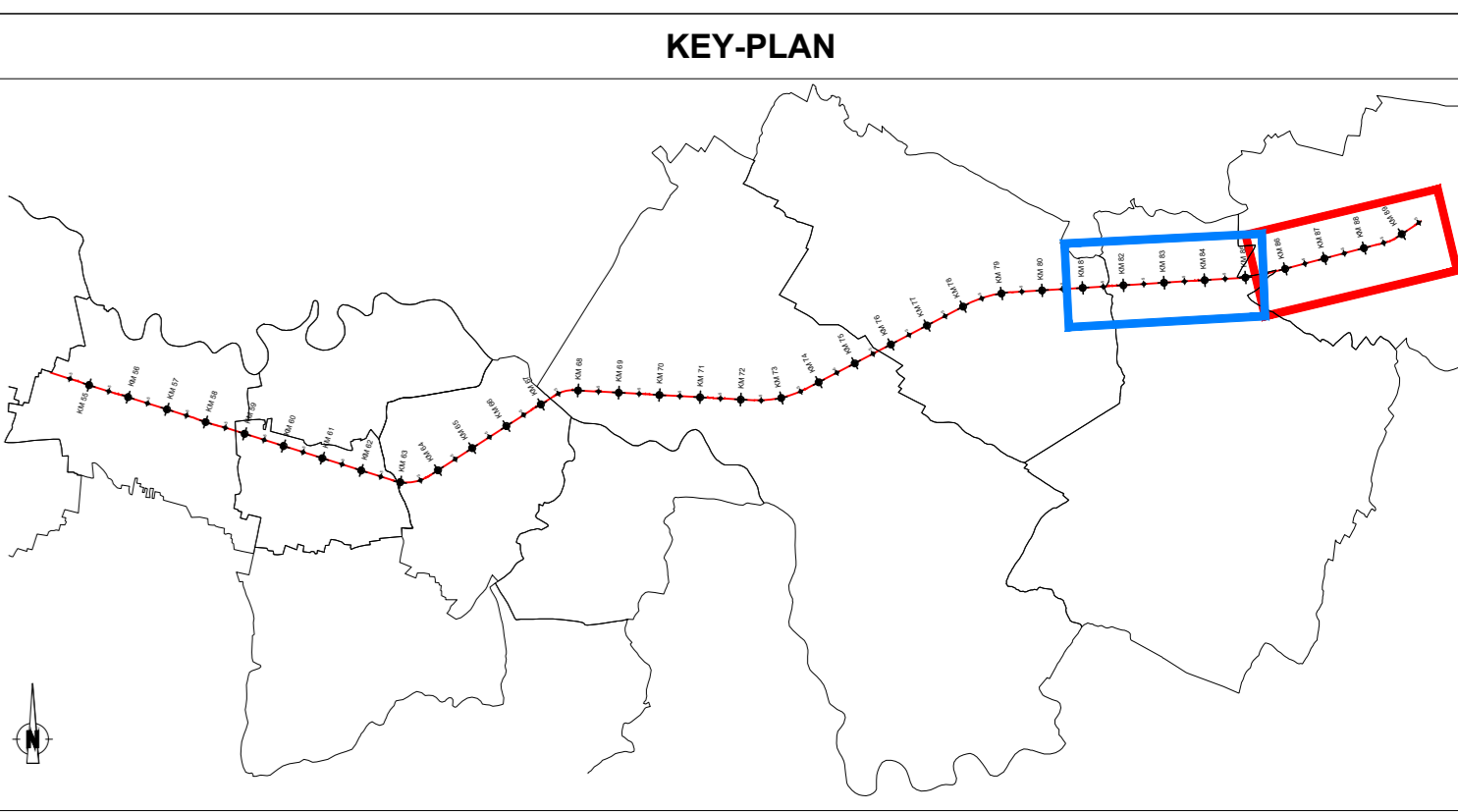
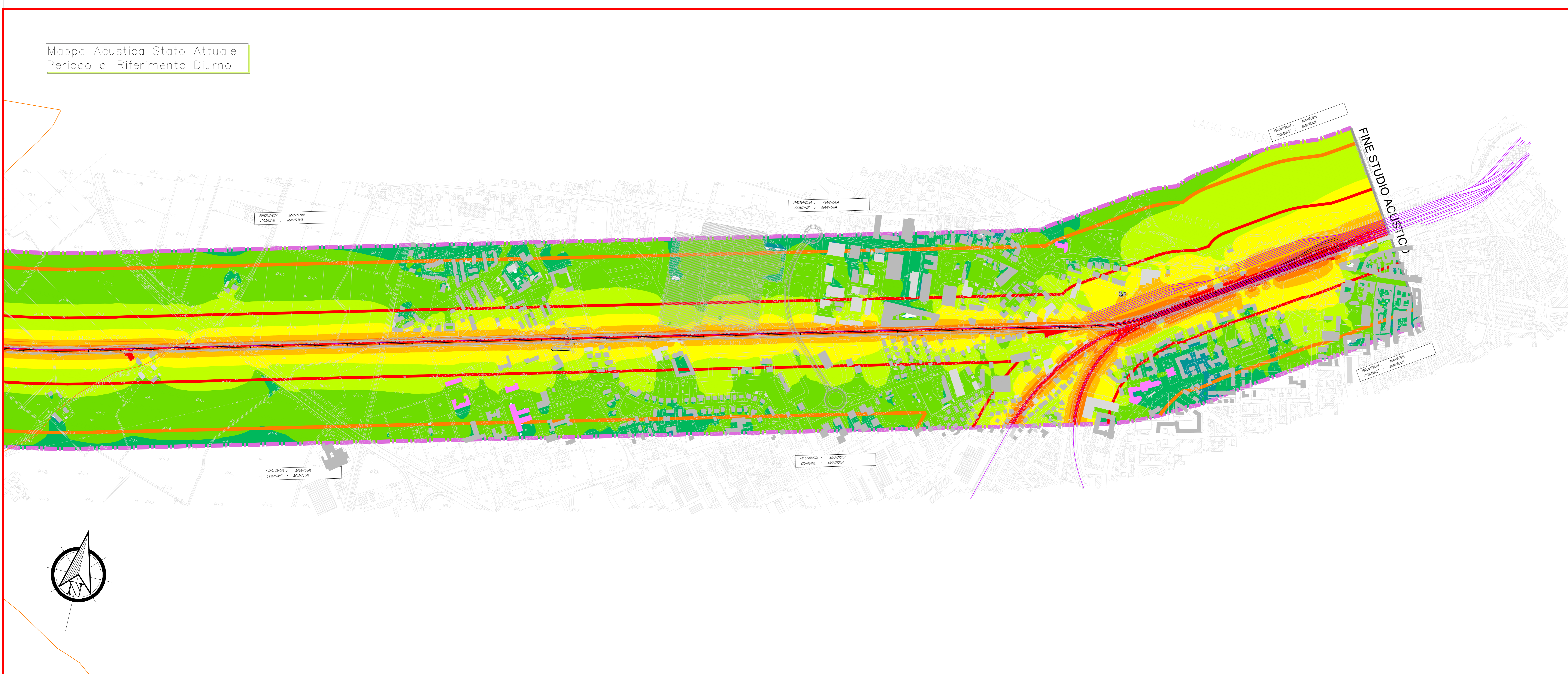
Linea Ferroviaria

- Binario di Progetto
- Binario Linea Storica

Limiti Amministrativi

- Confine Comunale
- Confine Provinciale
- Toponimo comune

Mappa Acustica Stato Attuale
Periodo di Riferimento Diurno



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

STUDIO ACUSTICO
MAPPA ACUSTICA - Stato Attuale Periodo Diurno
H = 4,00m da Piano Campagna

Tav. 4 di 4
SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	IM0004	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Emissione	[Signature]	05/06/2022	[Signature]	05/06/2022	[Signature]	05/06/2022	[Signature]	05/06/2022

File: NM2503D22N5IM0004004A n. Elab.: