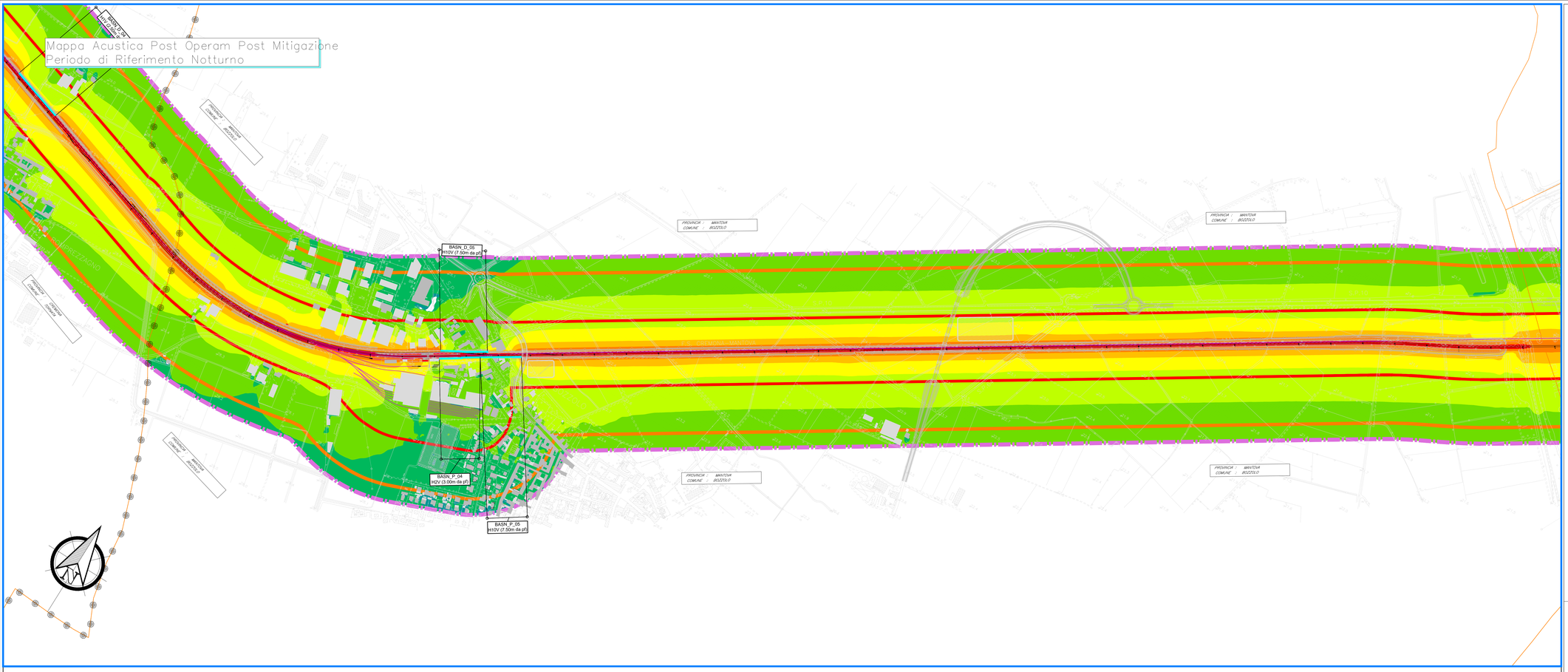
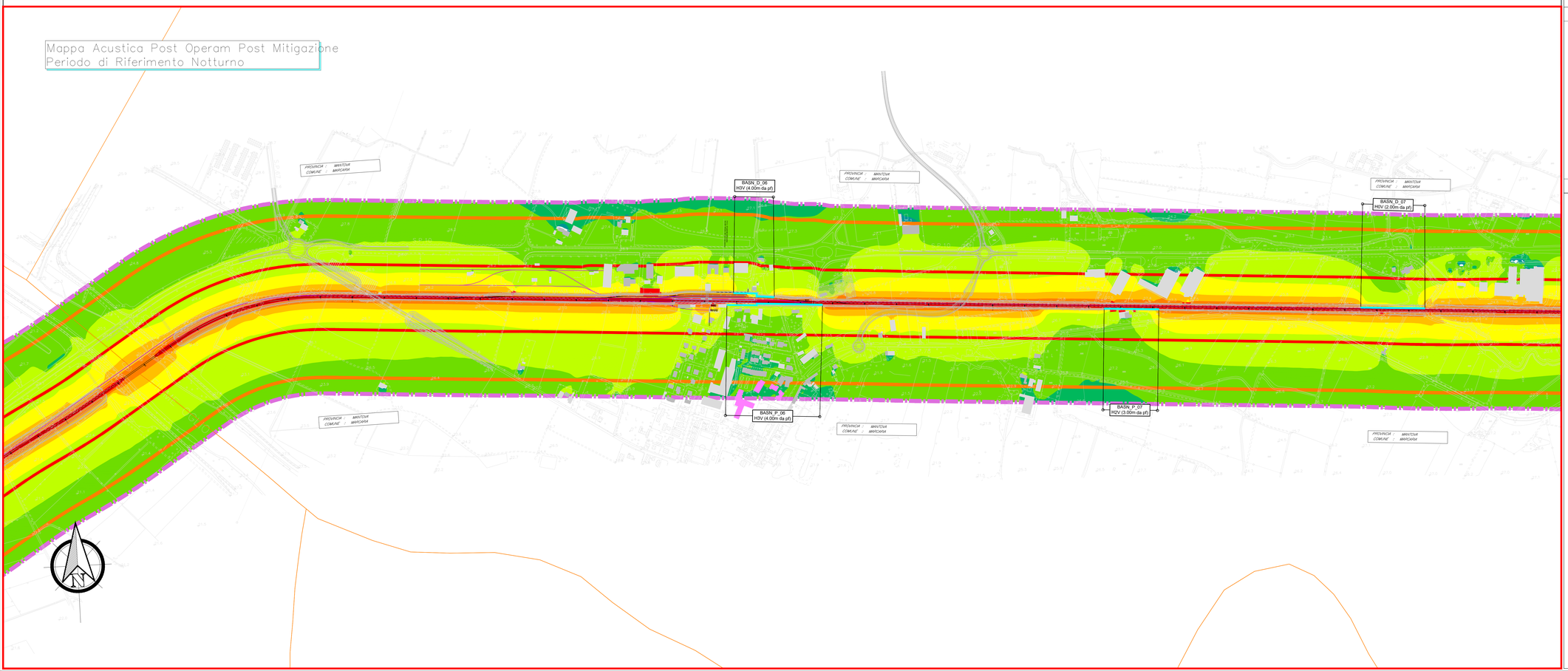



# LEGENDA

***Scala cromatica dei livelli sonori***

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

***Identificativo Ricettore***

- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

***Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R.18 / 11 /1998 n°459***

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

***Ambito di Studio***

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

***Linea Ferroviaria***

- Binario di Progetto
- Binario Linea Storica

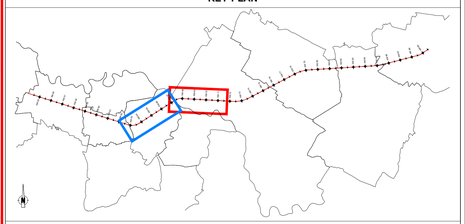
***Interventi di Mitigazione Acustica***

- Barriera Antirumore

***Limiti Amministrativi***

- Confine Comunale
- Confine Provinciale
- PROVINCIA : xxx / COMUNE : xxx — Toponimo comune

**KEY-PLAN**



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CUP: J84H17000930009**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
## TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO

MAPPA ACUSTICA - Post Operam Post Mitigazione Periodo Notturno
H = 4,00m da Piano Campagna

Tav. 2 di 4

SCALA: 1: 5.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM25 | 03 | D | 22 | N5 | IM0004 | 022 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | N.Aulenta | GIUGNO 2022 | A.Barrale | GIUGNO 2022 | M. Berlingeri | GIUGNO 2022 | C. Ercolani GIUGNO 2022 |

DIRETTORE PROGETTAZIONE ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Carlo Ercolani S.O. Ambiente

File: NM2503D22N5IM0004022A

n. Elab.: