



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero di piani del ricettore
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero di piani del ricettore	0xxx P	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	classe III	classe V
classe II	classe IV	classe VI

Aree di espansione edilizia residenziale

Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

PROVINCIA : ...

COMUNE : ...

Toponimo comune

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

RUMORE

VIBRAZIONI

SEZ. 1

SEZ. 2

SEZ. 3

SEZ. 4

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

RFI
R.F.I. - R.F.I. ITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO RINNOVO DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 01/22

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	APR 2020	R. Accardi	APR 2020	M. Berlingeri	APR 2020	G. Ercoli
B	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	APR 2020	R. Accardi	APR 2020	M. Berlingeri	APR 2020	G. Ercoli

File: NM2503D22P8IM0004001B.dwg

n. Elab.: