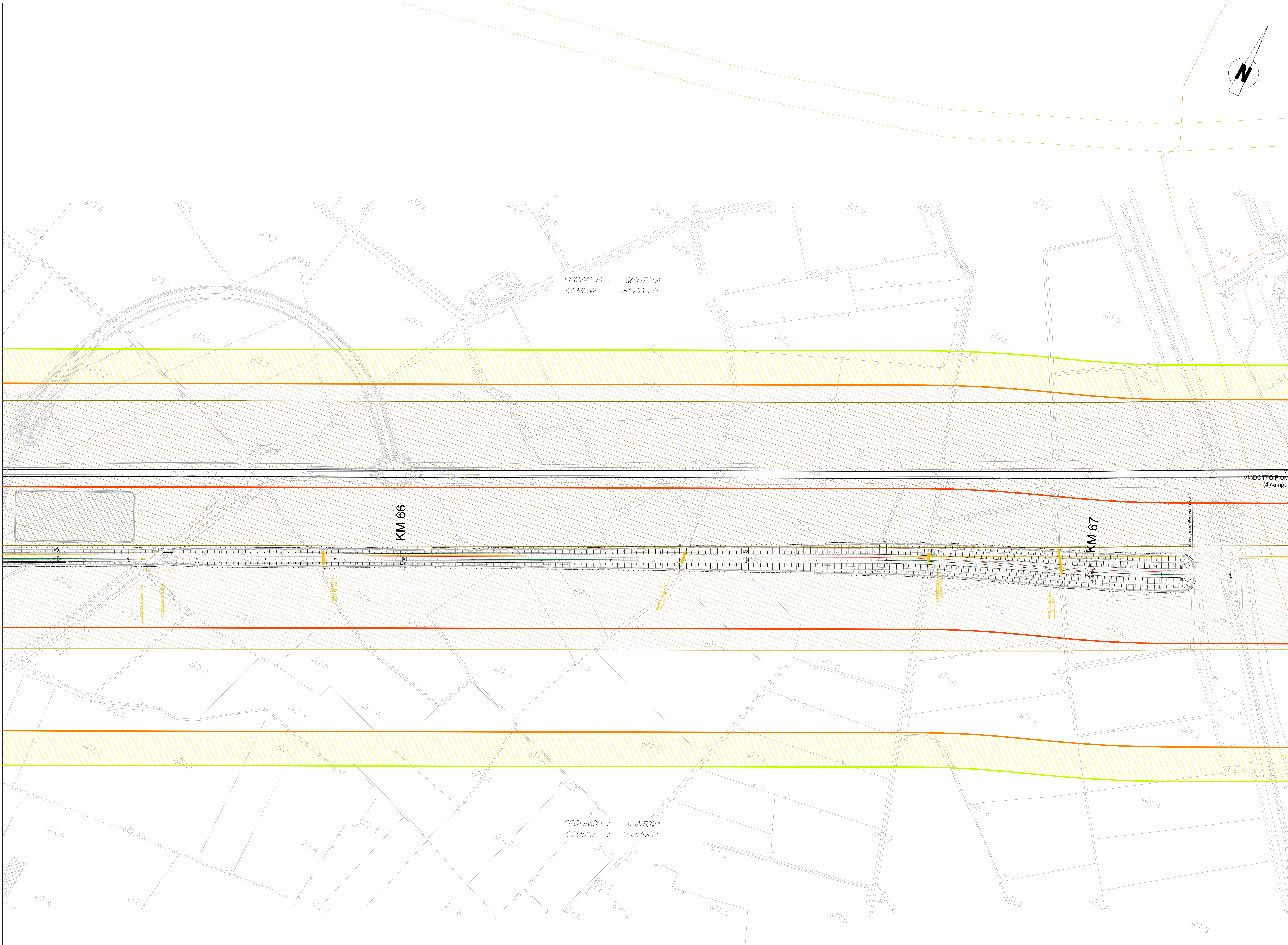




LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA

	Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)		Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)
--	---	--	---

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	---	--	---

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1**

Fasce per strada Tipo A (CdS)

	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)
--	---

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
(Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

Fasce per strada Tipo B (CdS)

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	---	--	---

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	---	--	---

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

	classe I		classe III		classe V
	classe II		classe IV		classe VI

 Aree di espansione edilizia residenziale Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

Limiti amministrativi

	Confine provinciale	PROVINCIA : xxx	Toponimo comune
	Confine comunale	COMUNE : xxx	

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

	RUMORE		VIBRAZIONI		SEZ. 1		SEZ. 2		SEZ. 3		SEZ. 4
--	--------	--	------------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO RINNOVI DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 08/22

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM2503022P6IM0004006B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rossetti	APR 2022	F. Rossetti	APR 2022	M. Berlingieri	APR 2022	C. Ercolani GIUGNO 2022
B	Emissione Esecutiva	F. Rossetti	GIUGNO 2022	F. Rossetti	GIUGNO 2022	M. Berlingieri	GIUGNO 2022	C. Ercolani GIUGNO 2022

File: NM2503022P6IM0004006B.dwg n. Elab.: