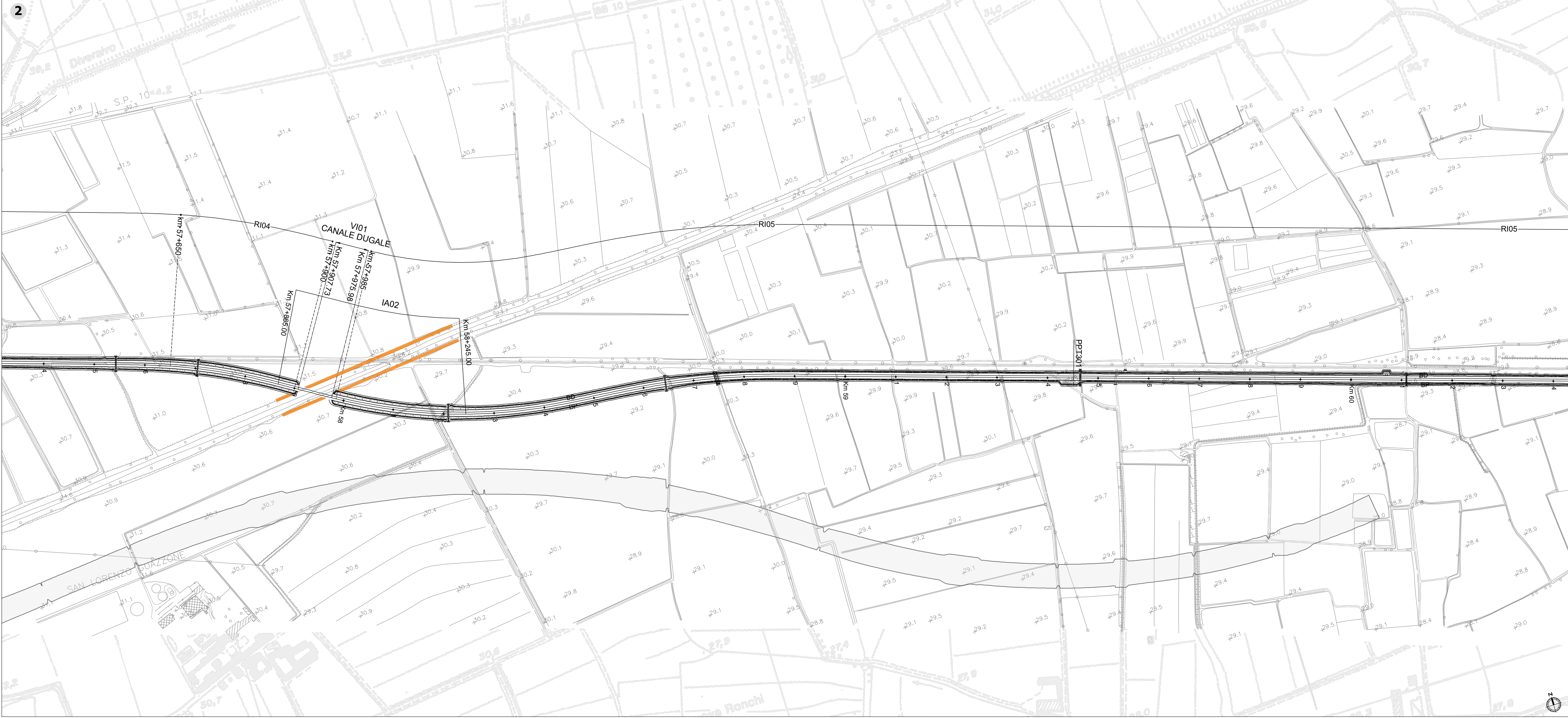
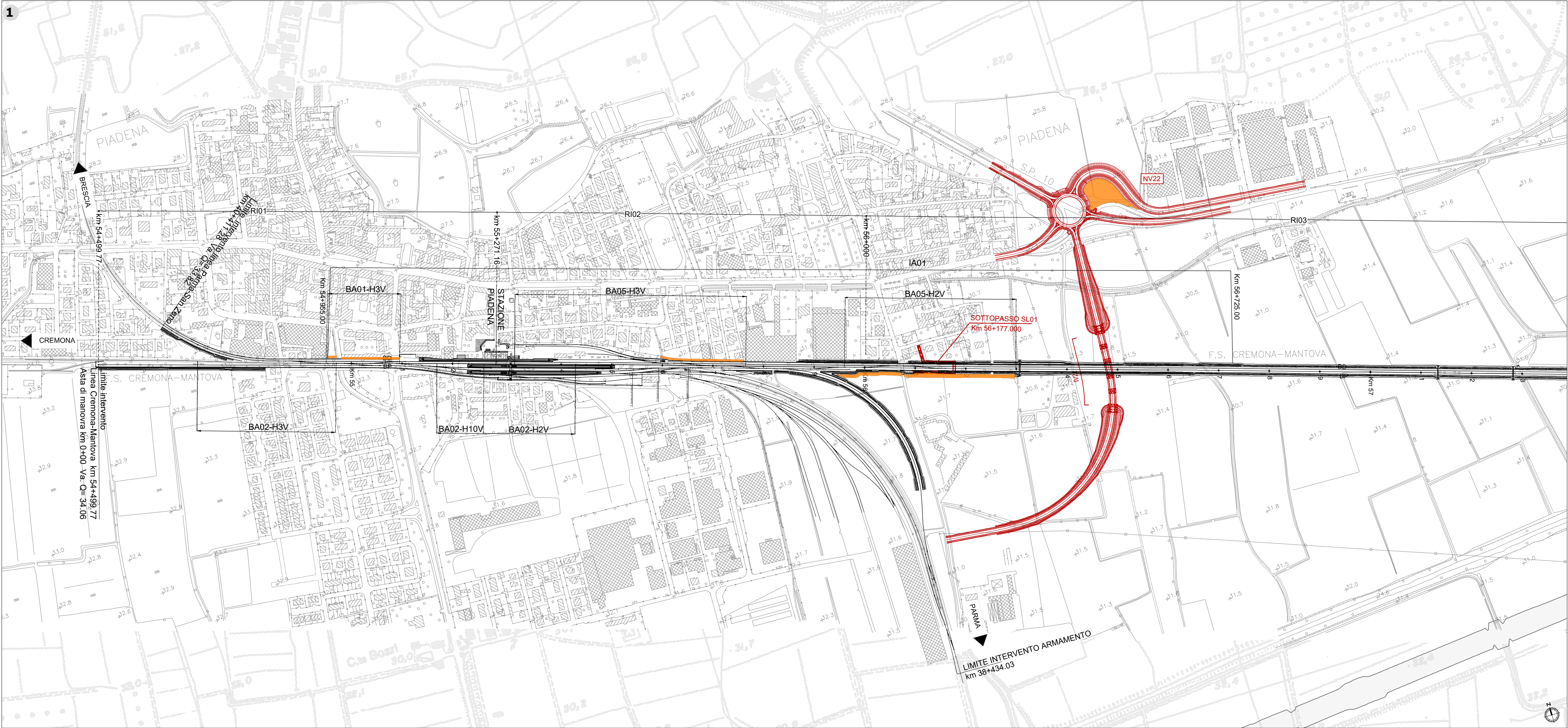




	Tracciato ferroviario di progetto		Opere connesse
	Progetto Rev. A / Progetto rev. B		Ingombro rete autostradale di progetto*

Bonifica ordigni bellici superficiale estesa a tutta l'area di intervento

WBS (Valori in mq)													Totale mq
IA01	IA02	IA03	IA04	IA05	IA06	IA07	IA08	IA09	IA10	IA11	IA12	IA13	
6.854	4.011	7.530	42.557	25.622	17.068	14.891	2.078	6.854	13.354	8.242	43554	827	190.726

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi il riferimento è "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi "

*note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici TR RFT CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di coreografia NM2503D26C3IF0001003B, NM2503D26C3IF0001004B*

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
Bonifica relativa alle aree di mitigazione Tav. 1 di 6

SCALA:

1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

[illegible]

FILE: NM2503D22P5BB0000001C.dwg

n. Elab.: