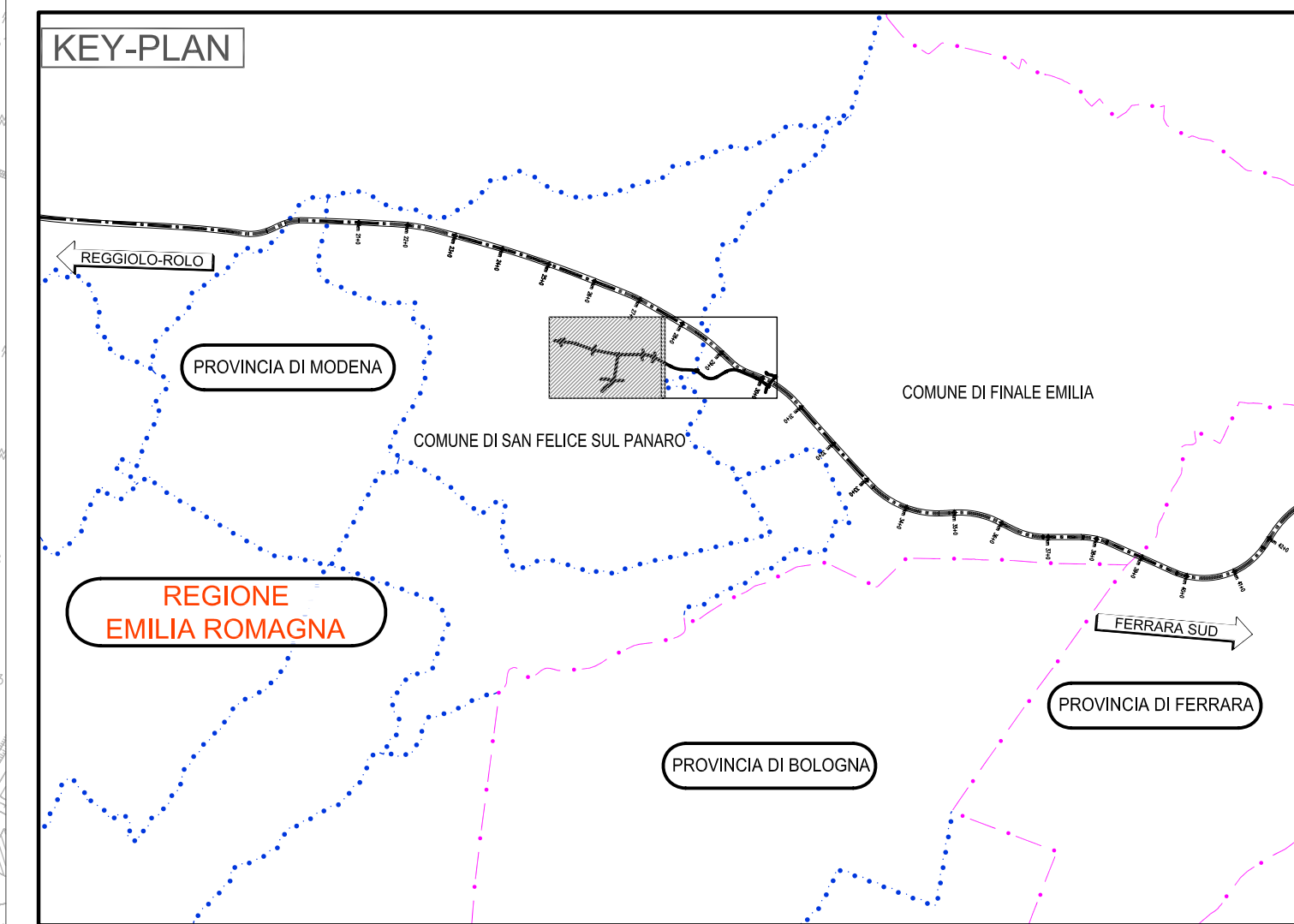




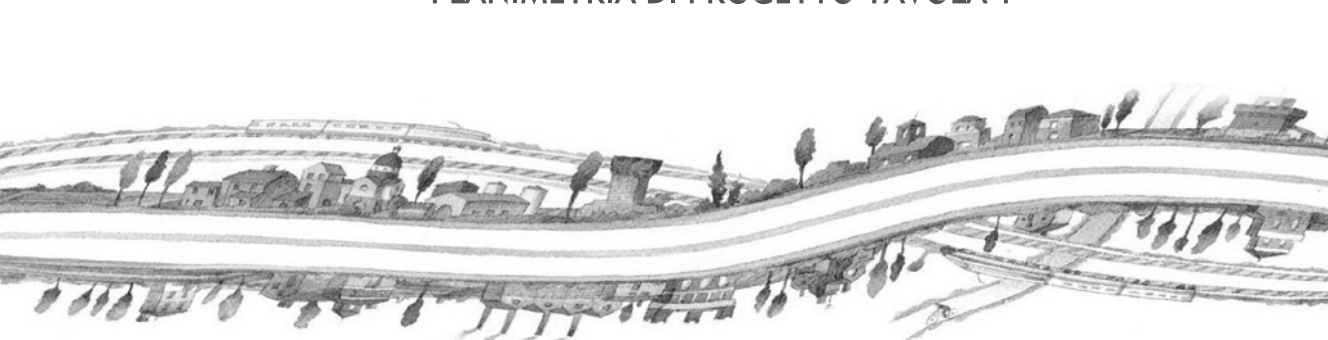
ELABORATI DI RIFERIMENTO

PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 1
PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 2
PROFILI LONGITUDINALI - TAVOLA 3
SEZIONI TIPO ED ELEMENTI MARGINALI

PD 0 C07 CCS07 0 SD FL 01 A
PD 0 C07 CCS07 0 SD FL 02 A
PD 0 C07 CCS07 0 SD FL 03 A
PD 0 C07 CCS07 0 SD ST 01 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE 	IL CONCESSIONARIO 																																			
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13 CODICE C.U.P. E81808000000009 PROGETTO DEFINITIVO																																				
ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)																																				
PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C 07 (EX MO 06) COMPLET. DALLA TANG. S.FELICE S.P. E CIRCONV. DI RIVARA PLANIMETRIA DI PROGETTO TAVOLA 1																																				
																																				
IL PROGETTISTA Ing. Antonio De Fazio Albo Ing. Prov. Bologna n° 3696 	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Emilio Salvi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945 																																			
IL CONCESSIONARIO <i>Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. L. 14/05/1998 n° 10</i> F. Tassinari																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">G</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		G					F					E					D					C					B					A				
G																																				
F																																				
E																																				
D																																				
C																																				
B																																				
A																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 20%;">DATA</th> <th style="width: 40%;">DESCRIZIONE</th> <th style="width: 10%;">AUTOLINI</th> <th style="width: 10%;">De Fazio</th> <th style="width: 10%;">Salvi</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">17.04.2012</td> <td style="text-align: center;">EMISSIONE</td> <td style="text-align: center;">Autolini</td> <td style="text-align: center;">De Fazio</td> <td style="text-align: center;">Salvi</td> </tr> </table>		REV.	DATA	DESCRIZIONE	AUTOLINI	De Fazio	Salvi	A	17.04.2012	EMISSIONE	Autolini	De Fazio	Salvi																							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	AUTOLINI	De Fazio	Salvi																															
A	17.04.2012	EMISSIONE	Autolini	De Fazio	Salvi																															
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">NO. REG.</td> <td style="width: 10%;">NO. DIST.</td> <td style="width: 10%;">SERIE</td> <td style="width: 10%;">COD. PROV.</td> <td style="width: 10%;">NO. VOTO</td> <td style="width: 10%;">NO. VOTO</td> <td style="width: 10%;">NO. LAVORI</td> <td style="width: 10%;">PROSECUZIONE</td> <td style="width: 10%;">SAL.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">131772</td> <td style="text-align: center;">PD</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">CIS03017</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">SD</td> <td style="text-align: center;">P2</td> <td style="text-align: center;">011</td> <td style="text-align: center;">A</td> </tr> </table>						NO. REG.	NO. DIST.	SERIE	COD. PROV.	NO. VOTO	NO. VOTO	NO. LAVORI	PROSECUZIONE	SAL.	131772	PD	D	CIS03017	0	SD	P2	011	A													
NO. REG.	NO. DIST.	SERIE	COD. PROV.	NO. VOTO	NO. VOTO	NO. LAVORI	PROSECUZIONE	SAL.																												
131772	PD	D	CIS03017	0	SD	P2	011	A																												
A: PRODOTTO ELETTRONICAMENTE CON ISTRUZIONI SPECIFICHE E A REVISIONE PERMANENTE. IL CODICE DI REVISIONE E' CORRISPONDENTE ALLA DESCRIZIONE. NON PERMETTE LA PRODUZIONE DI ALTERNATIVE. IL CODICE DI REVISIONE E': MAGGIO 2012 1:2000																																				