

[illegible]

	Tracciato ferroviario di progetto		Opere connesse
	Progetto Rev. A / Progetto rev. B		Ingombro rete autostradale di progetto*

	CB - Cantiere base		CO - Cantiere operativo		DT - Deposito terre
	AR - Cantiere di armamento		AS - Area di stoccaggio		AT - Area tecnica
	Area di lavoro				

	Ricettori residenziali		Ricettori non residenziali		Ricettori sensibili
	Ruderi		Barriere acustiche della linea ferroviaria		Barriere antirumore di cantiere fisso
	Barriere antirumore avanzamento lavori		Opere a verde		

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	ATC - ATMOSFERA CANTIERE		RUL - RUMORE FRONTE AVANZAMENTO LAVORI
	ASU - ACQUE SUPERFICIALI		VIC - VIBRAZIONE CANTIERE
	ASO - ACQUE SOTTERRANEE		VIF - VIBRAZIONE TRANSITO FERROVIARIO
	SUO - SUOLO E SOTTOSUOLO		VEG - VEGETAZIONE
	RUC - RUMORE CANTIERE		FAU - FAUNA
	RUF - RUMORE TRANSITO FERROVIARIO		

 ANTE OPERAM
 CORSO D'OPERA
 POST OPERAM

*Nota: *La rappresentazione grafica non è comprensiva del quadro complessivo delle armonizzazioni concordate nei tavoli tecnici ITR RFI CAL RL che hanno permesso il conseguimento della piena compatibilizzazione tra i progetti infrastrutturali. Per approfondimenti in merito al tracciato si rimanda alle tavole di corografia NM2503D26C3\F0001003B, NM2503D26C3\F0001004B*

PROGETTAZIONE



CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav. 6/6

SCALA:

1:5.000

[illegible]

FILE: NM2503D22P5MA0000006B.dwg

n. Elab.: