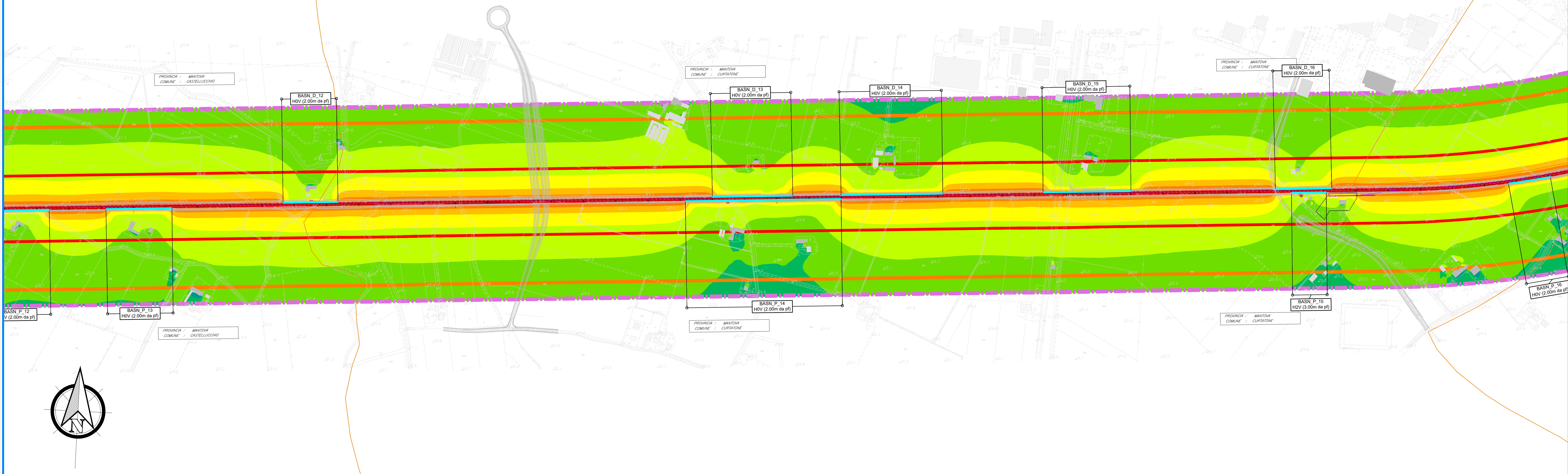
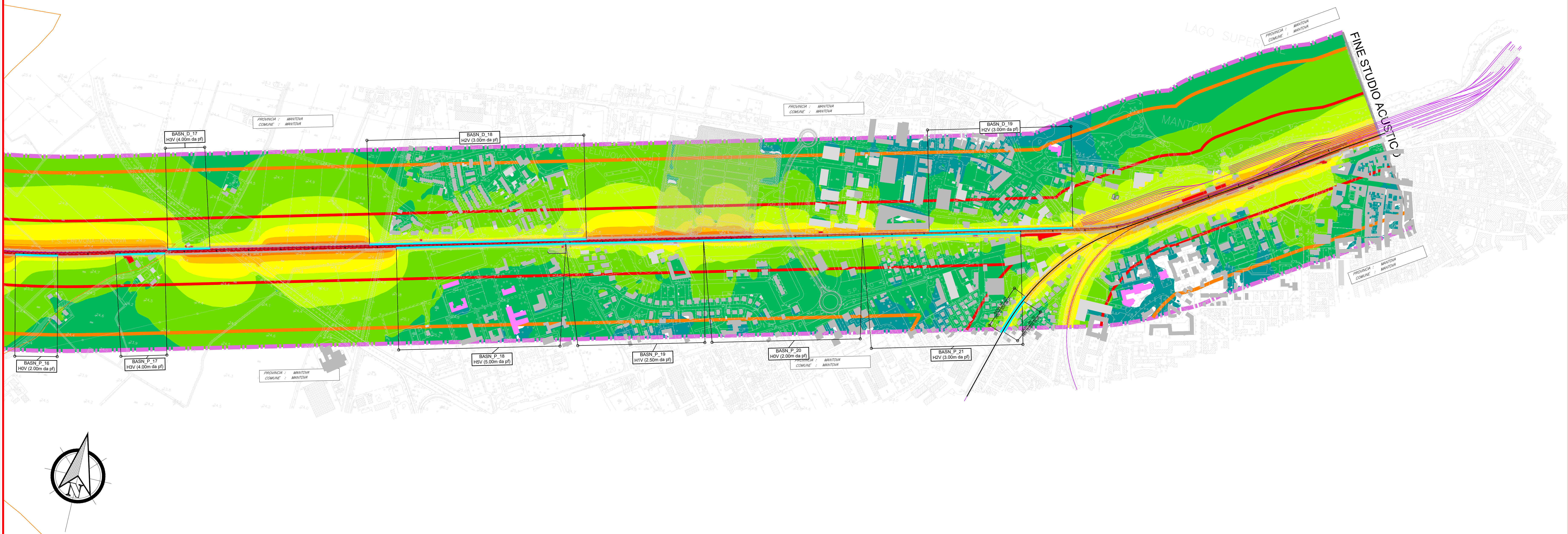


Mappa Acustica Post Operam Post Mitigazione
Periodo di Riferimento Notturno



Mappa Acustica Post Operam Post Mitigazione
Periodo di Riferimento Notturno



LEGENDA

Scala cromatica dei livelli sonori

< 35 dBA

35 - 40 dBA

40 - 45 dBA

45 - 50 dBA

50 - 55 dBA

55 - 60 dBA

60 - 65 dBA

65 - 70 dBA

70 - 75 dBA

75 - 80 dBA

> 80 dBA

Identificativo Ricettore

Ricettore

Ricettore industriale/Altro

Ricettore sensibile

Ricettore previsto in demolizione

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18 / 11 / 1998 n°459**

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Ambito di Studio

Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

Linea Ferroviaria

Binario di Progetto

Binario Linea Storica

Interventi di Mitigazione Acustica

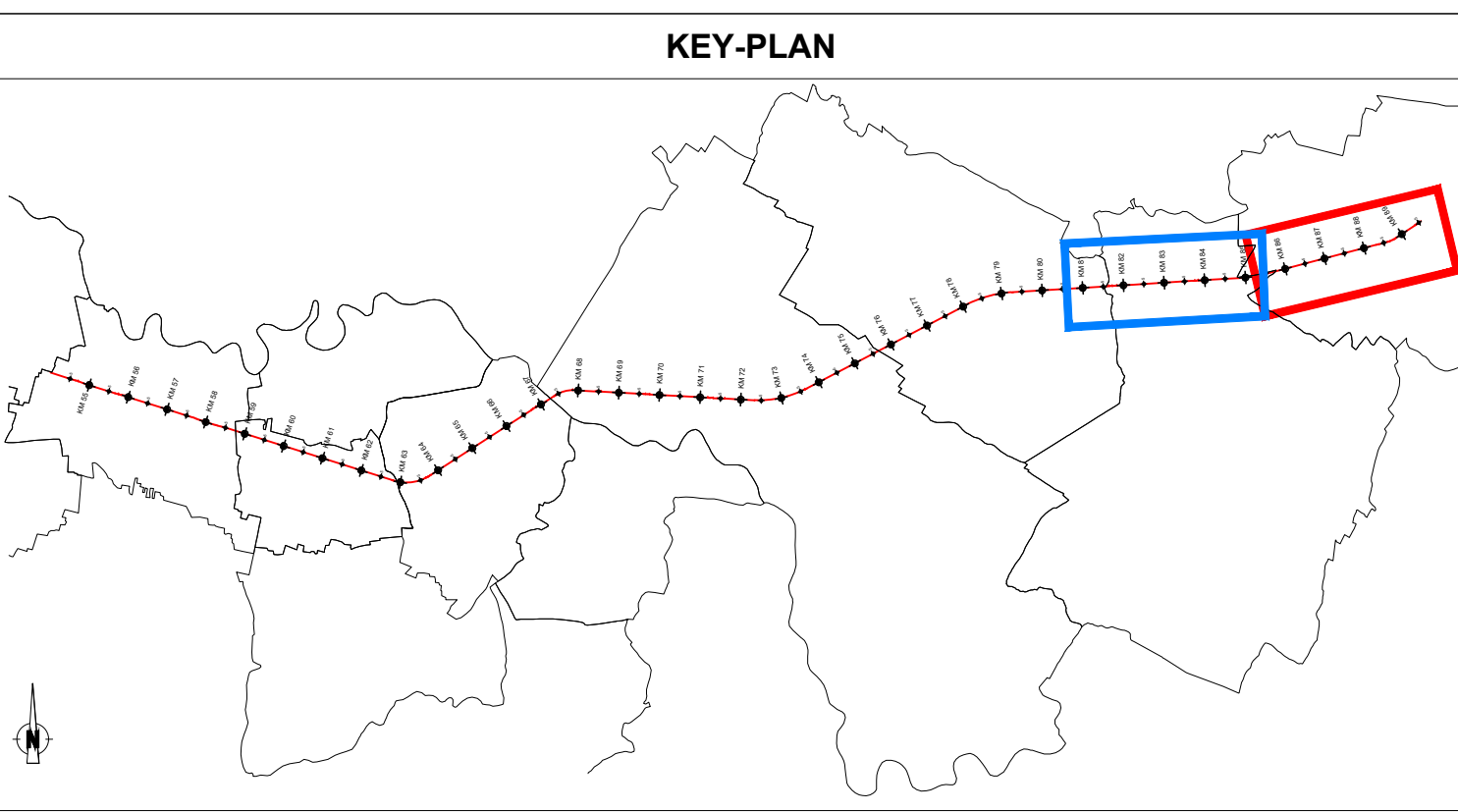
Barriera Antirumore

Limiti Amministrativi

Confine Comunale

Confine Provinciale

Toponimo comune



COMMITTENTE:

Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE:

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

CUP: J84H17000930009

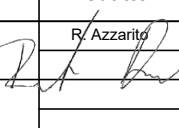
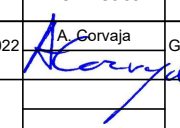
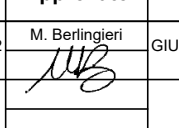
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
MAPPA ACUSTICA - Post Operam Post Mitigazione Periodo Notturno
H = 4,00m da Piano Campagna

Tav. 4 di 4
SCALA:
1: 5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		19/05/2022		20/05/2022		20/05/2022	20/05/2022

File: NM2503D22NSIM0004024A
n. Elab.: