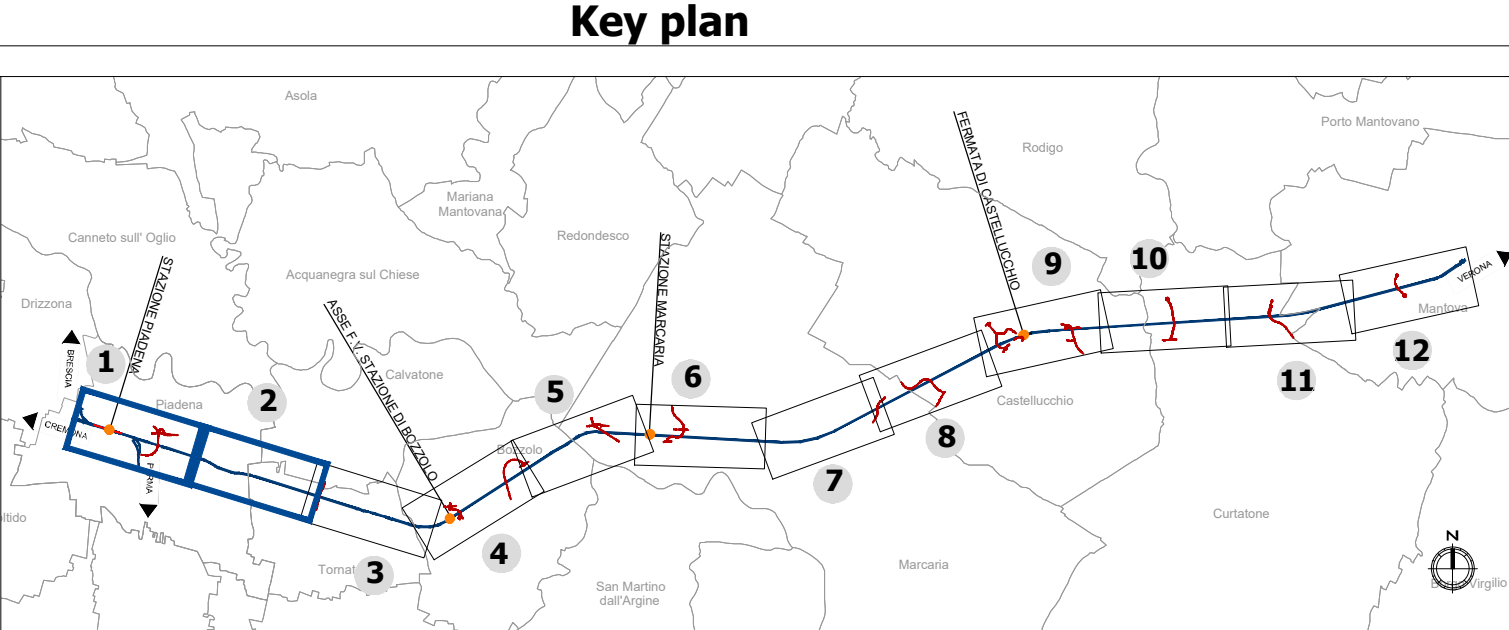
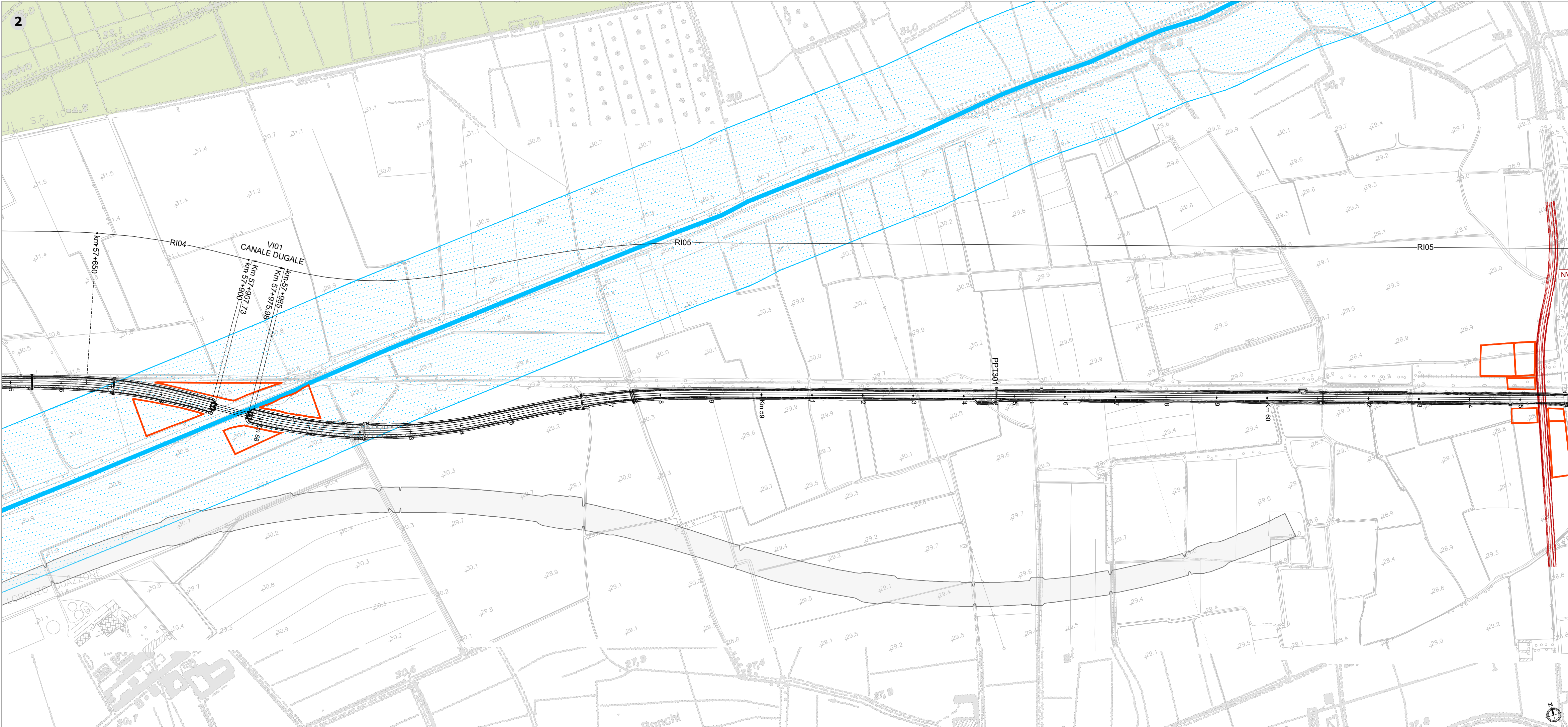
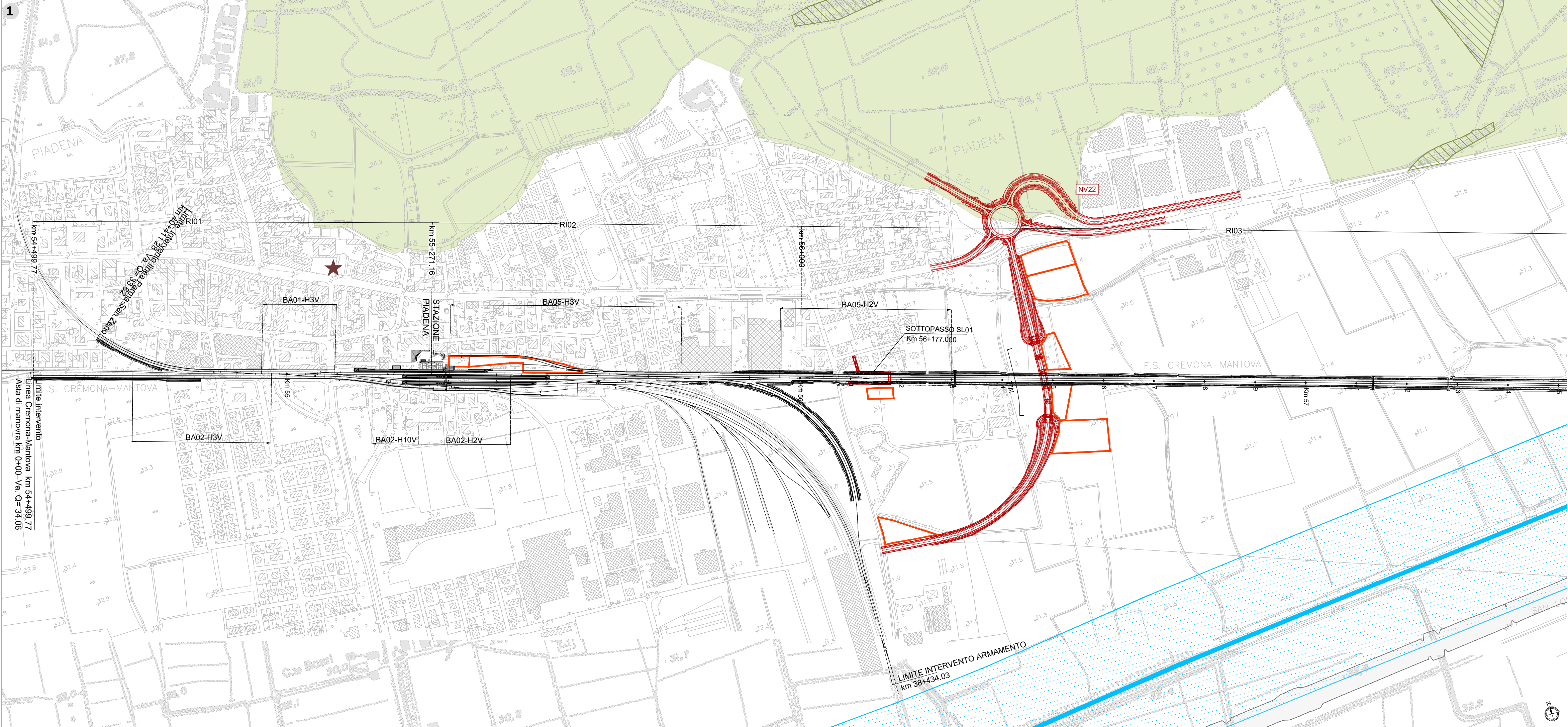




LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Aree di cantiere
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

Vincoli e regimi di tutela

Siti UNESCO

- Sito
- Buffer

Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

- Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
- Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)
- Tutela indiretta (art. 45 co. 1)

Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)

- Aree di notevole interesse pubblico

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)

- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
- Alvei fluviali tutelati (lett. c)
- Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
- Zone umide (lett. i)
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
- Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
- Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

Note:

Le informazioni relative ai beni di interesse culturale dichiarato (ex art. 10 co. 1 D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) con perimetrazione dell'area oggetto di vincolo, ai beni di interesse culturale non verificato (ex art. 12 D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) e alle tutele indirette (ex art. 45 co. 1 D.Lgs 42/2004 e s.m.i.) sono disponibili esclusivamente per il territorio comunale di Mantova.

Le informazioni relative al vincolo idrogeologico, acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Carta delle aree soggette a vincolo idrogeologico, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato.

*La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilità tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C31F0001003B, NM2503D26C31F0001004B.

Fonti:

1) Siti UNESCO: Ministero per i beni e le attività culturali, Datopen.it, Siti UNESCO italiani (Agg. 15/05/2013)

2) Beni culturali: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, PGT - Tavole delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MI-BACT (Agg. 05/10/2011)

3) Beni paesaggistici: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Beni paesaggistici ex art. 142 co. 1 lett. f D.Lgs 42/2004 e s.m.i: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Aree protette (Agg. 31/03/2020)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 1/6

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	SA0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Tucci G. Dagli	Luglio 2020	M. Berlingieri	Luglio 2020	C. Enroli Giugno 2022
B	Revisione in fase di integrazione MTE	F. Massari	Giugno 2022	S. Poteri G. Dagli	Giugno 2022	M. Berlingieri	Giugno 2022	ITA FERR S.p.A. Dott. Andrea Enroli Dott. Roberto Vercillo

FILE: NM2503D22N5SA0001001B.dwg

n. Elab.: