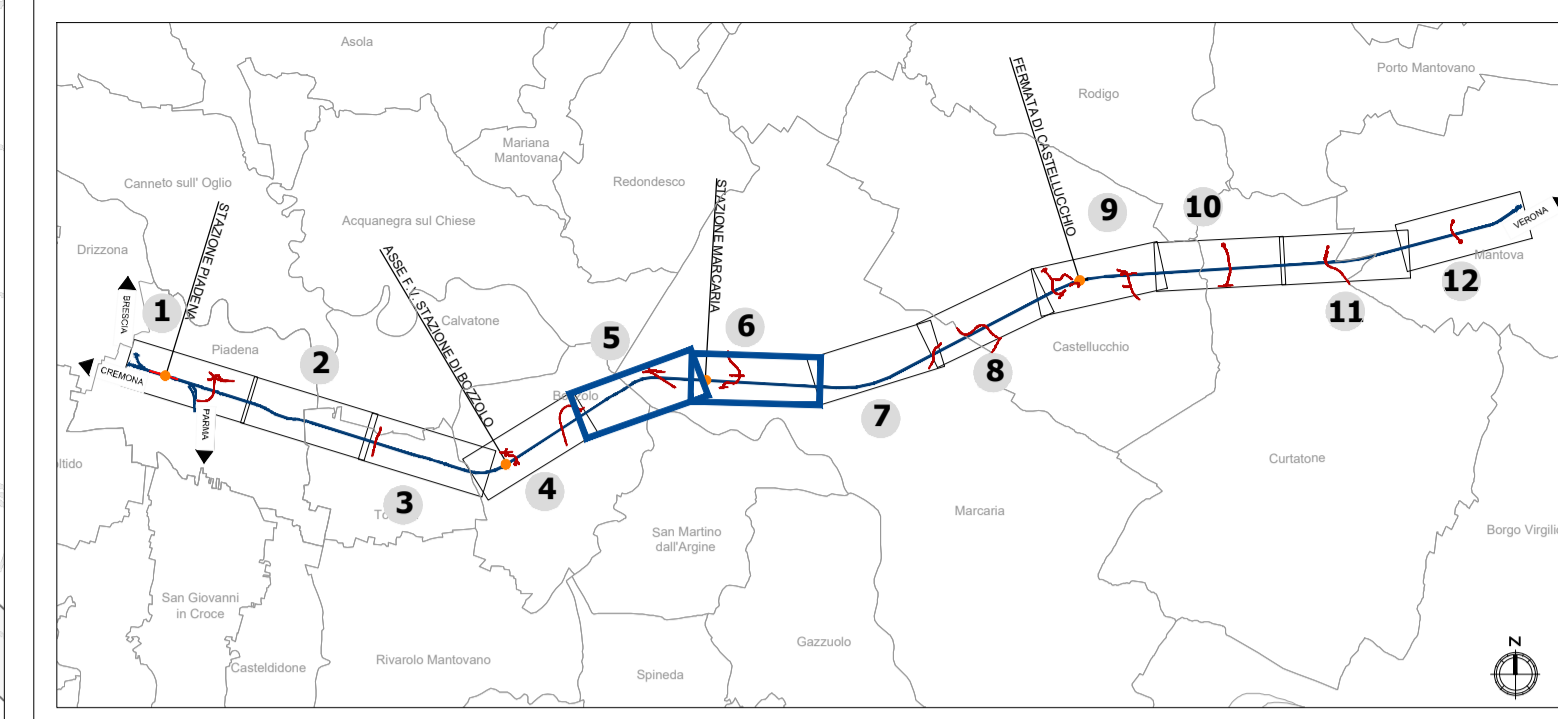


Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Progetto Rev. A / Progetto rev. B
- Opere connesse
- Ingombro rete autostradale di progetto*

B.O.E.

- Bonifica ordigni bellici superficiale estesa a tutta l'area di intervento

WBS (Valori in mq)													Totale
IA01	IA02	IA03	IA04	IA05	IA06	IA07	IA08	IA09	IA10	IA11	IA12	IA13	mq
6.854	4.011	7.530	42.557	25.622	17.068	14.891	2.078	6.854	13.354	8.242	43554	827	190.726

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi il riferimento è "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi"

Note: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilità tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C31F0001003B, NM2503D26C31F0001004B

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 Bonifica relativa alle aree di mitigazione Tav. 3di 6

SCALA:
1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NM25 03 D 22 P5 BB0000 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	F.Messari	Aprile 2020	G.Tuoci	Aprile 2020	M.Beringeri	Aprile 2020	C.Erosolati	Giugno 2022
B	Revisione Interna	F.Messari	Maggio 2020	G.Tuoci	Maggio 2020	M.Beringeri	Maggio 2020		
C	Revisione in base di integrazione MTE	F.Messari	Giugno 2022	S.Prona	Giugno 2022	M.Beringeri	Giugno 2022		

FILE: NM2503D22P5BB0000003C.dwg n. Elab.: